

Goodyear UltraGrip Performance 3



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	++
Gewicht van de band	50%	++
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+ / ++

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Goodyear UltraGrip Performance 3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 215,--
 Land van productie van de testbanden Polen

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,9 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,6 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,8 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	77,4 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	234,4 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,6 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	57.500 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	55,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,8 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw model van Goodyear, in 2023 geïntroduceerd als opvolger van zowel de Goodyear UltraGrip 9+ als de Goodyear UltraGrip Performance+ en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en de band reageert goed en veilig in noodsituaties. Ook de remweg is bovengemiddeld goed. Ook op nat wegdek presteert de Goodyear goed en bovengemiddeld. Op het natte handlingparcours is de testauto met deze banden eenvoudig te beheersen. De band biedt veel grip en goede veiligheidsreserves in het grensbereik. Slechts op aquaplaning dwars zijn er (hele) lichte tekortkomingen. Op winters wegdek is de Goodyear op alle testonderdelen goed tot zeer goed.

Op milieueigenschappen is dit de beste band uit de test. De slijtvastheid is zeer goed en ook op verbruik is zeer goed gescoord. Daar speelt zeker het gewicht van de band een rol, de Goodyear is meer dan 10% lichter dan het gemiddelde van alle banden.

- ⊕ Band met zeer goed afgewogen eigenschappen
- ⊕ Goed en veilig op droog en op nat wegdek
- ⊕ Goed tot zeer goed op winters wegdek
- ⊕ Zeer goede slijtvastheid (dus lange te verwachten levensduur in km)
- ⊕ Band met een zeer laag brandstofverbruik
- ⊕ Weining vrijkomende slijtagedeeltjes



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

5-sterren niveau

4-sterren niveau

3-sterren niveau

2-sterren niveau

1-sterren niveau

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel