

Recreatief fietsen in Overijssel

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Overijssel en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Overijssel mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Overijssel (n=684) fietsen. Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Overijssel. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets. In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen Overijssel 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↓ ↑



Blauw Research bv

Weena 125
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)
www.blauw.com
welcome@blauw.com

KvK nummer: 24282859



Copyright 2021 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden
verveelvoudigd, opgeslagen in een
geautomatiseerd gegevensbestand, of
openbaar gemaakt zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming
van Blauw Research.

Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

1

Algemeen oordeel

2

Profiel van de recreatieve fietser

3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

4

Onderzoeksverantwoording



De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Overijssel. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Overijssel ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Overijssel, zodat we gezamenlijk het fietsen in Overijssel nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Overijssel, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Overijssel mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





Hoofdboodschap

Overijssel scoort een mooie 8,3 voor het recreatieve fietsen. Meer fietsers van buiten de provincie ontdekken het fietsen in deze provincie. 3 op de 10 e-bikers start de fietstocht vanaf een parkeerplaats. Het aantal mensen dat een e-bike gebruikt voor een recreatieve fietstocht is fors gestegen naar 55%. Veiligheid en comfort en aantal en type weggebruikers staan met afstand bovenaan als verbeterpunten. Men stoort zich vooral aan te smalle fietspaden en snelheidsverschillen. Plekken om te pauzeren en bewegwijzering worden minder vaak als verbeterpunt genoemd dan in 2016. 1 op de 5 fietsers weet geen verbeterpunten te noemen.



Explosieve groei e-bikes

Het e-bikegebruik in Overijssel is enorm gestegen, van 38% naar 55%. Er wordt minder op gewone fietsen en hybrides gefietst. Het aantal wielrenners blijft gelijk. 3 van de 10 e-bikers starten hun fietstocht vanaf een parkeerplaats. Zij maken veelvuldig gebruik van de knooppuntenborden, maar liefst 82%.



Aantal en type weggebruikers nieuw aandachtspunt

Meer dan een derde van de fietsers stoot zich aan het aantal en type weggebruikers. Dat is minder dan in Nederland, maar wel een flinke stijging voor Overijssel t.o.v. 2016. Men noemt hierbij vooral de snelheidsverschillen.



Veiligheid en comfort belangrijk verbeterpunt

Veiligheid en comfort van fietspaden is net als in 2016 het belangrijkste verbeterpunt en werd even vaak genoemd. Binnen het verbeterpunt is wel een verschuiving, te smalle paden wordt veel vaker genoemd, net als onderhoud van groen in de berm. De kwaliteit van het wegdek wordt minder vaak genoemd.



Plekken om te pauzeren, horeca en bewegwijzering

Plekken om te pauzeren, horeca en bewegwijzering krijgen een hogere waardering dan in 2016. Fietsers die hier toch een verbeterpunt zien noemen vooral het aantal bankjes en het ontbreken van / de plaats van knooppuntenborden.



Algemeen oordeel

Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

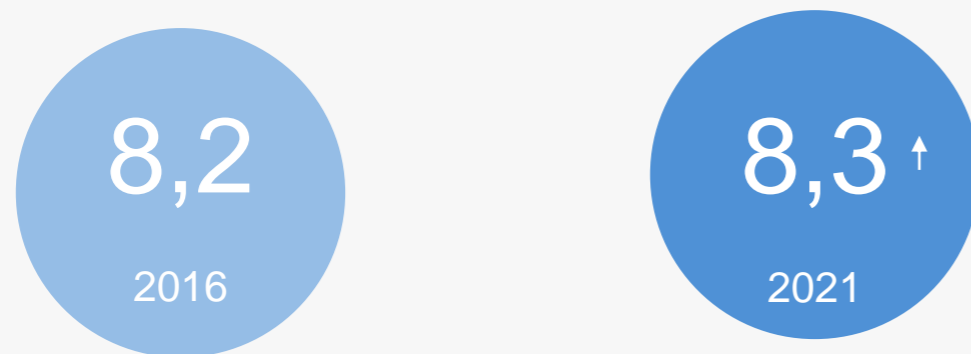
Het recreatief fietsen in de provincie Overijssel wordt beoordeeld met een 8,3.

Fietsers in Overijssel beoordelen fietsen in Nederland met een 8,2 en fietsen in Overijssel met een 8,3.

Het oordeel over recreatief fietsen in de provincie Overijssel is bijna gelijk aan het oordeel over recreatief fietsen in Nederland.

Recreatieve fietsers in Overijssel zijn zowel het fietsen in Nederland als het fietsen in de provincie zelf beter gaan waarderen ten opzichte van 2016.

Oordeel recreatief fietsen in Overijssel
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Overijssel?*





2

Profiel van de recreatieve fietser in Overijssel

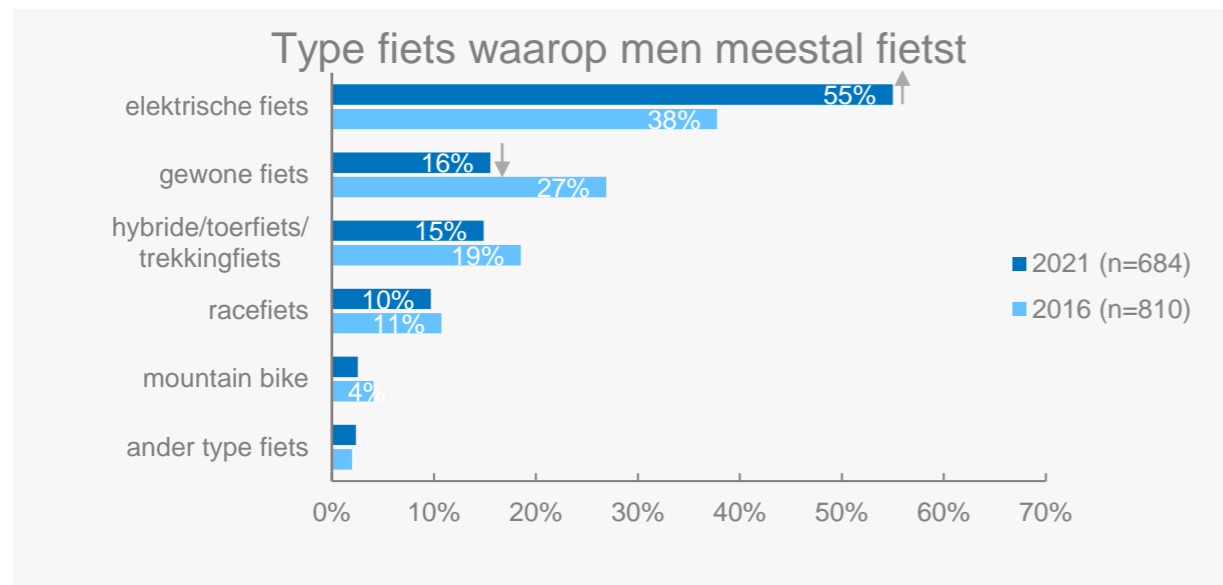
Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

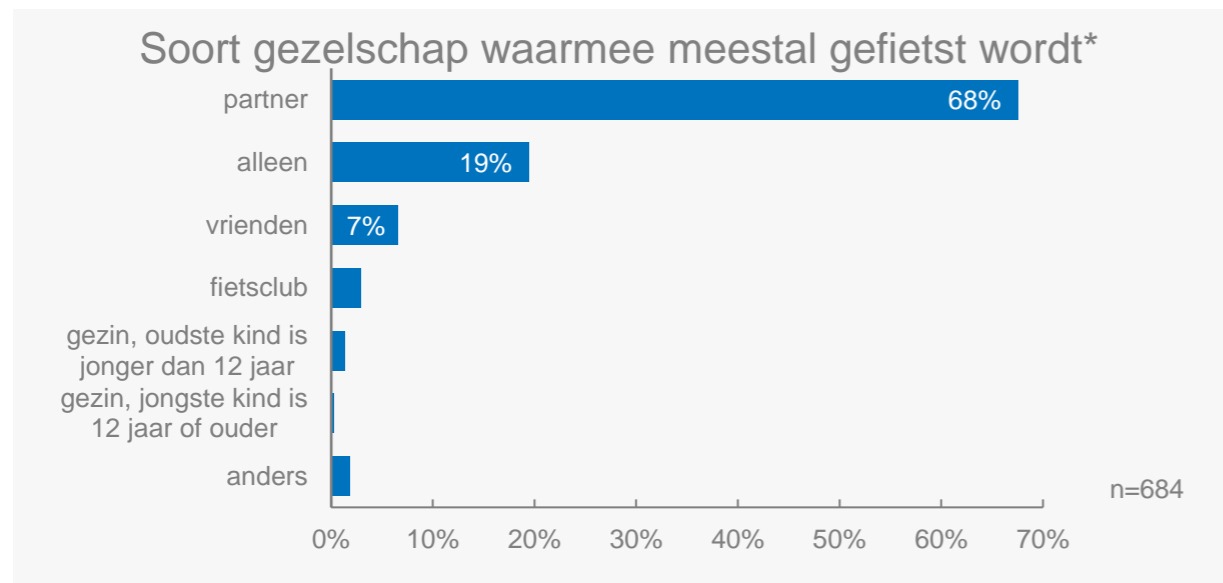
Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

De elektrische fiets is met afstand de nr. 1 fiets voor recreatieve fietstochten in Overijssel.



In Overijssel wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.

In 2016 werd de elektrische fiets ook al het vaakst gebruikt voor een recreatieve fietstocht in Overijssel, toen nog op de voet gevolgd door de gewone fiets. Anno 2021 wordt de elektrische fiets veel vaker gebruikt voor een recreatieve fietstocht in Overijssel. Landelijk zien we een vergelijkbaar beeld. In 2016 werd de elektrische fiets al het meest gebruikt voor recreatieve fietstochten. Destijds net in de meerderheid met 32% en in 2021 met stip de meest populaire fiets met een aandeel van 52%.



In Overijssel fietst men het vaakst met partner of alleen.

Het gezelschap waarmee men fietst is afhankelijk van het type fiets. Elektrische fietsers fietsen bovengemiddeld vaak met partner (85%), hybride/trekking/toerfietsers alleen (31%) en gewone fietsers met het gezin (9%).

In Overijssel fietst men over het algemeen vaker met partner en minder vaak alleen dan in Nederland (in NL resp. 59% en 26%).

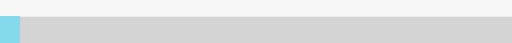
*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

De meerderheid van de recreatieve fietsers in Overijssel komt uit de provincie zelf.

80%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Overijssel fietsen, komt zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit 85%.

Zuid-Holland



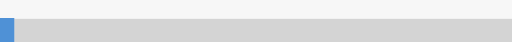
4%

Noord-Holland

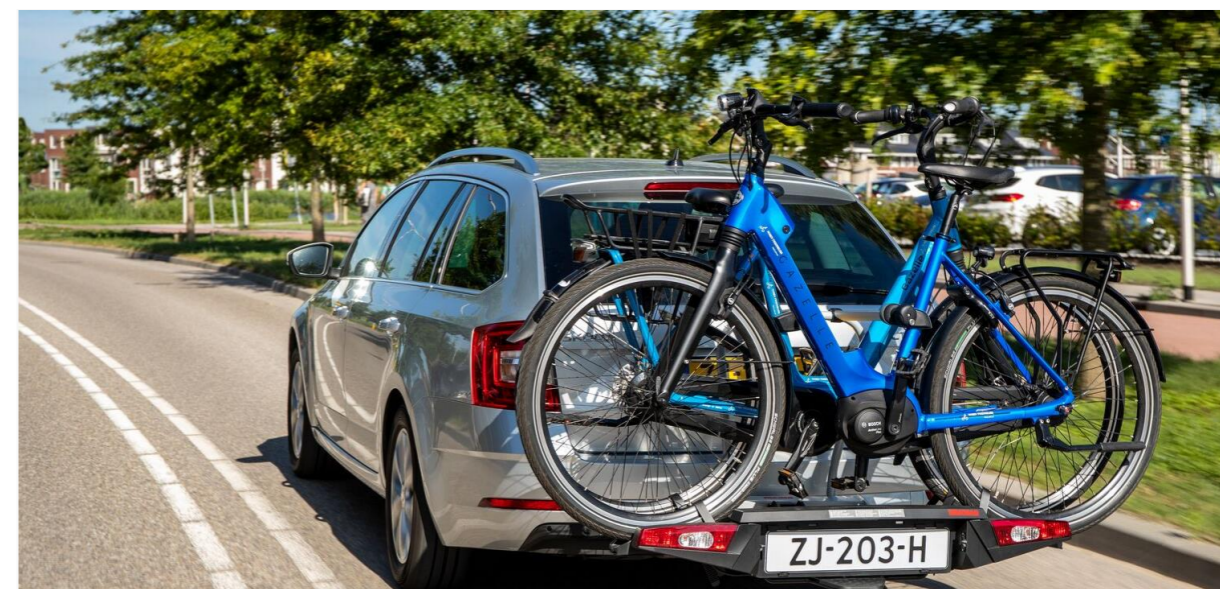


4%

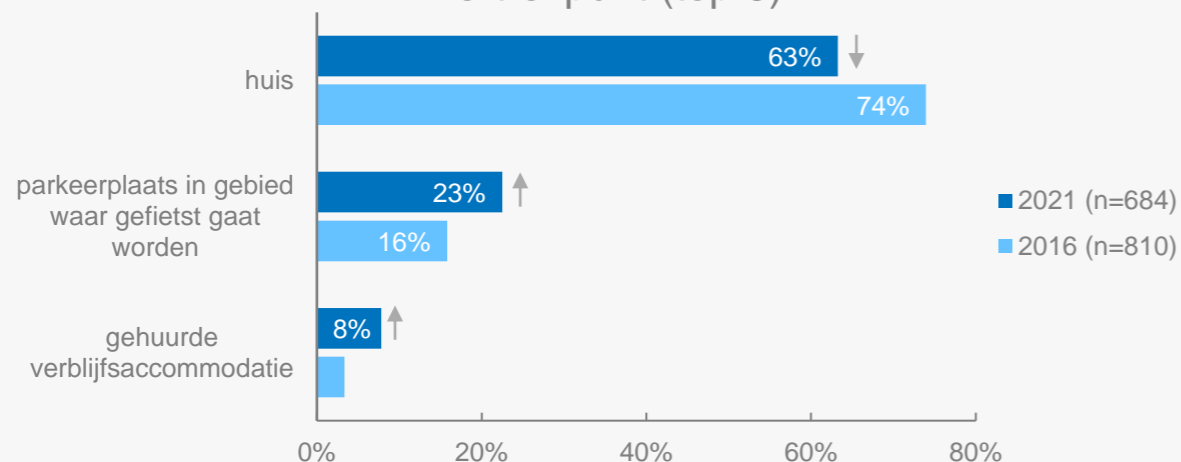
Flevoland



3%



Vertrekpunt (top 3)

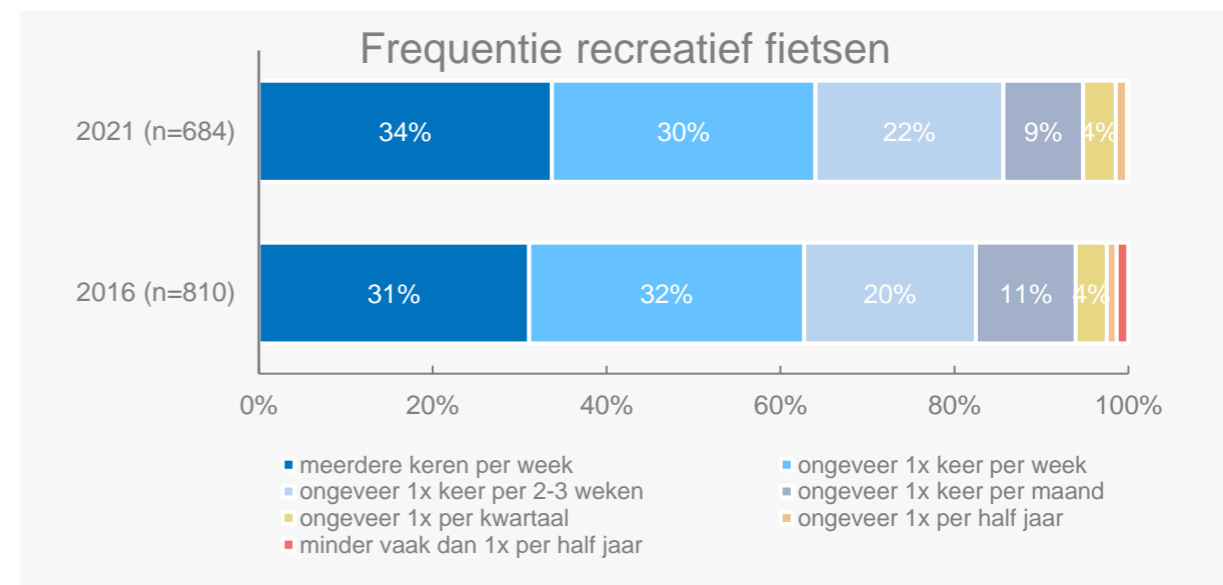
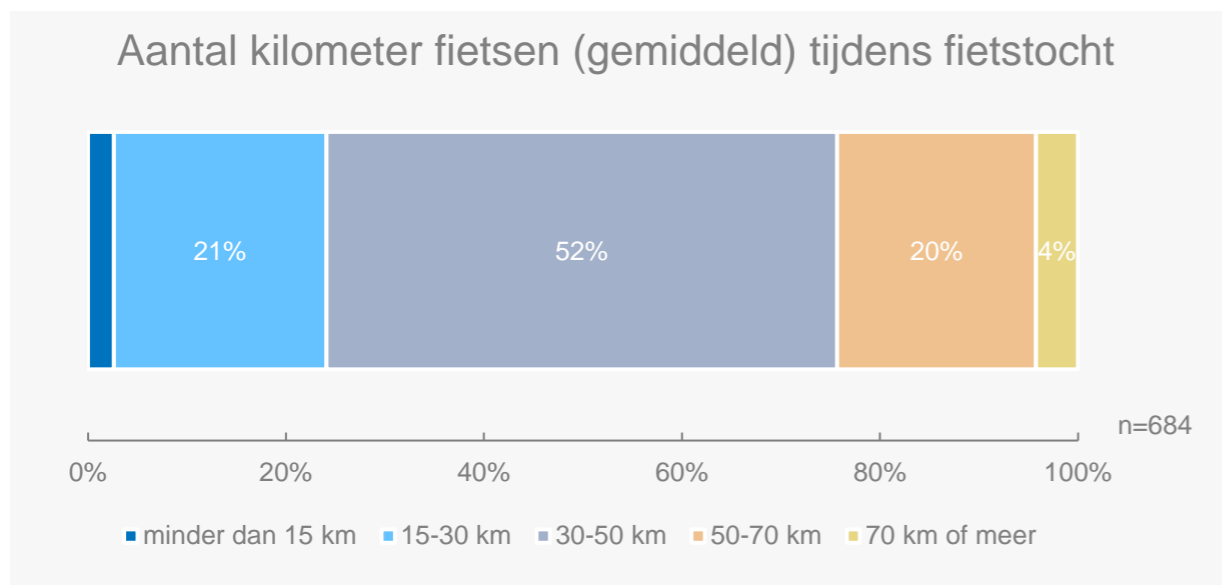


Steeds meer fietstochten in Overijssel starten op een andere plek dan vanaf huis.

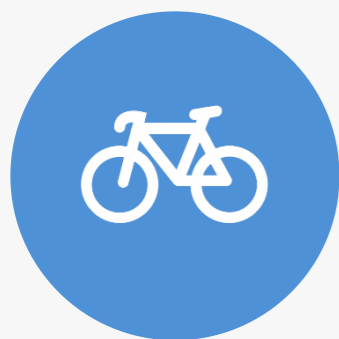
Met name de parkeerplaats en een gehuurde verblijfsaccommodatie nemen in populariteit toe. In het bijzonder de elektrische fietser start een fietstocht vaker vanaf een parkeerplaats (30%).

In Nederland worden in vergelijking met Overijssel vaker fietstochten vanaf huis gemaakt (71%) en minder vaak vanaf een parkeerplaats (19%) of gehuurde verblijfsaccommodatie (5%).

Aantal gemaakte recreatieve fietstochten in Overijssel vergelijkbaar met 2016.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



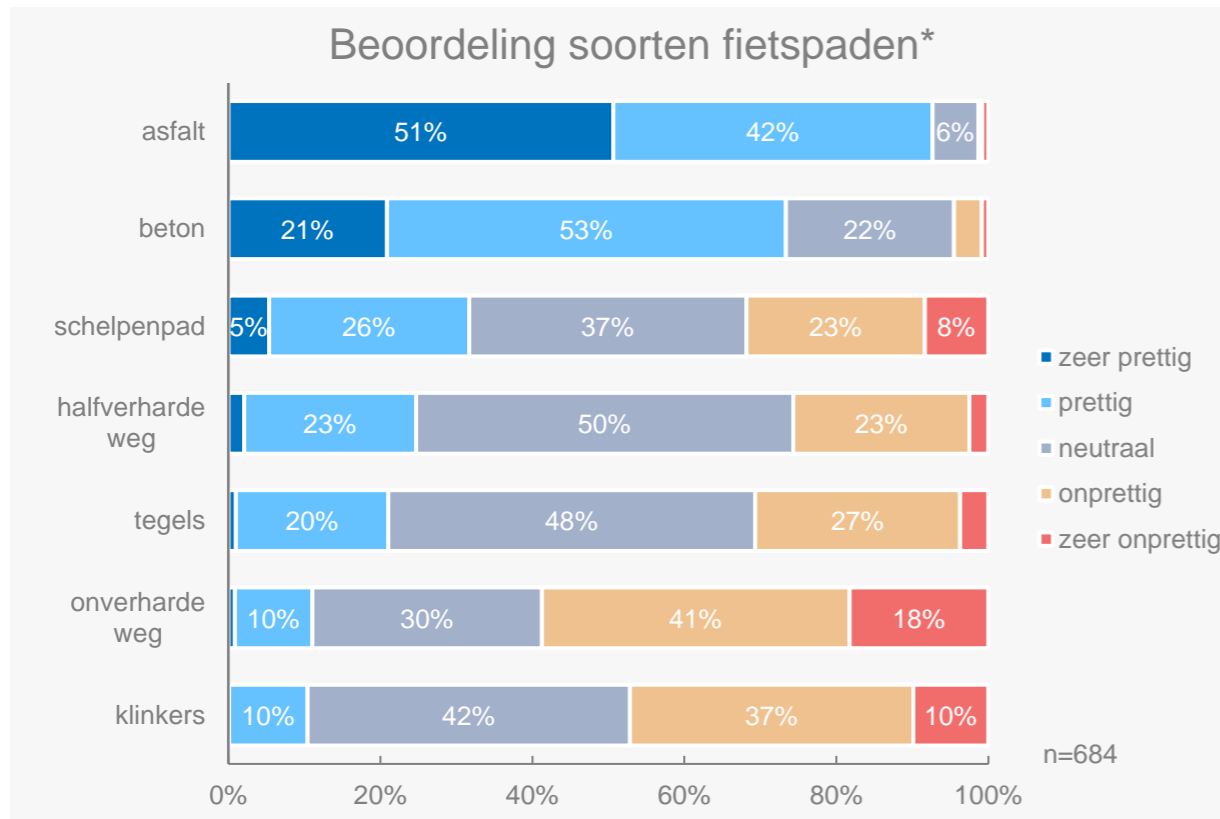
Ruim zes op de tien recreatieve fietsers (64%) geven aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken. Dit is in lijn met het aantal fietstochten dat wordt gemaakt in Nederland (66%).

De af te leggen afstand bij recreatieve fietstochten in Overijssel ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij 5 op de 10 fietsers tussen de 30 en 50 km afleggen.

De afstand die wordt gefietst lijkt samen te hangen met het type fiets waarop iemand fietst. De afstand neemt toe van gewone fietser tot elektrische fietser tot racefietser.

Gewone fietser	Vaker tot 30km	(58%)
Elektrische fietser	Vaker 30km-50km	(63%)
Racefietser	Vaker 50+km	(71%)

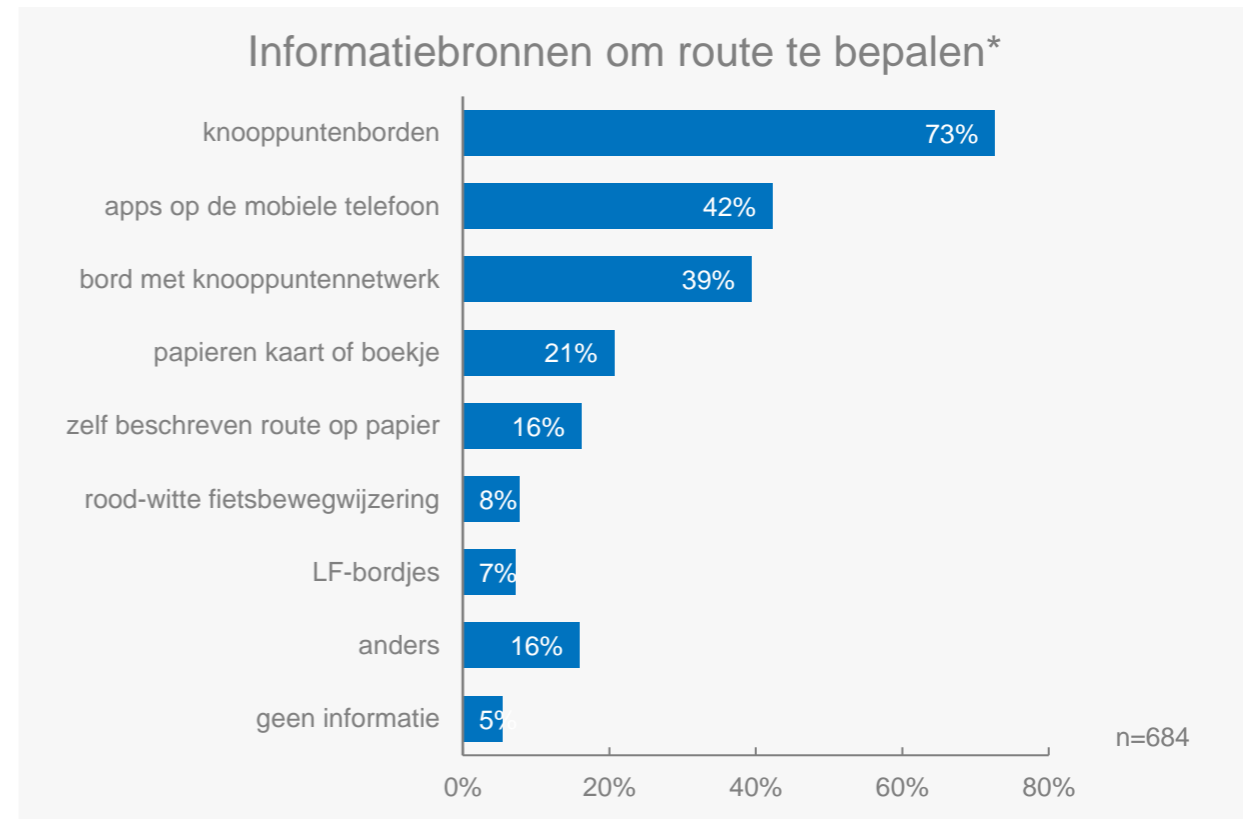
Fietsers in Overijssel ervaren fietsen op asfalt veruit als het prettigst, beton is nummer 2.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Fietsers in Overijssel vinden fietsen over asfalt en beton veruit het prettigst.

Fietsers in Overijssel zijn iets minder kritisch over veel wegen dan fietsers in Nederland. Fietsen op onverharde wegen, klinkers, halfverharde wegen en schelpenpaden wordt vaker als (zeer) onprettig ervaren in Nederland dan in Overijssel (in NL resp. 63%, 52%, 29%, 38%).



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Recreatieve fietsers in Overijssel maken vaker dan in Nederland gebruik van informatiebronnen voor het bepalen en/of volgen van een route (95% vs. 90%).

Met name de knooppuntenborden worden in Overijssel vaker gebruikt dan in Nederland (in NL 67%). Vooral de elektrische fietser en gewone fietser maken gebruik van deze borden (82% en 81%). De gewone fietser maakt daarnaast ook relatief vaak gebruik van een zelf beschreven route op papier (29%). De hybride/trekking/toerfietser maakt relatief vaak gebruik van de LF-bordjes (23%).



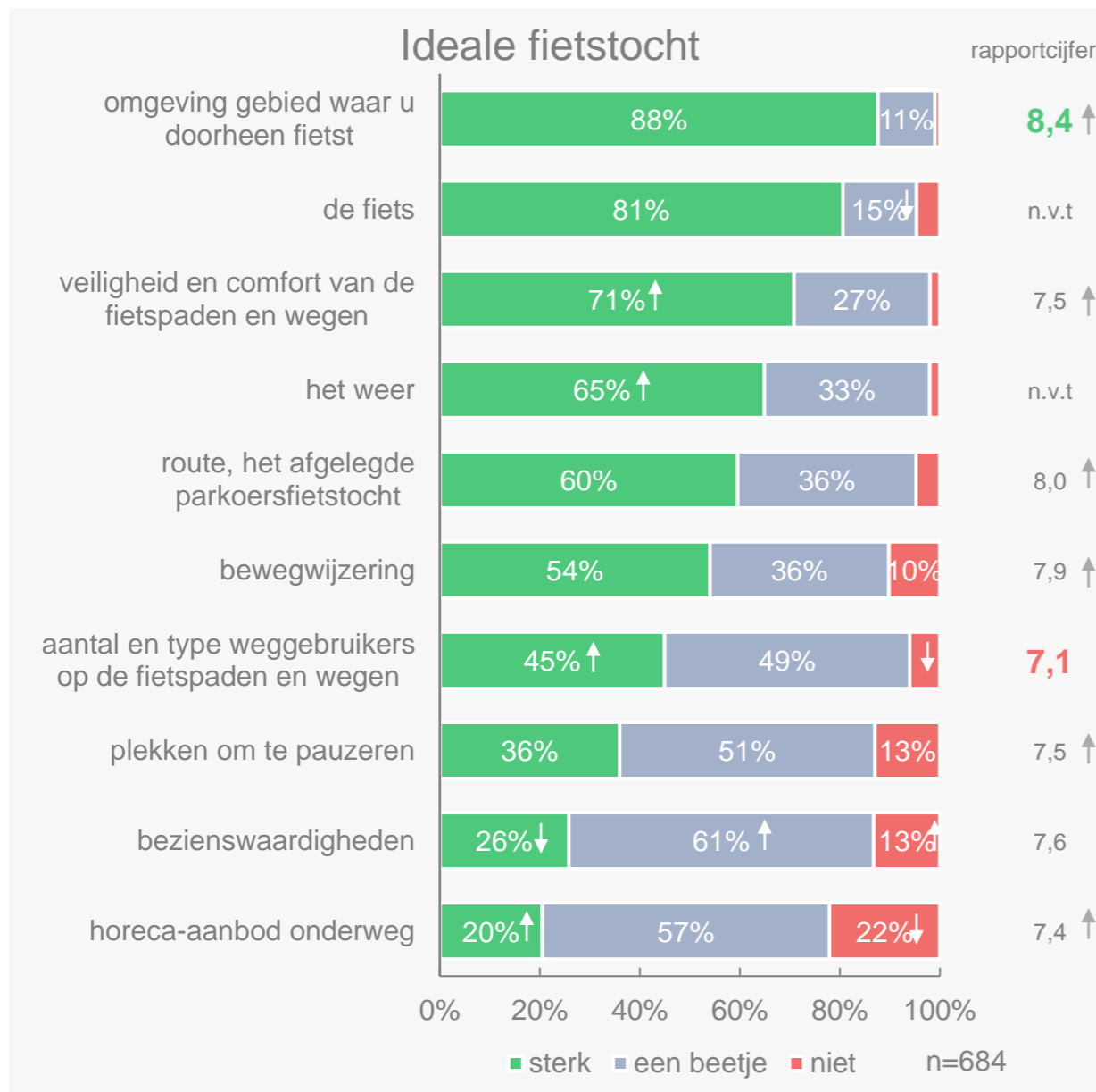
3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten?
In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Overijssel.

Let op: ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

De omgeving blijft het meest van invloed op ideale fietstocht, belang veiligheid en comfort neemt toe.



De top 3 van factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Overijssel is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en is gelijk aan de belangrijke factoren in Nederland

Ten opzichte van 2016 zijn veiligheid en comfort, het weer, het aantal en type weggebruikers en het horeca-aanbod onderweg vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers. Bezienswaardigheden zijn minder vaak van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

Voor fietsers in Overijssel zijn het aantal en type weggebruikers minder van invloed op de ideale fietstocht dan in Nederland (in NL 49%). Het weer en plekken om te pauzeren hebben grotere invloed (in NL resp. 60% en 30%).

Vrijwel alle factoren die van invloed zijn op een ideale fietstocht behalen een hoger rapportcijfer dan in 2016

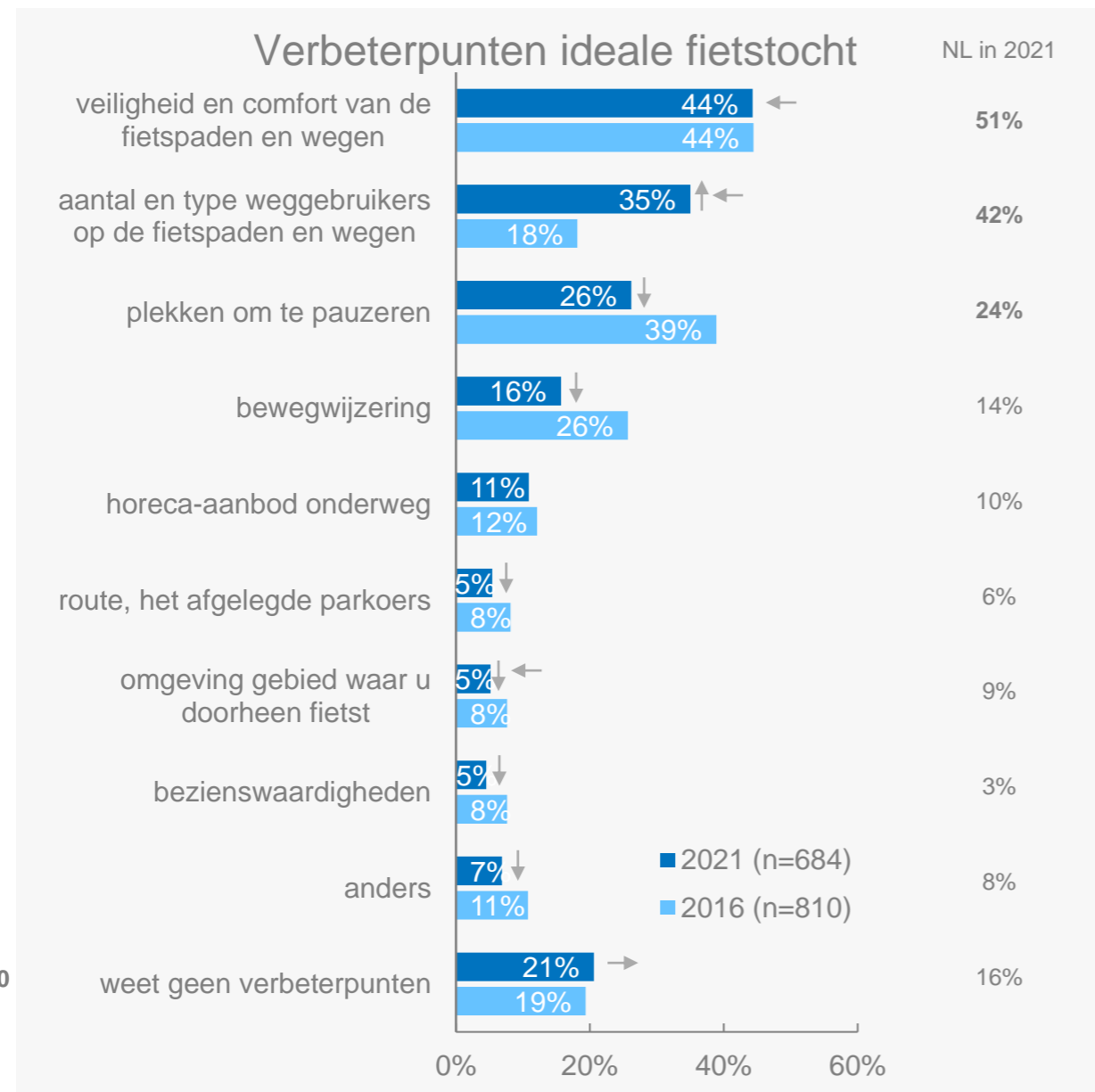
Uitgezonderd zijn bezienswaardigheden en het aantal en type weggebruikers. Deze factoren behalen een score vergelijkbaar met 2016.

Positief is dat de belangrijkste factor, de omgeving, ook het beste wordt beoordeeld in Overijssel. De omgeving krijgt gemiddeld een 8,4 van recreatieve fietsers in Overijssel.

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

Veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers belangrijkste verbeterpunten Overijssel.



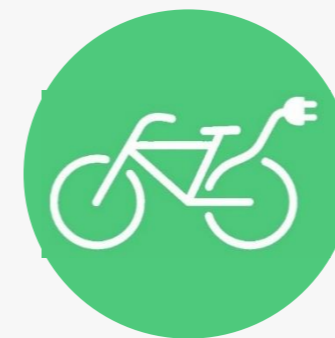
Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Overijssel om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers in Overijssel vinden dat er nog voldoende verbeterpunten zijn om dichterbij de ideale fietstocht te komen. Veiligheid en comfort en aantal en type weggebruikers staan met afstand bovenaan als verbeterpunten. Het aantal en type weggebruikers is zelfs nog veel vaker dan in 2016 een aandachtspunt voor verbetering. Plekken om te pauzeren en bewegwijzering worden minder vaak als verbeterpunt genoemd dan in 2016.

Eén op de vijf fietsers (21%) heeft geen verbeterpunt voor de provincie Overijssel. Dit ligt boven het landelijke gemiddelde.

Type fietsers



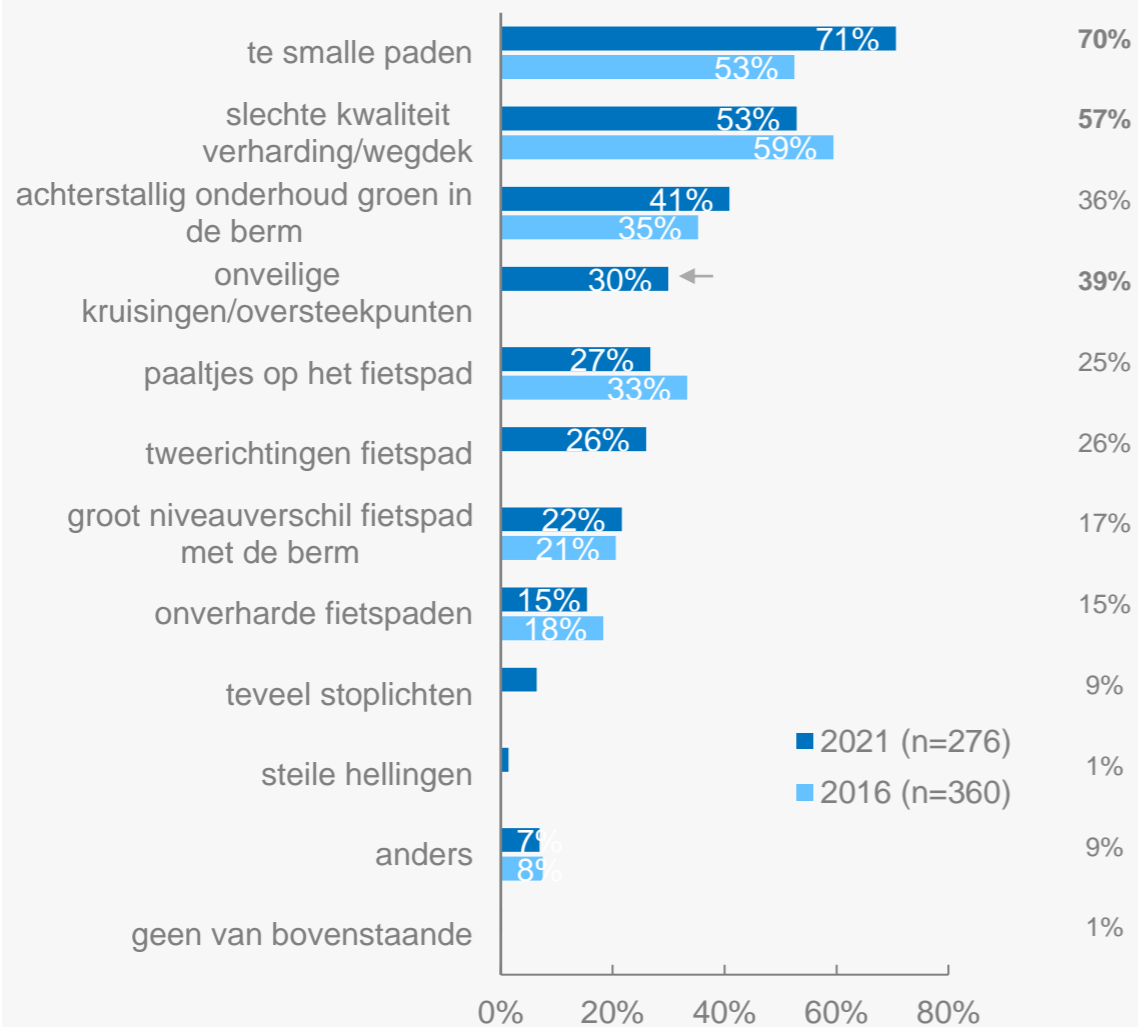
Elektrische fietsers zijn kritischer over het horeca-aanbod dan andere type fietsers. Voor hen is dit vaker een punt van verbetering (15%).

Ten opzichte van gewone fietsers zien elektrische fietsers de omgeving en de route, het afgelegde parkoers ook vaker als verbeterpunt (resp. 8% vs. 1% en 8% vs. 2%).

Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.

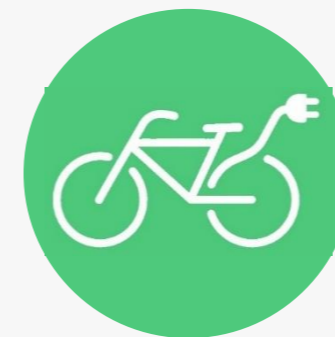
Te smalle paden inmiddels met kop en schouder de nr.1 ergernis wat betreft veiligheid en comfort.

Nr. 1 verbeterpunt -
Veiligheid en comfort van de fietspaden NL in 2021



Er zijn drie belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden, slechte kwaliteit/verharding van het wegdek en achterstallig onderhoud groen in de berm. Deze drie punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren.

Deze verbeterpunten zijn al bekend bij de provincie Overijssel. Deze stonden in 2016 namelijk ook al in de top 3. Waar de te smalle paden en het achterstallig onderhoud van groen in de berm nu zelfs nog vaker dan in 2016 een probleem lijken vormen, lijkt de kwaliteit van het wegdek te zijn verbeterd.



Type fietsers

Gebruikers van een e-bike vinden stoplichten minder vaak een probleem dan gebruikers van andere type fietsen (2%).

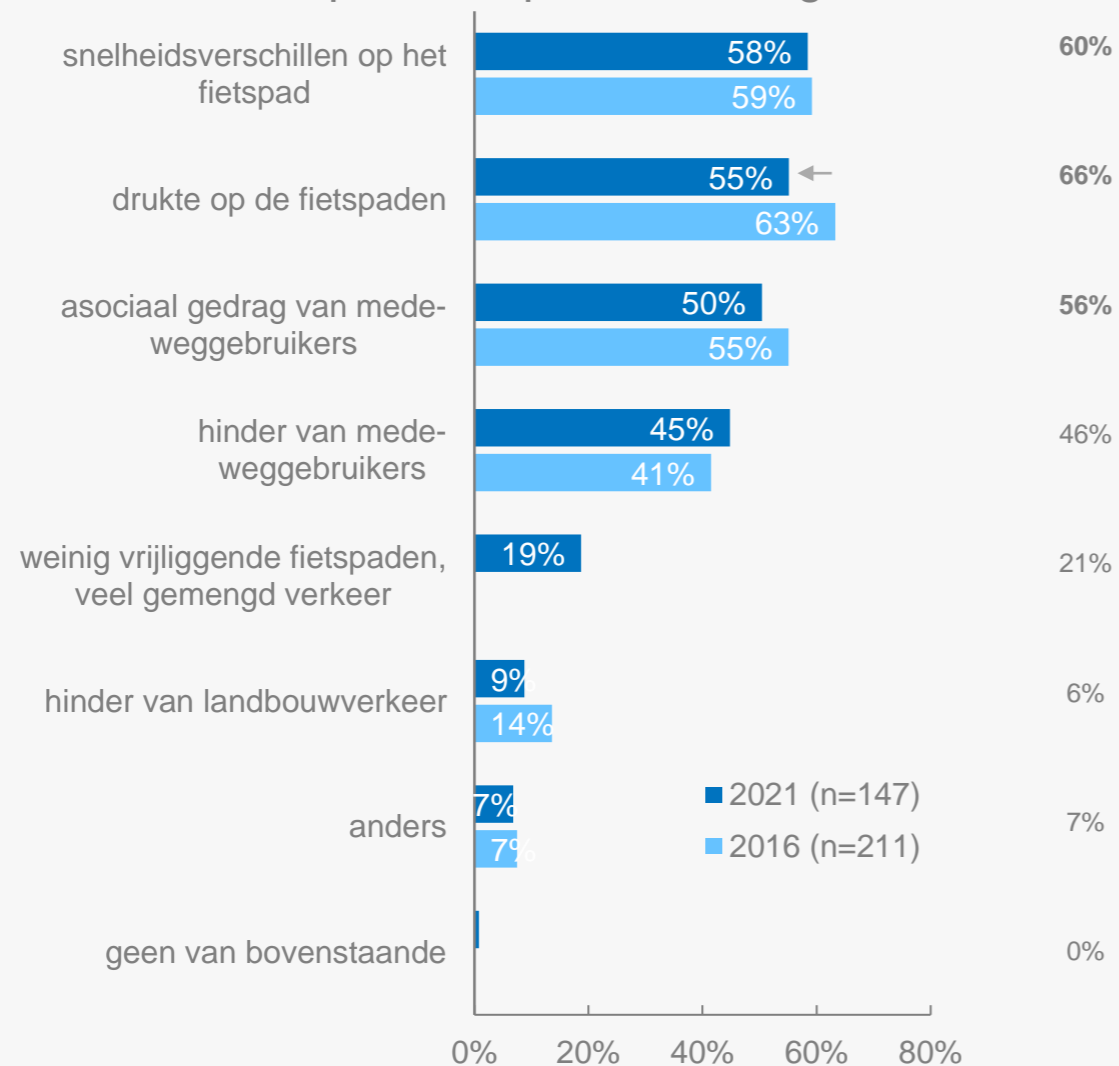
U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Overijssel. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Snelheidsverschillen is de nieuwe nr.1 ergernis wat betreft aantal en type weggebruikers.

Nr. 2 verbeterpunt - aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen

NL in 2021



Er zijn nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen'. Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers in de vorm van snelheidsverschillen, drukte, asociaal gedrag en hinder.

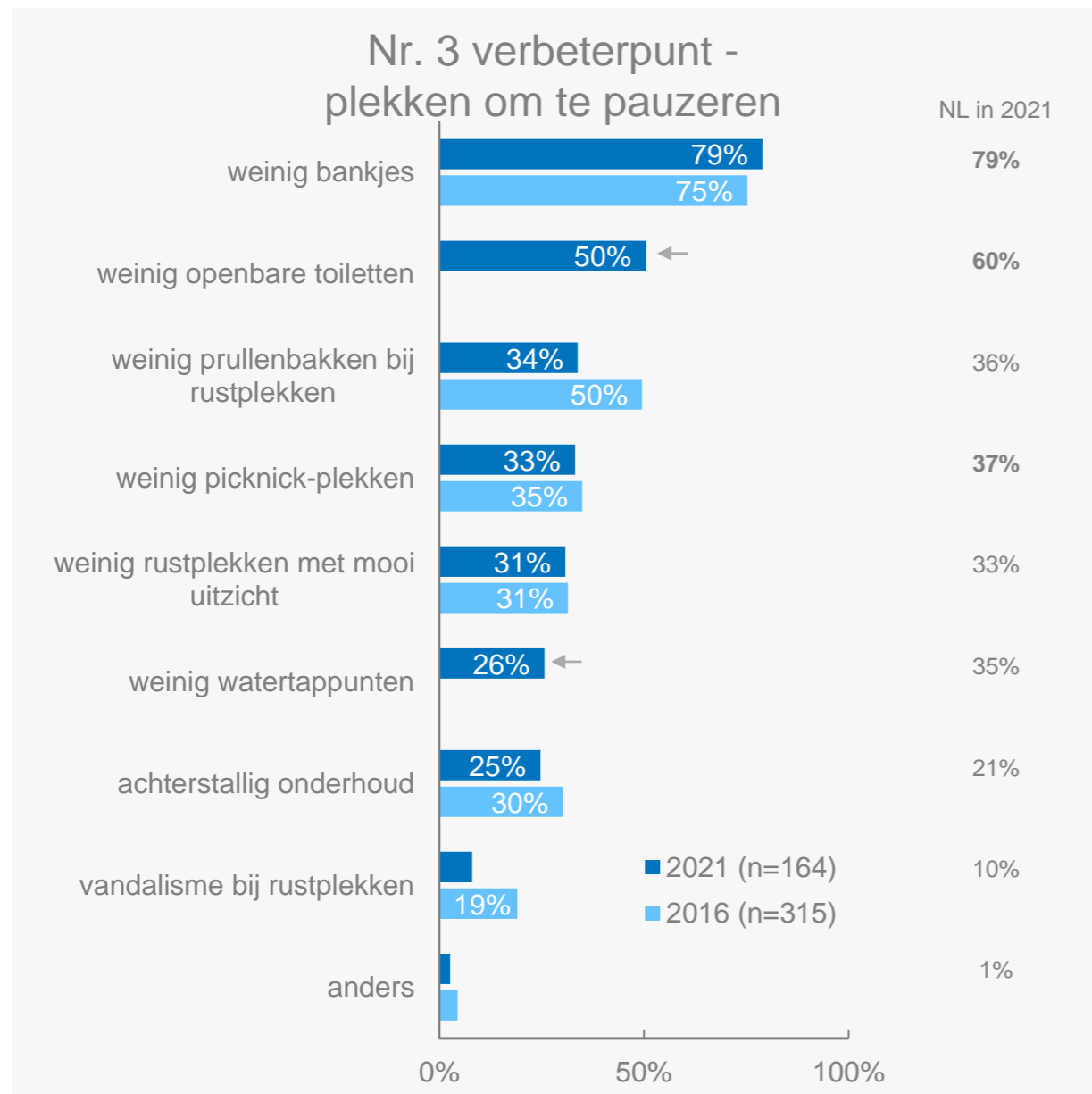
Elektrische fietsers ervaren minder hinder van medeweggebruikers dan andere type fietsers (34%).



U heeft aangegeven dat het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen beter kan in Overijssel. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de weggebruikers op de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Fietsers storen zich het meest aan te weinig bankjes en onvoldoende openbare toiletten.



Onvoldoende bankjes en onvoldoende openbare toiletten vormen de grootste storingsfactor als het gaat om 'plekken om te pauzeren'.

Het gebrek aan voldoende openbare toiletten is een minder groot probleem in Overijssel dan in Nederland.

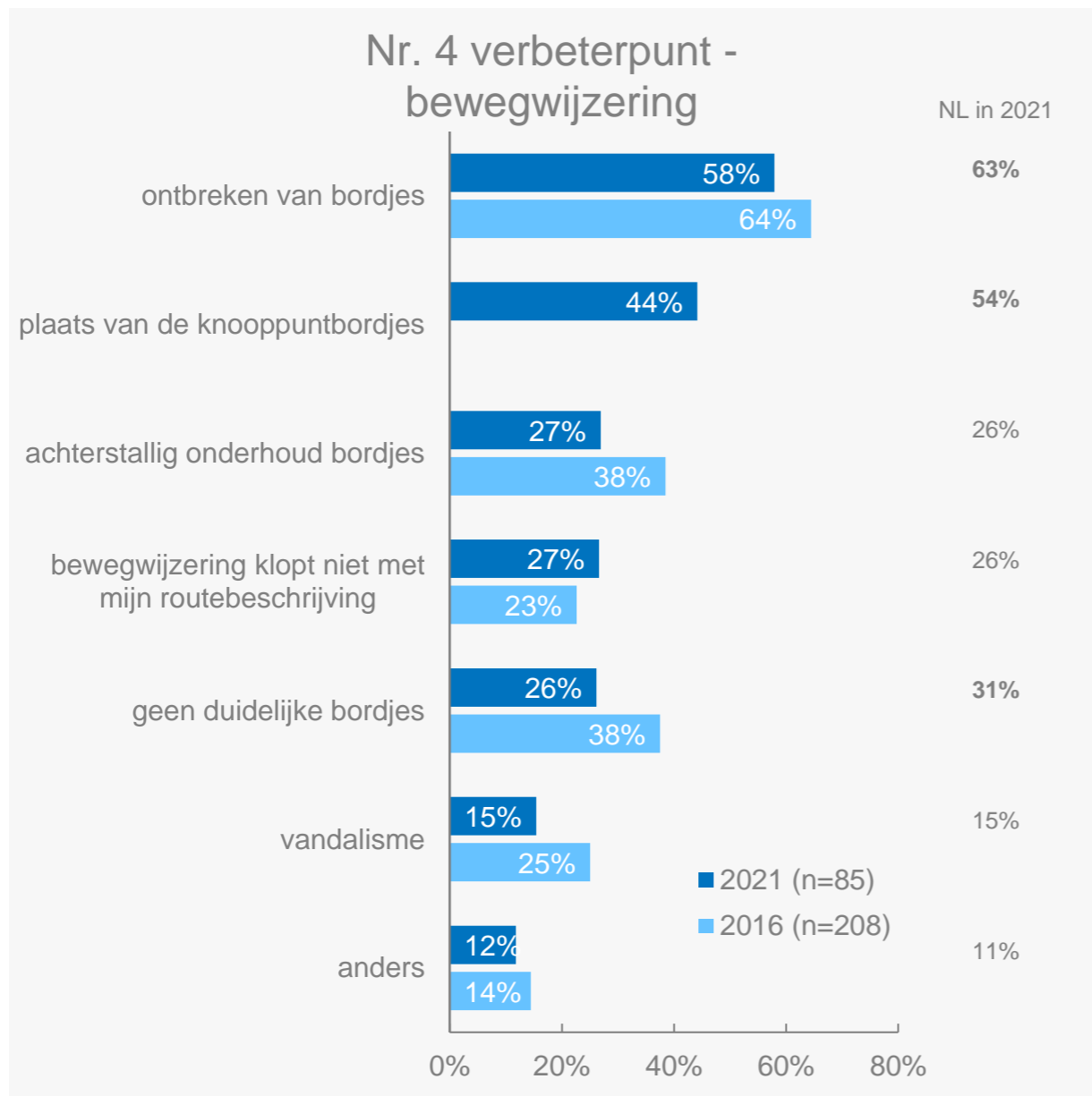
Elektrische fietsers ervaren dezelfde problemen als andere type fietsers.



U heeft aangegeven dat het op het gebied van plekken om te pauzeren beter kan in Overijssel. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft plekken om te pauzeren?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers zien bewegwijzering met name als verbeterpunt vanwege het ontbreken van bordjes.



Zes op de tien recreatieve fietsers die 'bewegwijzering' als verbeterpunt zien, geven aan dat het ontbreken van bordjes een storingsfactor is. Dit jaar is de plaats van de knooppuntbordjes toegevoegd aan het onderzoek en ook die komt sterk naar voren als storingsfactor. Mogelijk spreekt een groep ook wel onterecht van het ontbreken van bordjes, maar worden bordjes over het hoofd gezien.

Over de bordjes die er wel zijn, geeft een kwart aan dat ze onduidelijk zijn.



U heeft aangegeven dat de bewegwijzering beter kan in Overijssel. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft bewegwijzering?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

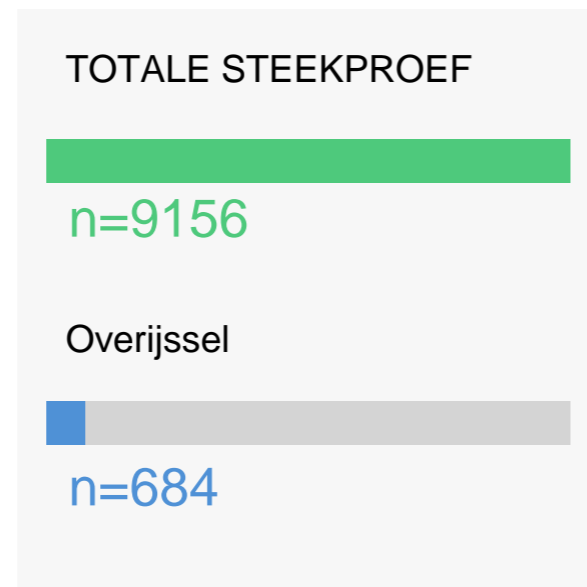
Onderzoeksverantwoording

Verantwoording (1/2)



METHODE

KWANTITATIEF
gegevensverzameling
online



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.




Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietsersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



Veldwerkperiode

19 augustus – 4 oktober 2021
en
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	3%
36 t/m 45 jaar	6%
46 t/m 55 jaar	16%
56 t/m 65 jaar	36%
ouder dan 65 jaar	39%



Weging

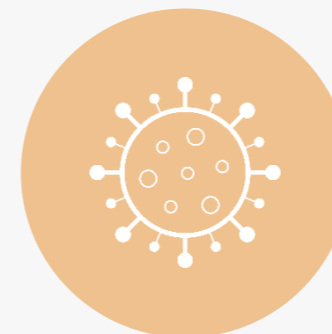
Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



60% is man



40% is vrouw



Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.