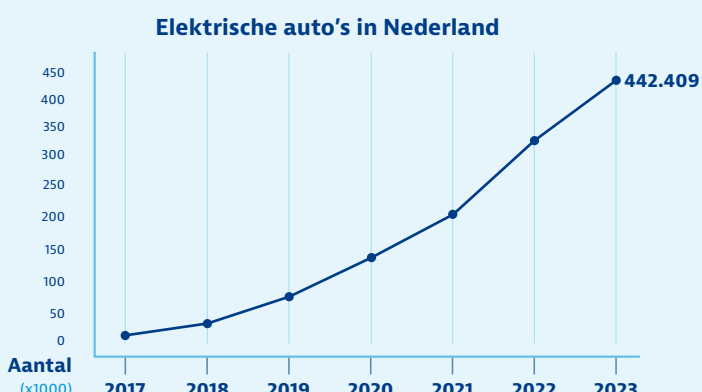


Elektrisch Rijden Monitor 2023

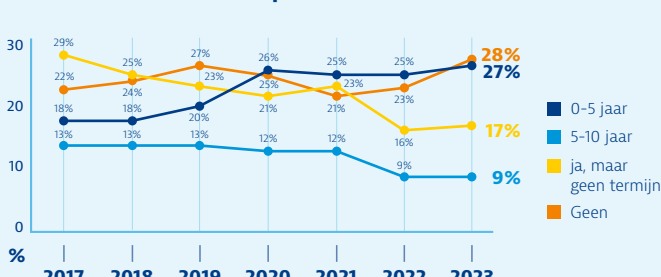
27% van de Nederlanders overweegt binnen nu en 5 jaar een elektrische auto aan te schaffen

Onder Nederlanders met zonnepanelen en eigen parkeerplek is dit 37%



Aantal (x1000)

Aankoopbereidheid



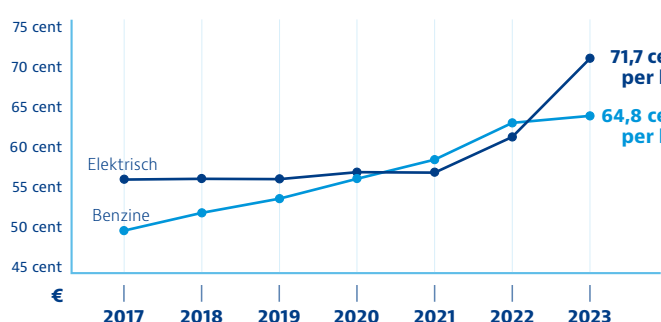
32% van de Nederlanders heeft interesse in elektrisch rijden

Bron: VUB / EAFO

Kosten

Prijs per kilometer

o.b.v. 4 jaar gebruik en 15.000 km/jaar. Excl. aanschafsubsidie

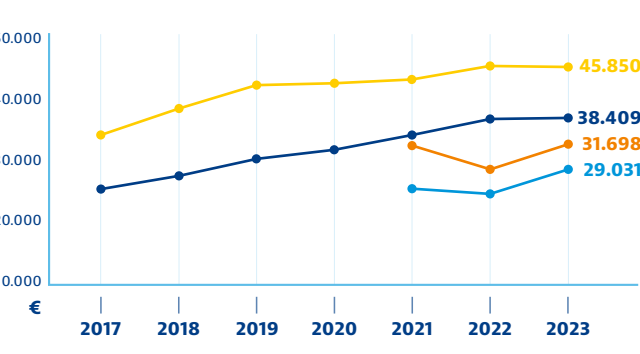


Elektriciteitskosten per kilometer



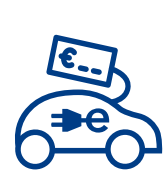
- 100% thuis laden **7,6 cent per km**
- 100% publiek laden **8,5 cent per km**
- 100% snelladen **12,3 cent per km**

Acceptabele vs. daadwerkelijke nieuwprijs



* Acceptabele aanschafprijs is wat "nieuwkopers" bereid zijn uit te geven voor een nieuwe auto.

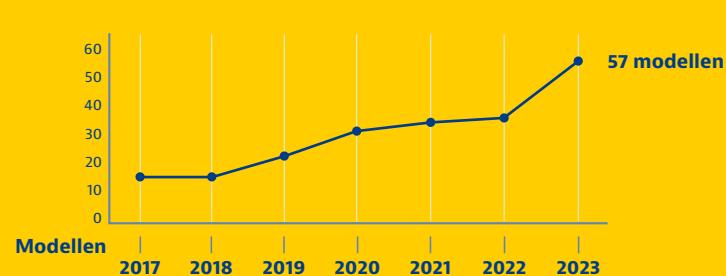
Bron: ANWB en VUB



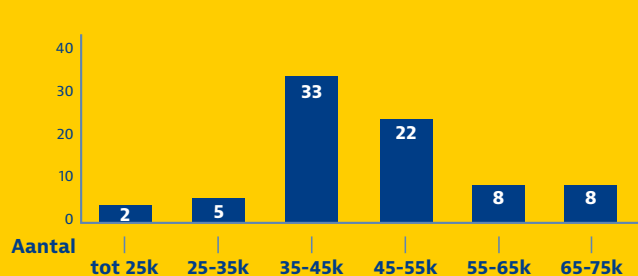
“De nieuwprijs van de gemiddelde elektrische auto is dit jaar niet gestegen. De restwaarde is gedaald door een verminderde vraag naar gebruikte elektrische auto's. Daardoor is de afschrijving flink gestegen wat leidt tot een hogere prijs per kilometer.”

Modellen

Aantal nieuw verkrijgbare modellen tot 50.000 euro



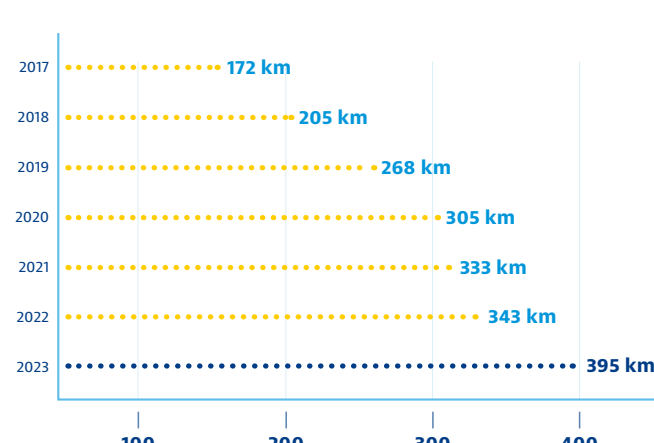
Beschikbare modellen per prijssegment



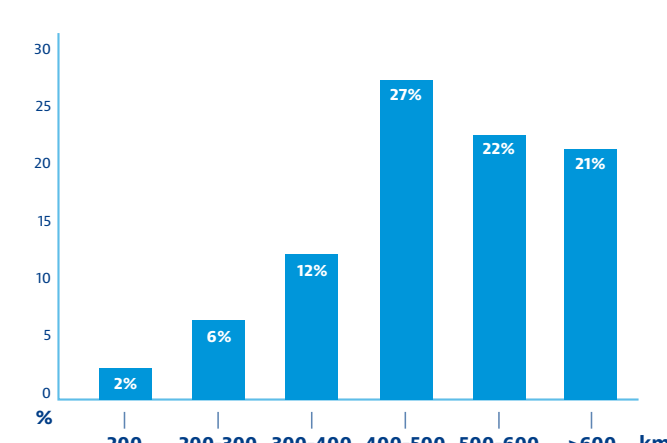
Bron: ANWB

Actieradius

Gemiddelde actieradius



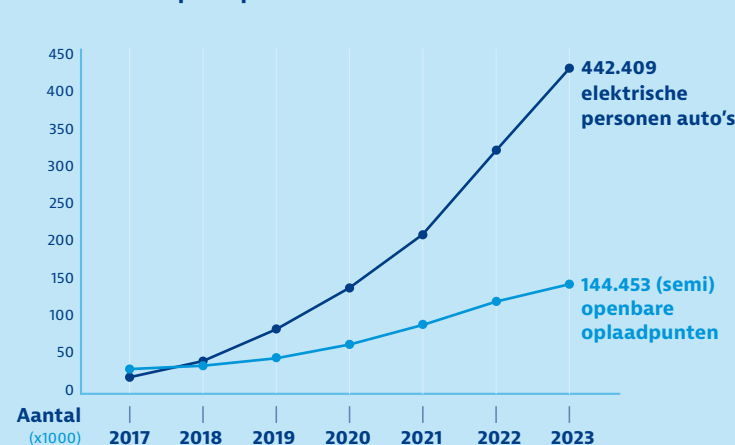
Gewenste actieradius



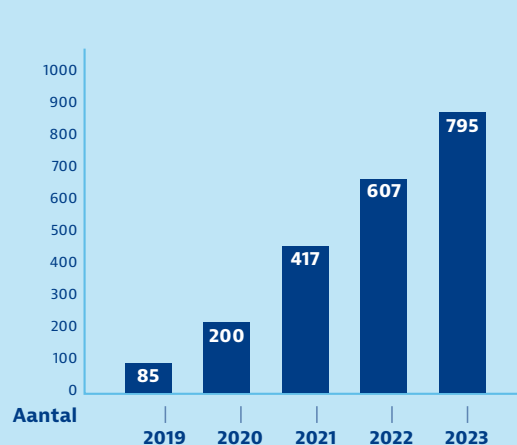
Bron: VUB / ANWB

Laadinfrastructuur

Aantal oplaadpunten vs aantal elektrische auto's



Aantal snellaadlocaties



“Nederland heeft nog steeds het beste laadnetwerk van Europa. Ondanks dat er in Nederland nu per 3,1 elektrische auto's één laadpunt beschikbaar is, blijft de laadinfrastructuur onveranderd een grote barrière om elektrisch te gaan rijden.”

Bron: EAFO / RVO

Nederland in vergelijking met Europa

