

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ /++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,1
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ /++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø /+: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- /Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Eendoordeel: net onvoldoende

Barum Quartaris 5	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB	
Geteste band, all season; 225/45 R17 94Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 135,--	
Land van productie van de testbanden	
Duitsland	

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Barum (uit Tjechië) behoort tot het Continental concern. Deze Quartaris 5 is al wat langer op de markt maar wij hebben de band nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de Barum onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek zijn er tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau maar de band haalt wel een voldoende. Er is niet zoveel grip op nat en er ontstaat al snel onder- of overstuur. Op winters wegdek scoort de Barum goed. Remmen en tractie zijn goed tot zeer goed. Met de auto kan veilig en nauwkeurig over besneeuwde wegen gereden worden. Het grensbereik (het einde van de grip) ligt ver weg.

Op milieu eigenschappen heeft de Barum goed gescoord met een goede slijtvastheid en ook goede scores op verbruik en gewicht. De afrolgeluiden bij voorbij rijden zijn hoog, dit is een relatief lawaaiige band.

- +

Goed op winters wegdek

+

Goede slijtvastheid dus prima te verwachten levensduur
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek

-

Tekortkomingen op nat wegdek

-

Veel afrolgeluid hoorbaar bij voorbij rijden