

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+ /++
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,3

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

BFGoodrich Advantage

Eindoorddeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 70 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--

Land van productie van de testbanden

Polen

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,5 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,5 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,5 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	76,2 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.700 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	83 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,3 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze BF Goodrich Advantage is net voor de publicatie van deze test (februari 2026) vervangen door een opvolger, de Advantage 2, die nog niet beschikbaar was toen wij aanvingen met testen (april/mei 2025). De testresultaten hebben alleen betrekking op de Advantage, die nu (mrt 2026) nog wel te koop wordt aangeboden.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en de band reageert grotendeels direct op stuurcommando's. De band heeft een goede grip en blijft daardoor ook in noodsituaties grotendeels stabiel en veilig. De remweg op droog is iets langer dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld.

Op nat wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen op remmen. Op weerstand tegen aquaplaning bij rechtuit rijden zijn er lichte tekortkomingen terwijl die weerstand in bochten juist goed is. Op wegligging nat is er een onvoldoende. De testauto neigt al snel naar onderstuur dat in het verdere verloop van een bocht overgaat in overstuur. De band weet langs- en dwarskrachten onvoldoende te combineren. Er ontstaat zo een onnauwkeurig weggedrag op nat en de band heeft onvoldoende reserve in noodsituaties. Op milieu eigenschappen zien we een goede slijtvastheid maar ook relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes.

- +

Goed op droog wegdek met fijne rij eigenschappen
- +

Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur in km
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek
- Tekortkomingen op remmen op nat wegdek
- Relatief zware band (zorgt in de praktijk voor een hoger verbruik)