



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	- / Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieueigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø/+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/: slecht    --: zeer slecht

BF Goodrich g-Force Winter 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/69 dB		Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,2 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,5 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	85,4 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>	2,1 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	265,3 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.700 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



BF Goodrich behoort tot het Michelin concern. De band scoort op vrijwel alle onderdelen iets minder dan de Michelin maar is wel aanmerkelijk goedkoper.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen bij de nauwkeurigheid van sturen en de feedback in het stuur. In noodsituaties reageert de band goed. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op remmen en op zijdelingse grip en er is een onvoldoende op wegligging. De band neigt al snel tot onder- of overstuur.

Op sneeuw doet de BF Goodrich het prima, de wegligging en beheersbaarheid is dan juist heel goed. Bij remmen op ijs zijn er lichte tekortkomingen.

De slijtage is wat hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is mooi laag.

- ⊕ Veilig op droog wegdek
- ⊕ Goed op winters wegdek
- ⊕ Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur in km
- ⊕ Maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- ⊖ Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen droog wegdek
- ⊖ Lichte tekortkomingen op remmen en zijdelingse grip op nat
- ⊖ Onvoldoende op wegligging op nat wegdek