



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Giti GitiWinter W2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/A 69 dB Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): n.b.

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,7 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,1 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,8 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	76,4 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	213,4 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,2 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.100 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	82,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,5 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

We hebben geen prijsinformatie kunnen vinden van deze Giti GitiWinter W2, in deze maat wordt de band nu niet of nauwelijks in NL aangeboden.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen wat betreft precisie en feedback in het stuur. Met deze banden stuurt de testauto niet zo nauwkeurig en koersvast als gewenst. Hierdoor zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig.

In noodsituaties overtuigt de Giti met goede stabiliteit en een veilig weggedrag in het grensbereik.

Op nat wegdek zijn er (hele) lichte tekortkomingen op 4 van de 5 testonderdelen maar door een goede score op het 5e onderdeel, wegligging eindigt de band op nat met een goede beoordeling. Met deze band laat de testauto zich precies en veilig over het parcours sturen. De wegligging op sneeuw is onvoldoende. De band mist nauwkeurigheid en er ontstaat als snel onder- of overstuur. De slijtage is hoger dan gemiddeld. Er zitten nog haartjes (productie residu) aan de band die nu onnodig in het milieu komen. De band is zwaar (veel materiaalverbruik en onzuinig).

⊕ Veilig weggedrag op droog en op nat wegdek

- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Veel vrijkomende slijtage deeltjes
- Zware band (heeft invloed op het brandstofverbruik in de praktijk)

