



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	∅
Rij eigenschappen	40%	-/∅
Veilig weggedrag	40%	-/∅
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	∅ / +
Wegligging	30%	∅ / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅ / +
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	∅ / +
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	∅
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	∅ / +
Geluid in de auto	50%	∅ / +
Geluid buiten de auto	50%	∅ / +
Duurzaamheid productie	10%	∅
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		∅

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 ∅ / +: ruim voldoende ∅: voldoende
 - / ∅: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - -: zeer slecht

Vredestein Wintrac

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/70 dB Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 135,--

Land van productie van de testbanden

Hongarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,9 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,1 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,8 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	85,0 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	248,6 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,1 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.700 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	62,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,7 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,3 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Vredestein Wintrac geeft de berijder op droog wegdek onvoldoende gevoel en feedback in het stuur. Zowel bij het insturen als in de bocht zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig omdat de testauto met deze band geen vaste bochtstraal aanhoudt. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of een spoorwisseling ontstaat snel overstuur.

Op nat wegdek is er een korte remweg en een goede weerstand tegen aquaplaning bij rechtuit rijden. Op aquaplaning dwars, op wegligging en op zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen. De auto is wel veilig over natte wegen te rijden maar meer nauwkeurigheid is wenselijk.

Op winters wegdek heeft de Vredestein goed gescoord. Slechts op tractie zijn er lichte tekortkomingen, ten opzichte van een goed niveau.

De slijtvastheid en te verwachten levensduur in kilometers zijn prima en er komen niet te veel slijtage deeltjes vrij. Het brandstofverbruik is laag.

- + Goede eindscore op nat wegdek
- + Goed op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid met relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag verbruik

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek met een onvoldoende op rij eigenschappen en op veilig weggedrag
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning dwars, wegligging en zijdelingse grip op nat wegdek