

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	-/Ø
Remmen	30%	-/Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,1
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,0
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,1

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

-- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

Superia Ecoblue2 4S

Indoordeel: net onvoldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/A 68 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	41,9 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,6 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	46,5 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	70,4 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,0 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,2 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	244,8 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,2 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.700 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	75,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,2 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

per

ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China uit het goedkope segment. Deze all seasonband is recent geïntroduceerd, goede aanleiding om dit merk eens (1e keer) te testen.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de Superia onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek zit de Superia al snel aan de grens. Op remmen, aquaplaning dwars en op wegligging scoort de band onvoldoende. De band heeft niet zo veel grip op nat waardoor er al snel onder- of overstuur ontstaat. Als de band eenmaal aan het glijden is duurt het lang voor er weer genoeg grip gevonden wordt om te gaan rollen. Op winters wegdek scoort de Superia goed op remmen en tractie. Bij de handling laat de testauto zich met deze band niet heel precies over de besneeuwde wegen sturen maar er is wel voldoende grip en voldoende reserve.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, deze band gaat niet zoveel kilometers mee. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- +

Goed op winters wegdek
- Tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op rij eigenschappen)
- Zwak (onvoldoende) op nat wegdek
- Tekortkomingen slijtvastheid (te geringe levensduur in km)