

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	- / Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,6
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,8
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -- / -: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Ceat WinterDrive

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 70 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,-

Land van productie van de testbanden

India

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,0 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,5 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,7 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	71,5 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	245,3 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,5 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	64.600 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	64,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit India maar de banden voor de Europese markt worden ook in Europa ontwikkeld en getest. Sinds kort wordt dit merk gerekend tot de kwaliteitsmerken (wat we in Nederland ook wel B-merken noemen).

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen bij de nauwkeurigheid van sturen en bij het stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er telkens kleine stuurcorrecties nodig. Dit is niet direct onveilig, wel vermoeiend. Ook in noodsituaties (dan gaat het wel over veiligheid) zijn er tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band neigt snel naar overstuur en heeft een vrij lange glijfase. Het is nog niet kritisch maar meer dan een zetje scoort de band op dit onderdeel niet.

Op nat wegdek heeft de Ceat goed gescoord op remmen en op zijdelingse grip. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er tekortkomingen, de wegligging is (net) onvoldoende. De testauto neigt al snel naar onderstuur en is niet nauwkeurig over het natte circuit te sturen waarbij het eind van de grip (het grensbereik) niet zo ver weg ligt. Daarmee zijn er te weinig veiligheidsreserves. Op winters wegdek is de Ceat bovengemiddeld goed. Op sneeuw is de band juist wel erg nauwkeurig en er zijn goede veiligheidsreserves. De slijtvastheid en de te verwachten levensduur zijn goed tot zeer goed.

- + Goedkope band, veilige keuze, scoort ruim voldoende
- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid, lange levensduur en weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Lage kilometerkosten door combinatie van lage prijs, lange levensduur, laag verbruik

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging nat)