



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	<b>-/Ø</b>
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	<b>--</b>
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	-/Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-/Ø
<b>Rij eigenschappen en veiligheid</b>	100%	<b>--</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>++</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>++</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>+ / ++</b>
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	++
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø / +</b>
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>-</b>
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	<b>+ / ++</b>
<b>Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>--</b>

++: zeer goed    +/++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø / +: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 - / Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 - / -: slecht    - -: zeer slecht

Doublecoin DC-100			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B/72 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,5 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	45,1 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	55,2 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	69,3 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	1,9 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	74.400 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	43,9 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,3 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China dat zich met goedkope banden (budgetbanden) op de Europese markt richt. In 2023 hadden we de DoubleCoin DC99 in de test. Die was slecht maar deze nieuwere DC100 blijkt geen verbetering. De Doublecoin is zwak (onvoldoende) op droog wegdek. In noodsituaties wordt het kritisch omdat er heel plotseling overstuur ontstaat wat ongeofende rijders voor problemen kan stellen.

Op nat wegdek presteert de DoubleCoin ronduit slecht. De band heeft een ontstellend lange remweg. Voor de beste banden uit de test bedraagt de remweg vanaf 80 km/h 28 meter, de auto met DoubleCoin banden komt pas na 45 meter tot stilstand. Anders gezegd, als de auto met goede banden al stilstaat komt de auto met DoubleCoin nog een snelheid van 49 km/h voorbij razen. Of knalt er bovenop. Ongevallen met zulke snelheidsverschillen kunnen dramatische gevolgen hebben. Ook op de andere natte testonderdelen scoort de DoubleCoin slecht. Deze band is onveilig. Bij de beoordeling van de milieu eigenschappen zien we dat deze band zeer slijtvast is en dat er maar weinig slijtage deeltjes vrijkomen.

- + Zeer goede slijtvastheid
- + Zeer weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek