

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	-/Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-
Remmen op ijs	20%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Goodride SW608

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,5 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,7 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	72,1 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	223,2 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,2 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.400 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,5 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,4 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. We hebben deze Goodride SW608 gekozen voor de test omdat de band zo'n opmerkelijk hoog aantal (113) reviews heeft op o.a. www.autobandenmarkt.nl en op www.tirendo.nl. Doorgaans zien we maar enkele (3 of 4) reviews per band. Op droog en op winters wegdek scoort de Goodride onvoldoende, op nat wegdek rondt slecht waardoor de band is afgewaardeerd.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel en de band is onnauwkeurig waardoor er, zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht, continu stuurcorrecties nodig zijn. Ook al omdat de band geen vaste koers aanhoudt. In noodsituaties is er snel overstuur en een lange glijfase. De band is onvoldoende in staat de auto snel weer te stabiliseren. Op nat wegdek is er heel snel onder- of overstuur. De band heeft heel weinig grip op nat en kan langs- (remmen en aandrijving) en dwarskrachten (sturen) slecht verbinden. Het einde van de grip (het grensbereik) komt heel snel in zicht. Met deze band is niet veilig te rijden op nat wegdek. Op winters wegdek scoort de Goodride onvoldoende op wegligging. De band neigt snel naar onder- en overstuur en heeft onvoldoende veiligheidsreserves. Op slijtage is hoger dan gemiddeld. Het gewicht van de band en het verbruik zijn laag.

⊕ Laag gewicht en laag verbruik

- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en op veilig weggedrag op droog wegdek
- Zeer slecht op wegligging op nat wegdek (afwaardering)
- Tekortkomingen op rij-eigenschappen nat en op weerstand tegen aquaplaning
- Zwak (onvoldoende) op winters wegdek