



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	∅
Rij eigenschappen	40%	-/∅
Veilig weggedrag	40%	∅
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	-/∅
Remmen	30%	-/∅
Aquaplaning - lengterichting	20%	∅
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	∅
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	-/∅
Slijtvastheid	40%	∅
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	∅
Geluid in de auto	50%	∅ / +
Geluid buiten de auto	50%	∅
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	∅
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/∅

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Tomket Sport			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 75,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	44,3 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,4 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	77,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	7,6 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	31.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75,7 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
<i>mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.</i>			



Bandenmerk uit Tjechië uit het goedkope segment (budgetbanden). Maken met name in Duitsland veel reclame en sponsoren in de Bundesliga. Met deze Sport hebben we het merk Tomket nu voor het eerst in de test. Op droog wegdek is de remweg van de Tomket als goed beoordeeld. Maar op rij eigenschappen (zoals stuurgevoel) scoort de band zwak (onvoldoende) Op het gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) zijn er tekortkomingen. Op nat wegdek is de remweg te lang. Ook op wegligging op het natte handling circuit scoort de Tomket zwak (onvoldoende). De band stuurt niet nauwkeurig en de testauto is in noodsituaties moeilijk te controleren.

Bij de milieu eigenschappen zien we duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid. Wel is de band relatief zuinig en het gewicht is heel laag. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- + Relatief zuinige band met een laag gewicht (laagste uit de test)
- Tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op rij eigenschappen)
- Zwak (onvoldoende) op nat wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid