



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	Ø
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieueigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø/+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Kleber Krisalp HP3			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/69 dB		Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--			
Land van productie van de testbanden		Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,3 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,5 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,5 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	86,2 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>	2,1 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	257,0 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,8 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.700 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,6 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Kleber Krisalp HP3 is al wat langer op de markt, sinds 2017 hadden we de band elk jaar (steeds in een andere bandenmaat) in de test.

Op droog wegdek mist de Kleber precisie en feedback in het stuur. Zowel bij het aansturen als ook tijdens de bocht zijn er vaak stuurcorrecties nodig. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre zou de band wat meer stabiliteit mogen geven. Ook op nat wegdek zijn er tekortkomingen, met name op wegligging. De band heeft te veel onder- en overstuur om de auto nauwkeurig over het circuit te sturen. Op sneeuw presteert de Kleber goed, op alle onderdelen. Remmen op ijs gaat dan weer niet zo goed, hier heeft de band de langste remweg uit de test.

De slijtage is wat hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is echter mooi laag.

- ⊕ Goed op sneeuw
- ⊕ Goede slijtvastheid
- ⊕ Maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- ⊕ Op geen enkel testonderdeel een onvoldoende

- ⊖ Tekortkomingen op droog wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op nat wegdek

