



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Continental WinterContact TS 870 P

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71 dB Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 165,--

Land van productie van de testbanden

Roemenië, Portugal

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,9 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,2 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,4 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	84,5 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	245,7 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,3 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.700 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,7 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De nieuwste Continental WinterContact is er als TS 870 en TS 870 P. De TS 870 is eigenlijk de reguliere versie, voor auto's tot de middenklasse. De P versie die we hier testen is er vooral voor SUV's en voor wat grotere auto's. De TS 870 heeft een V-vormig profiel. Deze TS 870 P heeft wat grotere profielblokken die duidelijk door 4 hoofdgroeven doorkruist worden. Deze P is daarmee wat meer geschikt om stabiliteit en waterafvoer bij bredere bandenmaten te bieden.

Op droog wegdek heeft de TS 870 P lichte tekortkomingen bij de nauwkeurigheid van sturen en de feedback in het stuur. Op nat wegdek scoort de band op alle testonderdelen bovengemiddeld goed. Op sneeuw is de wegligging goed tot zeer goed.

De slijtage is wat hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld.

- ⊕ Veilig op droog wegdek
- ⊕ Goed tot zeer goed op nat wegdek
- ⊕ Veilig op sneeuw en ijs
- ⊕ Goed tot zeer goede wegligging op sneeuw

- ▬ Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen (nauwkeurigheid) op droog wegdek

