



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Kumho WP52			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,6 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,4 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,9 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	73,8 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	242,8 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,7 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	64.000 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	58,8 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw model van Kumho (de opvolger van de WP51) eind 2022 op de markt gekomen en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op de nauwkeurigheid van sturen en het gevoel (de feedback) in het stuur. Zowel bij het aansturen als ook in de bocht zijn er vaak stuurcorrecties nodig omdat het aanspringen van de band elastisch aanvoelt. Bij uitwijkmanoeuvres of spoorwissel ontstaat snel overstuur. Op nat wegdek kan de Kumho veilig het natte circuit ronden maar er zijn wel tekortkomingen. De band heeft niet zo veel grip en nauwkeurigheid als wenselijk is voor een goed niveau. Op sneeuw en ijs presteert de Kumho goed.

De slijtvastheid is uitzonderlijk goed, dankzij de lange levensduur de lage aanschafprijs en het relatief lage verbruik is dit een band met lage kosten per km. De band heeft wel een hoog gewicht en de productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op winters wegdek
- + Uitzonderlijke goede slijtvastheid (beste uit de test)
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Hoog gewicht
- Onvoldoende duurzame productie in China