

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,6
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,4
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,8

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
2/+: ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)



ANWB Experts

www.anwb.nl/experts

Giti GitiWinter W2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 165,-		China	
Land van productie van de testbanden			
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,2 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,7 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,0 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	78,9 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	230,7 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,8 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.700 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	86,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,5 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De GitiWinter W2 is een vrij nieuw product van Giti, we hadden hem vorig jaar voor het eerst in de test in een 17" bandenmaat. In deze wat sportievere en grotere maat scoort de band iets minder op met name droog en nat wegdek.

Op droog wegdek heeft de Giti onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er steeds stuurcorrecties nodig. In noodsituaties is er overstuur en een lange glijfase. In het grensbereik zijn er (net) onvoldoende veiligheidsreserves.

Ook op nat wegdek mist de Giti maar net een goede beoordeling. Remmen, zijdelingse grip en ook weerstand tegen aquaplaning zijn goed. Op wegligging zijn er duidelijke tekortkomingen. De band heeft niet heel veel grip en kan maar lastig langs- en dwarskrachten verbinden. Er ontstaat al snel onderstuur en daardoor is de auto niet nauwkeurig over het natte circuit te sturen.

Op sneeuw en ijs zijn er op remmen en tractie lichte tekortkomingen. De wegligging op sneeuw is echter onvoldoende. De band is onnauwkeurig en het eind van de grip (het grensbereik) ligt niet heel ver weg zodat er onvoldoende veiligheidsreserves zijn.

De slijtage is bovengemiddeld, de te verwachten levensduur voldoende maar niet goed. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

✚ Goede weerstand tegen aquaplaning

- ✖ Tekortkomingen op droog (onvoldoende op rij-eigenschappen en veiligheidsreserves)
- ✖ Tekortkomingen op wegligging en rij-eigenschappen op nat wegdek
- ✖ Duidelijke tekortkomingen op winters wegdek (onvoldoende op wegligging sneeuw)
- ✖ Tekortkomingen op slijtvastheid en op levensduurverwachting in kilometers

Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9
De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel				