



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+ / ++
<b>Eindcijfer</b> (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

## Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

Goodyear Vector 4Seasons Gen-3			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 150,--			
Land van productie van de testbanden		Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,2 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,7 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,0 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	79,3 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s <sup>2</sup>	3,6 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,7 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	218,5 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,7 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	60.700 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	57,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,0 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze generatie 3 van de Goodyear Vector 4Seasons is sinds eind 2020 op de markt. Het is de eerste keer in onze test dat een all seasonband 4 sterren scoort. Er is echter nog wel ruimte voor verbetering.

Op droog wegdek bij zomerse temperaturen zijn er lichte tekortkomingen. Er is niet zo veel feedback in het stuur en de band mist precisie. Zeker in lange bochten zijn er dan steeds kleine stuurcorrecties nodig. Op nat wegdek presteert de Goodyear goed alleen op wegligging zijn er lichte tekortkomingen. Ook hier mist de band wat precisie. Op winters wegdek is de Goodyear bovengemiddeld goed. Er is een korte remweg op zowel sneeuw als ijs en een goede grip op sneeuw. Met deze band laat de testauto zich veilig en precies over het besneeuwde parcours sturen.

De slijtvastheid is zeer goed met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Dankzij de lange levensduur en het lage verbruik zijn de kosten per km laag, voor een premium band, ondanks de relatief hoge aanschafprijs.

- + Goed op nat en op winters wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus lange te verwachten levensduur in km
- + Band met een laag gewicht die ook relatief zuinig is
- + Geen enkele onvoldoende op het testrapport

- Lichte tekortkomingen op droog wegdek