

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,5
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+/++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,5

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·/++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+: ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Point S Winter S

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-

Land van productie van de testbanden

Slowakije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,0 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,4 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	73,5 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	238,0 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,7 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	53.000 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	70,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,3 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Privat label bandenmerk uit Frankrijk dat zich richt op het goedkope segment. Deze Point S Winter S scoort onvoldoende op droog wegdek en dit resulteert in een afwaardering.

Op droog wegdek heeft de Point S onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er steeds stuurcorrecties nodig. In noodsituaties is er overstuur en een lange glijfase. In het grensbereik zijn er (net) onvoldoende veiligheidsreserves.

Op nat wegdek scoort de Point S goed op remmen en op zijdelingse grip. Op weerstand tegen aquaplaning en op wegligging zijn er tekortkomingen. De band heeft niet heel veel grip en kan maar lastig langs- en dwarskrachten verbinden. Dit heeft een negatieve invloed op de precisie en op het gedrag in het grensbereik (noodsituaties).

Op winters wegdek heeft de Point S goed gescoord. Op wegligging sneeuw zijn er lichte tekortkomingen. De band heeft niet zo veel grip en kan ook hier maar lastig dwars- en langskrachten combineren. In noodsituaties zijn er voldoende veiligheidsreserves. Op milieu eigenschappen heeft de Point S goed gescoord. De band heeft een prima slijtvastheid en een heel laag verbruik.

- ⊕ Goed beoordeling op winters wegdek
- ⊕ Goede slijtvastheid en redelijk lange te verwachten levensduur
- ⊕ Erg zuinige band met een laag gewicht

- ⊖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek (afwaardering)
- ⊖ Lichte tekortkomingen op nat wegdek

