



| Zomerbandentest 2025  |        |               |
|---|--------|---------------|
| 225/40 R18Y   | Weging | Beoordeling   |
| <b>DROOG WEGDEK</b>   | 40%    | <b>++</b>     |
| Rij-eigenschappen   | 40%    | ++            |
| Veilig weggedrag  | 40%    | ++            |
| Remmen  | 20%    | ++            |
| <b>NAT WEGDEK</b>   | 60%    | <b>+ / ++</b> |
| Remmen  | 30%    | ++            |
| Aquaplaning - lengterichting  | 20%    | +             |
| Aquaplaning - dwarsrichting   | 10%    | Ø / +         |
| Wegligging  | 30%    | ++            |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)   | 10%    | + / ++        |
| <b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>  | 100%   | <b>++</b>     |
| <b>Slijtvastheid</b>  | 40%    | <b>+</b>      |
| <b>Slijtage deeltjes</b>  | 20%    | <b>+ / ++</b> |
| <b>Brandstofverbruik</b>  | 20%    | <b>+</b>      |
| Gewicht van de band   | 50%    | +             |
| Verbruik  | 50%    | + / ++        |
| <b>Geluid</b>   | 10%    | <b>Ø</b>      |
| Geluid in de auto   | 50%    | Ø / +         |
| Geluid buiten de auto   | 50%    | Ø             |
| <b>Duurzaamheid productie</b>   | 10%    | <b>Ø / +</b>  |
| <b>Milieu eigenschappen</b>   | 100%   | <b>+</b>      |
| <b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b> |        | <b>+ / ++</b> |

++: zeer goed    + / ++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø / +: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 - / Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 - / -: slecht    - / -: zeer slecht

| Continental SportContact 7   |                      |  |                       |
|--|----------------------|--|-----------------------|
| Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B/72 dB  |                      | Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y |                       |
| Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 165-- |                      |  |                       |
| Land van productie van de testbanden   |                      | Portugal                               |                       |
|  | Waarde               | beste uit de test                      | slechtste uit de test |
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)  | 35,2 m               | 34,8 m                                 | 39,5 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)   | 28,4 m               | 28,4 m                                 | 45,1 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)  | 34,2 m               | 34,2 m                                 | 55,2 m                |
| Aquaplaning rijrichting  | 79,6 km/h            | 83,7 km/h                              | 69,3 km/h             |
| Aquaplaning bochten  | 2,9 m/s <sup>2</sup> | 3,5 m/s <sup>2</sup>                   | 1,9 m/s <sup>2</sup>  |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers   | 43.400 km            | 74.400 km                              | 33.600 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes  | 63,4 mg/km/t         | 43,9 mg/km/t                           | 97,7 mg/km/t          |
| Gewicht van de band  | 9,6 kg               | 9,1 kg                                 | 10,0 kg               |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)   | 5,5 l/100 km         | 5,3 l/100 km                           | 5,8 l/100 km          |
| Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO   | 72,3 dB(A)           | 71,1 dB(A)                             | 73,8 dB(A)            |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Geheel nieuw product van Continental deze SportContact 7. De SportContact serie is het echt sportieve product van Continental. De voorloper de SportContact 6 was er pas vanaf 19" maar deze nieuwe 7 is er nu vanaf 18".

De band scoort zeer goed op zowel droog als nat wegdek. Het is voor het eerst dat we een band in de test hebben die op het onderdeel Rij-eigenschappen en veiligheid een "zeer goed" scoort. Er is veel stuurgevoel, heel veel grip, een veilig weggedrag in noodsituaties en een korte remweg op droog.

Ook op nat is de remweg heel kort en de testauto is met deze banden zeer veilig en goed en makkelijk beheersbaar op nat wegdek. Op aquaplaning in dwarsrichting zijn er lichte tekortkomingen.

Op het testonderdeel milieu eigenschappen zie we een goede beoordeling op slijtvastheid (te verwachten levensduur) en verbruik.

- + Band met goed uitgewogen eigenschappen
- + Zeer goed op droog (beste uit de test) én op nat wegdek
- + Zeer fijne rij-eigenschappen en zeer goede wegligging op droog en nat
- + Goed op slijtvastheid, vrijkomende deeltjes en verbruik
- + Beste uit de test op duurzaamheid van de productie

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten