



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	-/Ø
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

Minerva F 209			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 80,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	45,3 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,8 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	80,1 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,3 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.600 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,6 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
<i>mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.</i>			



Chinees bandenmerk dat banden uit het goedkope segment (budgetbanden) op de Europese markt aanbiedt. Met deze F 209 hebben we dit jaar voor het eerst een Minerva band in de test. De band scoort zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen en veiligheid.

Op droog wegdek is de remweg van de Minerva nog (net) als goed beoordeeld. Maar op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) en op gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) scoort de band zwak (onvoldoende).

Op nat wegdek is de remweg te lang. Ook op wegligging op het natte handling circuit scoort de Minerva zwak (onvoldoende). De band heeft weinig grip waardoor snel onder- of overstuur ontstaat.

Bij de milieu eigenschappen zien we tekortkomingen op slijtvastheid. Wel is de band relatief zuinig en het gewicht is laag. De productie is onvoldoende duurzaam.

- ⊕ Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- ⊕ Relatief zuinige band met een laag gewicht

- ⊖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- ⊖ Zwak (onvoldoende) op nat wegdek
- ⊖ Lichte tekortkomingen op slijtvastheid