

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,9
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,9

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)
 -Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Michelin Pilot Alpin 5

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 70 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 200,--		Land van productie van de testbanden	
		Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	41,4 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,2 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,9 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	75,2 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,4 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	245,1 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,3 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	67.000 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	50,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Michelin Pilot Alpin 5 is er vanaf 18" bandenmaten, in de kleinere maten biedt Michelin de Alpin 7 aan. Deze Pilot Alpin 5 is iets meer performance gericht, dus wat meer nadruk op prestaties op droog en nat wegdek. Bij de Alpin 7 ligt de focus wellicht wat meer op sneeuw.

De Pilot Alpin is goed tot zeer goed op droog. De band reageert direct en nauwkeurig met goede feedback in het stuur. In noodsituaties zijn er veel reserves. De remweg is het kortste van alle banden uit de test. Ook op nat wegdek scoort de Michelin erg goed op remmen. De testauto laat zich met deze banden veilig en over het algemeen ook nauwkeurig over het natte circuit jagen. Op weerstand tegen aquaplaning in bochten zijn er tekortkomingen.

Op winters wegdek scoort de Michelin goed op alle testonderdelen. De band remt goed, heeft een goede tractie en laat zich veilig en nauwkeurig over het besneeuwde parcours sturen. Op het blok milieu eigenschappen zien we een zeer goede slijtvastheid (lange levensduur) met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Negatief is dat de band nog veel rubber uitsteekselletjes heeft die nu in de eerste kilometers onnodig in de natuur komen.

- + Band met goed afgewogen eigenschappen
- + Goede rij-eigenschappen én veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid en zeer lange te verwachten levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten
- Relatief zware band
- Rubber haartjes (overblijfselen productie) aan de band

