



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø / +
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed + / ++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - -: zeer slecht

Uniroyal AllSeasonExpert 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,6 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,0 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,8 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	82,3 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,7 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	217,6 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,5 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.000 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,0 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,3 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Uniroyal scoort goed op nat en op winters wegdek maar eindigt op 2 sterren vanwege ondermaatse prestaties op droog wegdek bij hoge temperaturen.

Op droog wegdek is de Uniroyal onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties en ook al bij een rijbaanwisseling op snelheid ontstaat er vroeg overstuur.

Op nat wegdek zijn er (lichte) tekortkomingen op wegligging en zijdelingse grip. Op winters wegdek zijn er lichte tekortkomingen op wegligging maar de band verdient, net als op nat, een goede beoordeling.

Op milieueigenschappen heeft de Uniroyal goed gescoord met een prima slijtvastheid, lange levensduur en relatief laag verbruik.

- + Goed op nat wegdek
- + Goed op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid en lange te verwachten levensduur
- + Laag gewicht en laag verbruik
- Zwak (onvoldoende) op op droog wegdek