



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	<b>+ / ++</b>
Rij-eigenschappen	40%	<b>+ / ++</b>
Veilig weggedrag	40%	<b>+ / ++</b>
Remmen	20%	<b>++</b>
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	<b>+</b>
Remmen	30%	<b>+ / ++</b>
Aquaplaning - lengterichting	20%	<b>+</b>
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	<b>Ø / +</b>
Wegligging	30%	<b>+</b>
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	<b>+</b>
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	<b>+ / ++</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>Ø / +</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>+</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>Ø / +</b>
Gewicht van de band	50%	<b>Ø / +</b>
Verbruik	50%	<b>+</b>
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø</b>
Geluid in de auto	50%	<b>Ø / +</b>
Geluid buiten de auto	50%	<b>Ø</b>
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>Ø</b>
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	<b>Ø / +</b>
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>+</b>

++: zeer goed    +/++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+ : ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Vredestein Ultrac Pro			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/72 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 150,-			
Land van productie van de testbanden		Nederland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,6 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,0 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,5 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	79,1 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	40.100 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75,5 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

*mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.*



De Vredestein Ultrac Pro is het sportieve product van Vredestein. De band is sinds 2024 op de markt en hebben we nu voor het eerst in de test. Ten opzichte van de voorganger, de Ultra Vorti die we in 2020 in deze maat in de test hadden, is de band duidelijk verbeterd op droog en op nat wegdek.

Op droog wegdek is het stuurgevoel prima en de band reageert direct op stuurcommando's. Bij oplopende temperatuur in de band nemen de prestaties nauwelijks af. De remweg is kort en er zijn goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek scoort de Vredestein vooral op remmen en op wegligging. Op aquaplaning in lengte richting scoort de Vredestein nog net goed, bij aquaplaning dwars net niet (lichte tekortkomingen).

De te verwachten levensduur is met 40.000 km iets lager dan het gemiddelde uit de test (44.300). De band is zwaar en het verbruik is hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld.

- + Goed tot zeer goed op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen
- + Goed op nat wegdek
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Hoog gewicht