

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+/++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,3
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+/++
Brandstofverbruik	20%	+/++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	-/Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,1
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,6

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)
 -/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Hankook Winter i*cept evo3 W330

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 175,-

Land van productie van de testbanden

Hongarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,7 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,9 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,5 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	74,0 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	238,3 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,4 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	72.400 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	75,3 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Winter i*cept evo 3 is de high performance winterband van Hankook, voor de grotere bandenmaten. De band is sinds 2021 op de markt en hebben we nu voor het eerst in de test. Van alle banden met een goed eindoordeel is dit de band met de laagste km-kosten (de combinatie van aanschafprijs, levensduur en brandstofverbruik).

Op droog wegdek is de Hankook goed nauwkeurig en reageert ook goed op stuurcommando's. In noodsituaties blijft de testauto met deze banden goed beheersbaar. Op nat wegdek scoort de Hankook goed, alleen op weerstand tegen aquaplaning in bochten zijn er lichte tekortkomingen. Op het natte testcircuit heeft de band veel grip en goede veiligheidsreserves. Op winters wegdek mist de Hankook maar net een goede beoordeling. De band scoort bovengemiddeld op remmen en op tractie. Op wegligging zijn er lichte tekortkomingen vooral omdat de zijdelingse grip niet zo hoog is. Ook op remmen op ijs lichte tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau).

Op milieu eigenschappen heeft de Hankook goed gescoord, vooral de slijtvastheid is indrukwekkend zodat er een lange te verwachten levensduur is.

- ➕ Goed op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen
- ➕ Goed en veilig op nat wegdek
- ➕ Zeer goede slijtvastheid met zeer lange te verwachten levensduur in km
- ➕ Weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- ➖ Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten
- ➖ Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- ➖ Veel afrotgeluid (binnen en buiten de auto)