

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,4
Slijtvastheid	40%	+/++
Slijtage deeltjes	20%	+/++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,7
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,4

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·/++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	-/-: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Maxxis Premitra Snow WP6

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 70 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,2 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,4 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	74,6 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	233,2 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,5 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	62.400 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	59,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,0 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Maxxis Premitra Snow WP6 heeft (ruim) voldoende gescoord op nat en winters wegdek maar is afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog.

Op droog wegdek heeft de Maxxis onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er continu kleine stuurcorrecties nodig omdat de testauto met deze banden geen vaste bochtsraai aanhoudt. In noodsituaties is er snel overstuur. In het grensbereik zijn er (net) onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek is de beoordeling ruim voldoende maar de Maxxis presteert zwak (onvoldoende) op handling op het natte testcircuit. De band heeft weinig grip en de testauto is niet nauwkeurig te plaatsen.

Op sneeuw scoort de Maxxis goed op remmen en op tractie. Op wegligging zijn er tekortkomingen, de band is niet zo nauwkeurig en neigt al snel naar onder- of overstuur. Het eind van de grip komt best snel in zicht.

De slijtvastheid en te verwachten levensduur zijn goed tot zeer goed met maar weinig vrijkomende slijtagedeeltjes. De band is ook erg zuinig. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- ✚ Prima slijtvastheid, lange levensduur en weinig vrijkomende slijtagedeeltjes
- ✚ Erg zuinige band met een laag gewicht

- ✖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek (afwaardering)
- ✖ Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek
- ✖ Tekortkomingen op winters wegdek

