



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Semperit Speed-Grip 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Slowakije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,6 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,4 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	78,2 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	232,5 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,8 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	55.400 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,7 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,7 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Relatief nieuwe band van Semperit, vorig jaar voor het eerst bij ons in de test en haalde toen 4 sterren. In deze wat grotere bandenmaat met een wat zwaardere testauto komt de band, door lichte tekortkomingen op winters wegdek, uit op 3 sterren.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op de nauwkeurigheid van sturen en het stuurgevoel. De veiligheidsreserves in noodsituaties zijn wel goed. Op nat wegdek zijn remmen en weerstand tegen aquaplaning bovengemiddeld goed. Op wegligging neigt de band snel naar over- of onderstuur wat een negatieve invloed heeft op de precisie.

Op winters wegdek zijn de prestaties van wat lager niveau. De band stuurt hier niet heel nauwkeurig en het einde van de grip komt relatief snel in zicht. De slijtvastheid is zeer goed en het verbruik is ondanks het hoge gewicht van de band toch relatief laag.

- + Veilig weggedrag op droog wegdek
- + Goede eindscore op nat wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus een lange te verwachten levensduur
- + Goede milieueigenschappen

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen op droog wegdek
- Tekortkomingen op wegligging op nat wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek