



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rijeeigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rijeeigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rijeeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/: slecht --: zeer slecht



Giti GitiSport S2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/70 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 150,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,4 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,6 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,4 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	82,6 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.600 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	97,7 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,0 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De GitiSport S2 is in 2021 geïntroduceerd en is het sportieve product van Giti. Wij hebben deze sportieve band nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek is er weinig feedback in het stuur. De band zou ook wat directer mogen reageren op stuurcommando's. Als de temperatuur in de band oploopt nemen de prestaties af, dat zou voor het mooie wat minder mogen bij een band in dit segment. In noodsituaties zou de band stabielere mogen zijn (minder elastisch) maar kritisch wordt het niet.

Op nat wegdek is de remweg langer dan gemiddeld maar nog wel (net) voldoende. Op nat is er niet zoveel grip waardoor er al snel onderstuur ontstaat dat, in het verdere verloop van een bocht, over gaat in overstuur. Hierdoor is de testauto niet nauwkeurig te plaatsen op het circuit en er zijn niet veel reserves (om de boel in noodsituaties nog te redden).

Op slijtvastheid en op vrijkomende slijtage deeltjes zijn er duidelijke tekortkomingen. Het verbruik is wel laag. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Laag verbruik

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid (laagste te verwachten levensduur uit de test)