



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	∅
Rij eigenschappen	40%	-/∅
Veilig weggedrag	40%	-/∅
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	++
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	∅
Slijtvastheid	40%	∅
Slijtage deeltjes	20%	∅ / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	∅ / +
Geluid	10%	∅ / +
Geluid in de auto	50%	∅ / +
Geluid buiten de auto	50%	∅ / +
Duurzaamheid productie	10%	∅
Milieu eigenschappen	100%	∅
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		∅

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅ / +: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Uniroyal RainSport 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		Portugal	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,1 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,8 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,3 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	86,7 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	4,0 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,5 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	93,2 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Uniroyal, het merk met de paraplu. Een ook de naam van de band geeft wel aan waar de focus ligt. Uit onze test blijkt dat de band zijn naam (en ook de omschrijving "the rain tyre" op de wang van de band) eer aan doet.

Op droog wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band stuurt en reageert niet heel nauwkeurig. Bij plotselinge uitwijkmanoeuvres is er een sterke neiging tot overstuur. De remweg op droog is wel goed kort.

Op nat wegdek scoort de Uniroyal goed tot zeer goed. De band heeft een zeer goede weerstand tegen aquaplaning, een korte remweg en daarnaast veel grip en nauwkeurigheid.

Op milieu eigenschappen scoort de Uniroyal voldoende maar niet goed. Er zijn tekortkomingen op slijtvastheid en de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes

- + Goed tot zeer goed op nat wegdek
- + Zeer goede weerstand tegen aquaplaning

- Tekortkomingen op droog wegdek (met een onvoldoende op rij eigenschappen en op veilig weggedrag)
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)