



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+ /+++
Slijtage deeltjes	20%	+ /+++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Hankook Kinergy 4S²

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB Geteste band, all season; 205/55 R16 94V
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--
 Land van productie van de testbanden Zuid-Korea

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,6 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,9 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,3 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	77,7 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,4 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	216,9 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	51.500 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,5 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,1 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Hankook Kinergy 4S² heeft scoort ruim voldoende op rij-eigenschappen en veiligheid en goed op milieueigenschappen. Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en er zijn goede veiligheidsreserves. In noodsituaties is de testauto met deze band weer snel en eenvoudig te stabiliseren.

Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning. Op remmen en zijdelingse grip zijn er slechts lichte tekortkomingen maar op wegligging scoort de band onvoldoende. De auto neigt al snel naar onder- of overstuur. Op sneeuw gaat remmen goed maar op tractie (wegrijden vanuit stilstand) zijn er lichte tekortkomingen en op wegligging duidelijke tekortkomingen. Ook hier zien we weer dat er snel onder- of overstuur komt.

De slijtvastheid is prima en er zijn weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Het gewicht van de band is laag de score op verbruik goed. Kritiek is er vanwege haartjes op de nieuwe band, een productie residu dat nu in het milieu terecht komt.

- + Goede en fijne rij-eigenschappen op droog wegdek
- + Prima slijtvastheid en lange te verwachten levensduur in km
- + Laag gewicht en relatief laag verbruik

- Lichte tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Afrolgeluiden zijn aan de hoge kant

