

Winterbandentest 2025		
225/40 R18H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--/-
Rij-eigenschappen	40%	--/-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-/Ø
WINTERS WEGDEK	30%	--/-
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	--/-
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,8
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Evergreen EW66

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,2 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	42,3 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	47,7 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	70,8 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,2 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	235,7 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,1 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.700 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	76,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,7 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. De band scoort slecht (onveilig) op alle drie de wegcondities, droog wegdek, nat wegdek en winters wegdek.

Op droog wegdek reageert de Evergreen slecht op stuurcommando's met ook een slechte feedback in het stuur. De band is zeer onnauwkeurig, waardoor je continu aan het heen en weer sturen bent, ook al omdat de band geen vaste koers volgt. In noodsituaties zijn er onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek heeft de band maar weinig grip en het eind van de grip komt ook al snel in zicht. De weerstand tegen aquaplaning dwars en de zijdelingse grip zijn onvoldoende, de remweg is lang. Met deze band is niet veilig te rijden op nat wegdek.

Op sneeuw scoort de Evergreen goed, maar de remweg op ijs is heel erg lang. Door deze slechte score is afwaardering van toepassing en volgt er ook een slecht rapportcijfer op het onderdeel winters wegdek.

De slijtage is hoger dan gemiddeld. Het gewicht van de band en ook het verbruik zijn laag. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

+ Goede rij-eigenschappen en goed op remmen en tractie op sneeuw

- Slechte rij-eigenschappen en onvoldoende veiligheidsreserves op droog wegdek
- Zeer slecht (onveilig) op wegligging op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op remmen nat, aquaplaning dwars en zijdelingse grip nat
- Slecht (onveilig) op remmen op ijs
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid