

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ /++
NAT WEGDEK	40%	+ /++
Remmen	30%	+ /++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+ /++
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ /++
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,9
Slijt vastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+ /++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	- /Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,3
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		8,0

++: zeer goed (8,5 - 10)

- /++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+ : goed (7,5 - 7,9)

Ø /+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

- /Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

- : onvoldoende (4,0 - 4,9)

- /-: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Goodyear UltraGrip Performance 3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 205,-		Land van productie van de testbanden Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,3 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,7 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,6 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	77,1 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s²	3,1 m/s²	1,3 m/s²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	241,8 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,7 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	76.500 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	50,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Goodyear UltraGrip Performance 3 is in 2023 geïntroduceerd. Vorig jaar (2024) hadden we de band al in de maat 205/55R16 en in 215/55R17 in de test. Nu in deze grote 18" maat scoort de band opnieuw erg goed.

Op droog is er een goed stuurgevoel. In noodsituaties reageert de band veilig. Wel zou de band iets minder naar overstuur mogen neigen en de auto iets sneller weer mogen stabiliseren. De remweg is bovengemiddeld kort. Op nat wegdek is dit de beste band uit de test. De remweg is het kort (beste uit de test) en de weerstand tegen aquaplaning is bovengemiddeld. De wegligging op nat is, dankzij veel grip en goede veiligheidsreserves, zeer goed (ook weer beste uit de test).

Op winters wegdek scoort de Goodyear goed op alle testonderdelen. De band laat zich veilig en nauwkeuring over het besneeuwde parcours sturen. Op het blok milieu eigenschappen zien we een zeer goede slijt vastheid (lange levensduur) met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes.

- +

Band met goed afgewogen eigenschappen
- +

Goede rij eigenschappen én veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- +

Zeer goede slijt vastheid en zeer lange te verwachten levensduur in km
- +

Weining vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)
- Lichte tekortkomingen op het weggedrag in noodsituaties op droog wegdek