

# Recreatief fietsen in Noord-Brabant

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Noord-Brabant en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Noord-Brabant mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

# Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Noord-Brabant (n=1.588) fietsen. Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

## Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Noord-Brabant. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. Daarnaast is een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets. In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen Noord-Brabant 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangeven: ↓ ↑



**Blauw Research bv**

Weena 125  
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)  
[www.blauw.com](http://www.blauw.com)  
[welcome@blauw.com](mailto:welcome@blauw.com)

KvK nummer: 24282859



**Copyright 2021 Blauw Research bv**

Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit dit document mag worden  
verveelvoudigd, opgeslagen in een  
geautomatiseerd gegevensbestand, of  
openbaar gemaakt zonder  
voorafgaande schriftelijke toestemming  
van Blauw Research.

# Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

**1**

**Algemeen oordeel**

**2**

**Profiel van de recreatieve fietser**

**3**

**Wat is belangrijk, en wat kan beter?**

**4**

**Onderzoeksverantwoording**



## De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



## De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Zuid-Holland. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Noord-Brabant ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Noord-Brabant, zodat we gezamenlijk het fietsen in Noord-Brabant nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



## De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Noord-Brabant, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Noord-Brabant mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





## Hoofdboodschap

Het recreatieve fietsen in Noord-Brabant wordt met een 8,3 goed gewaardeerd, iets beter dan in 2016 (8,1). De meeste recreatieve fietsers wonen in de provincie zelf. Opvallend is dat 21% van de fietsers in Noord-Brabant vanaf een parkeerplaats vertrekt, dat is meer dan gemiddeld in Nederland (19%). 53% van de fietsers gebruikt een e-bike voor een recreatieve fietstocht, een forse groei sinds 2016, toen was het 32%. Veiligheid en comfort blijft het belangrijkste verbeterpunt, met te smalle fietspaden als grootste storingsfactor. Opvallend is ook dat 18% van de recreatieve fietsers geen verbeterpunten weet, dat is vaker dan in 2016 (14%) en vaker dan gemiddeld in Nederland (16%)



## Groei e-bikes

Het aantal recreatieve fietsers met een e-bike is sterk gegroeid, van 32% in 2016 naar 53% nu. Een ontwikkeling die we ook in Nederland zien (nu 52%). Het toegenomen e-bike gebruik lijkt vooral ten koste te gaan van het gebruik van de gewone fiets en de hybride/trekking fiets.



## Aanpak drukte, snelheidsverschillen en gedrag

Hoewel met 37% minder vaak genoemd dan in andere provincies (42%), is het aantal en type weggebruikers een belangrijk aandachtspunt. Recreatieve fietsers storen zich met name aan drukte op fietspaden, asociaal gedrag van medeweggebruikers en snelheidsverschillen op de fietspaden.



## Veiligheid en comfort blijft verbeterpunt

Net als in 2016 is de veiligheid en het comfort van fietspaden en wegen met 53% het meest genoemde verbeterpunt. Waar de te smalle paden nu zelfs nog vaker dan in 2016 een probleem lijken te vormen, wordt de kwaliteit van het wegdek iets minder vaak als verbeterpunt genoemd.



## Plekken om te pauzeren en bewegwijzering

Recreatieve fietsers noemen plekken om te pauzeren en bewegwijzering minder vaak als verbeterpunt t.o.v. 2016, respectievelijk van 38% naar 24% en van 30% naar 16%. Wanneer het wel genoemd wordt, mist men vooral bankjes en ontbreken er bordjes of vindt men de plaats van knooppuntenborden niet goed.



# Algemeen oordeel

Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?



# Het recreatief fietsen in de provincie Noord-Brabant wordt beoordeeld met een 8,3.



**Fietsers in Noord-Brabant beoordelen fietsen in Nederland met een 8,2 en fietsen in Noord-Brabant met een 8,3.**

Recreatieve fietsers in Noord-Brabant zijn erg positief over het fietsen, zowel in Nederland in het algemeen als in Noord-Brabant. Dat waren ze al in 2016, maar in 2021 is men nog positiever. Bovendien wordt Noord-Brabant ook iets beter beoordeeld dan Nederland (8,2). Noord-Brabant mag zich dus met recht een goede fietsprovincie noemen.

Oordeel recreatief fietsen in Noord-Brabant  
2016 vs. 2021

8,1

2016

8,3 ↑

2021

*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?  
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Noord-Brabant?*







2

## Profiel van de recreatieve fietser in Noord-Brabant

Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap ?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

# Fietstochten in Noord-Brabant worden steeds vaker gestart vanaf parkeerplekken in plaats van vanuit huis

89%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Noord-Brabant fietsen, komt zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit 90%.

Zuid-Holland

4%

Gelderland

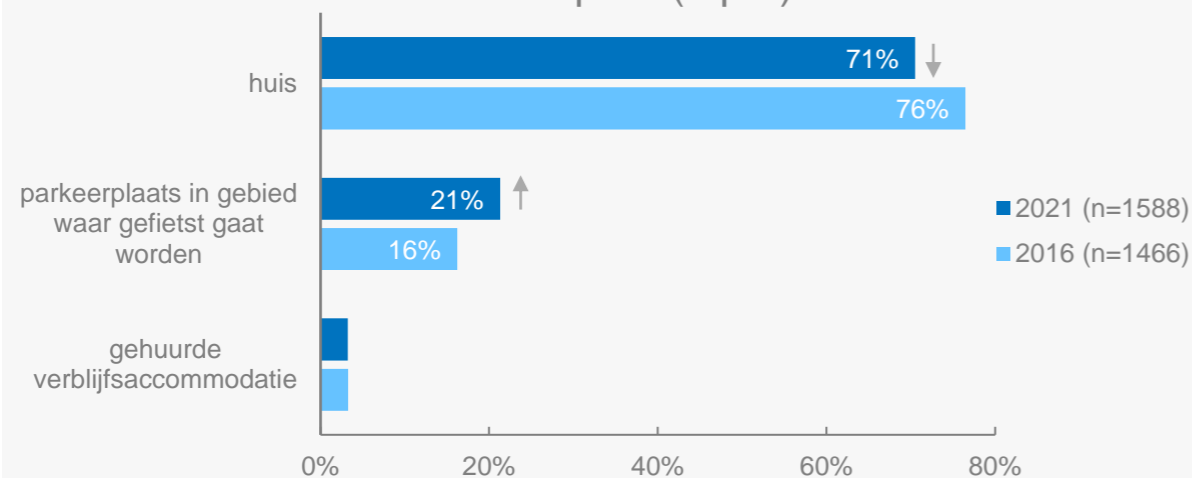
2%

Limburg

2%



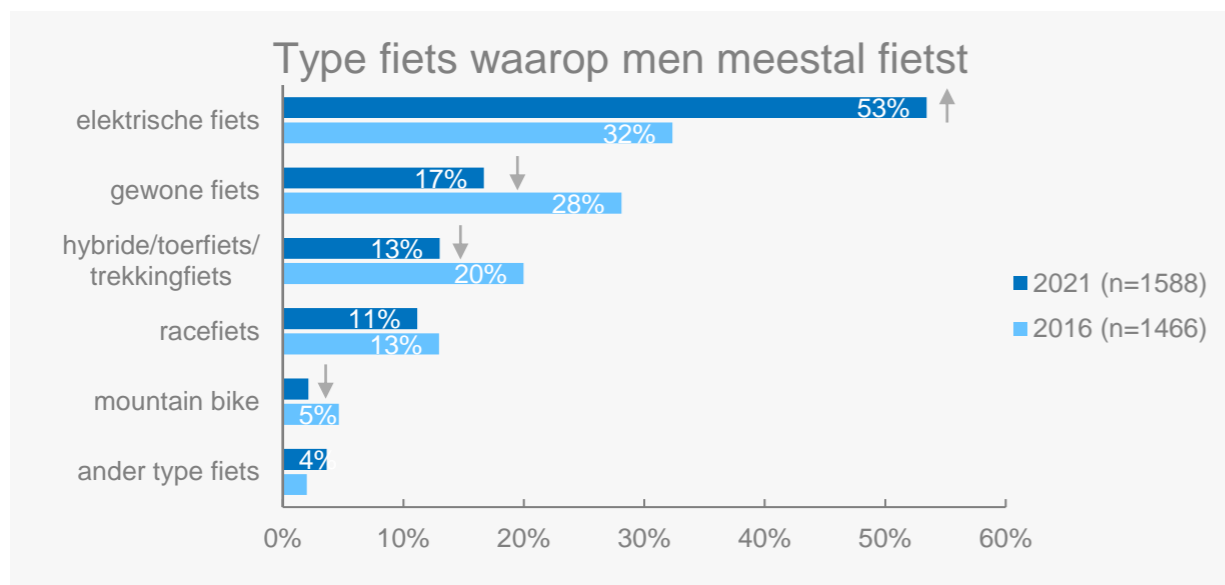
## Vertrekpunt (top 3)



**Steeds meer fietstochten in Noord-Brabant starten op een andere plek dan vanaf huis.**

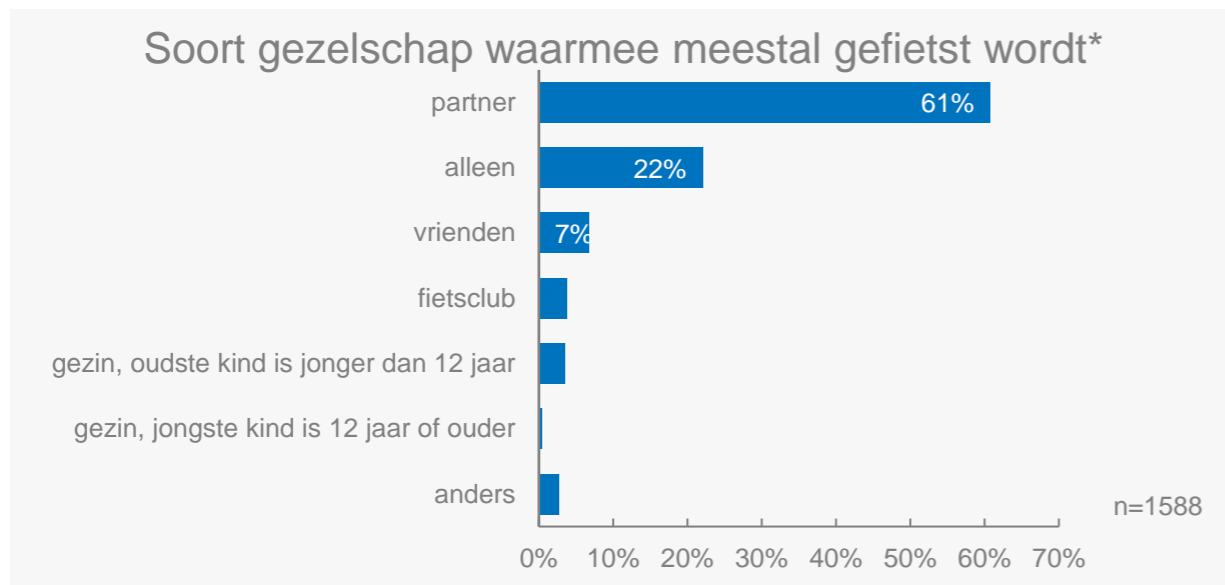
Met name de parkeerplaats als vertrekpunt neemt in populariteit toe. De parkeerplaats is zelfs populairder dan in Nederland (in NL 19%). In het bijzonder de gewone (24%) en elektrische fietser (26%) starten een fietstocht vaker vanaf een parkeerplaats. Racefietsers starten juist vaker vanaf huis (81%) of een vereniging/clubhuis (11%).

# Meer dan de helft van de fietsers gebruikt elektrische fiets voor recreatieve fietstochten in Noord-Brabant.



## In Noord-Brabant wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.

Er is een enorme toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016. Destijds was de elektrische fiets in Noord-Brabant al wel het meest populair, maar zat de gewone fiets hier niet ver achter. In 2021 is de elektrische fiets met afstand het meest populair, zowel in Noord-Brabant als in heel Nederland (in NL 52%).



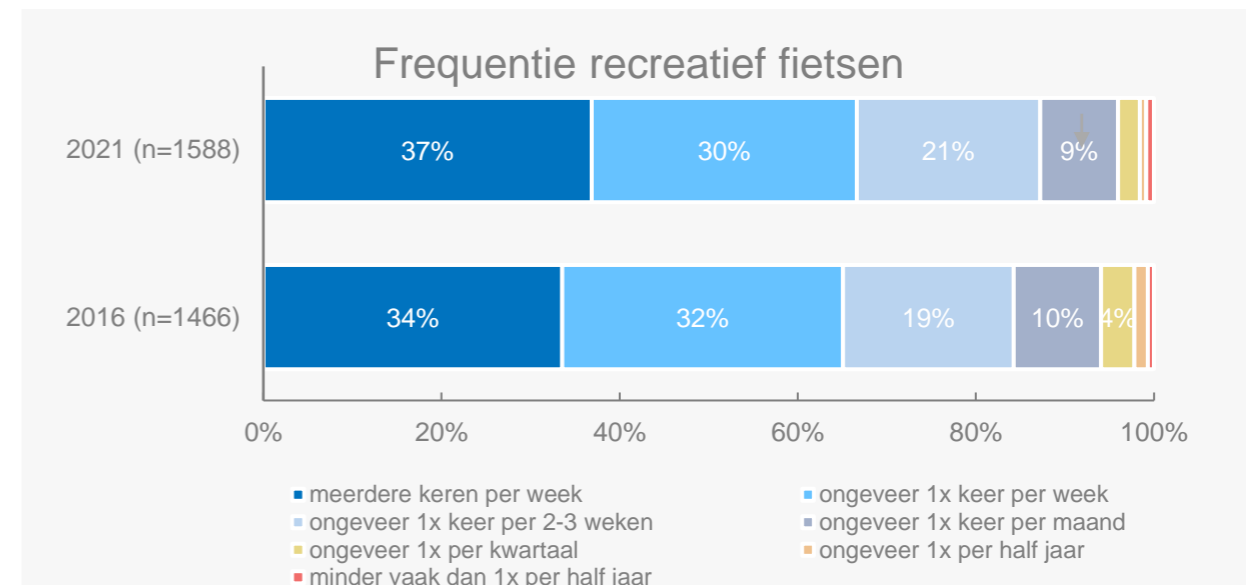
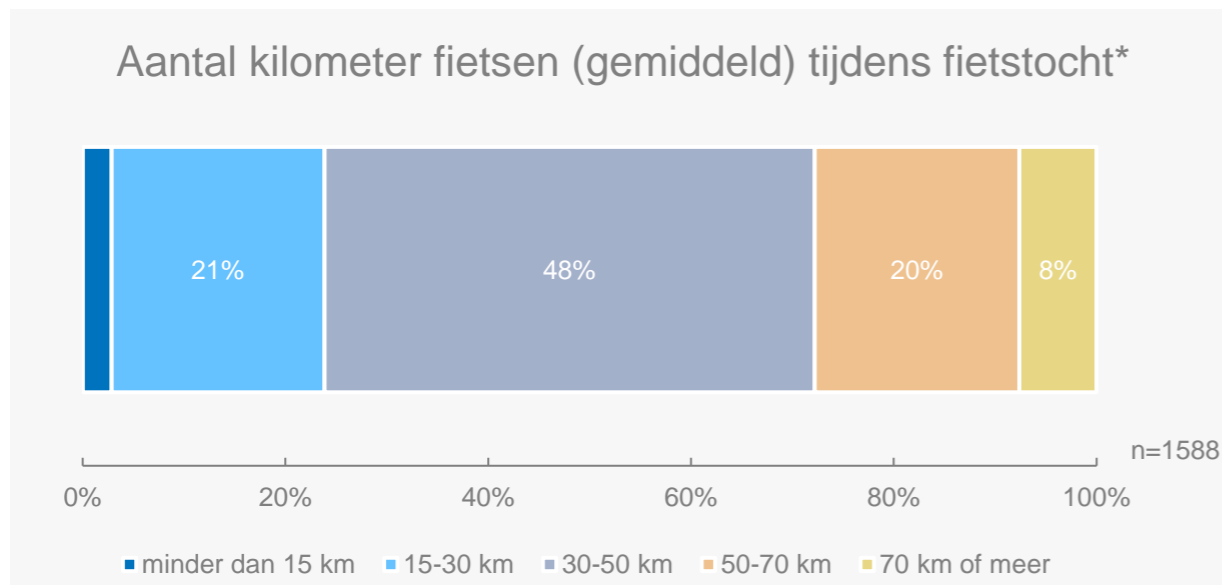
## Noord-Brabanders fietsen het vaakst met partner.

Het gezelschap waarmee men fietst is afhankelijk van het type fiets. Elektrische fietsers fietsen bovengemiddeld vaak met partner (77%), racefietsers alleen (51%), met vrienden (13%) of een fietsclub (28%) en gewone fietsers met het gezin (14%).

In vergelijking met Nederland wordt een recreatieve fietstocht in Noord-Brabant minder vaak alleen gemaakt (in NL 26%).

\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

# Twee op de drie recreatieve fietsers in Noord-Brabant fietsen minstens 1 keer per week recreatief.



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



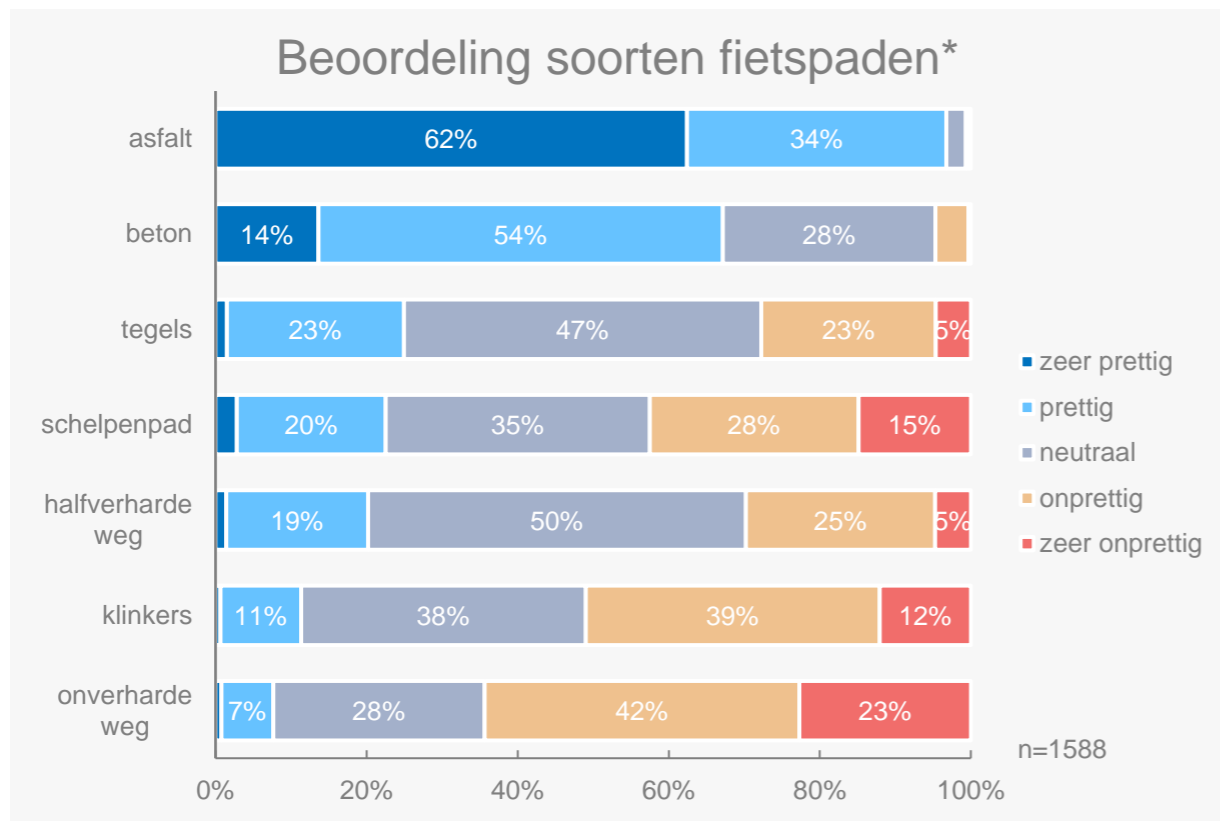
De ondervraagde groep recreatieve fietsers in Noord-Brabant is een fanatieke groep fietsers. Ruim twee derde van de fietsers (67%) geeft aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken.

De afgelegde afstand van recreatieve fietstochten in Noord-Brabant ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij bijna de helft van fietsers tussen de 30 en 50 km aflegt.

Frequentie en afstand lijken samen te hangen met het type fiets waarop iemand fietst. De frequentie en afstand neemt toe van gewone fietser tot elektrische fietser tot race fietser.

Gewone fietser	Vaker tot 30km	(53%)	Minder vaak minimaal één keer per week	(40%)
Elektrische fietser	Vaker 30km-50km	(57%)	-	
Racefietser	Vaker 50+km	(73%)	Vaker meerdere keren per week	(71%)

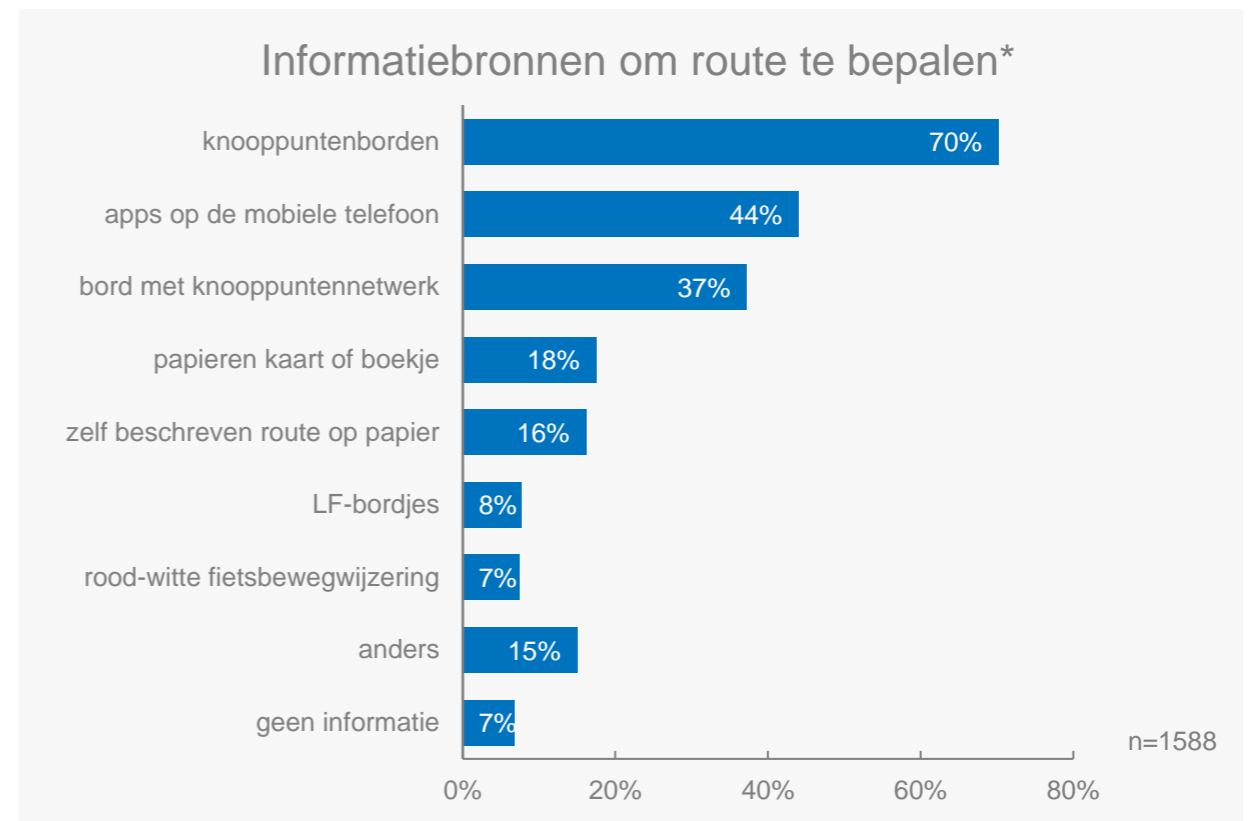
# Asfalt is met afstand de meest favoriete ondergrond voor recreatieve fietstochten in Noord-Brabant.



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

## In Noord-Brabant is asfalt zelfs nog vaker dan in Nederland favoriet (in NL 95%).

Racefietsers zijn over het algemeen wat kritischer op het type ondergrond dan andere fietsers. Zo goed als alle racefietsers zijn enthousiast over asfalt, maar ze zijn vaker niet enthousiast over tegels, on- en halfverharde wegen en schelpenpaden (resp. 51%, 75%, 54% en 64%).



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

**Recreatieve fietsers in Noord-Brabant maken vaker dan gemiddeld in Nederland gebruik van informatiebronnen (93% vs. 90%).** Met name de knooppuntenborden worden vaak geraadpleegd, zowel ten opzichte van andere informatiebronnen als vergeleken met Nederland (in NL 67%). Rood witte fiets-bewegwijzering wordt juist minder vaak gebruikt (in NL 12%).

Het gebruik van informatiebronnen in Noord-Brabant wordt gedreven door elektrische fietsers. Zij maken meer gebruik van informatiebronnen dan andere type fietsers (95%). Racefietsers juist minder vaak (84%).





3

# Wat is belangrijk, en wat kan beter?

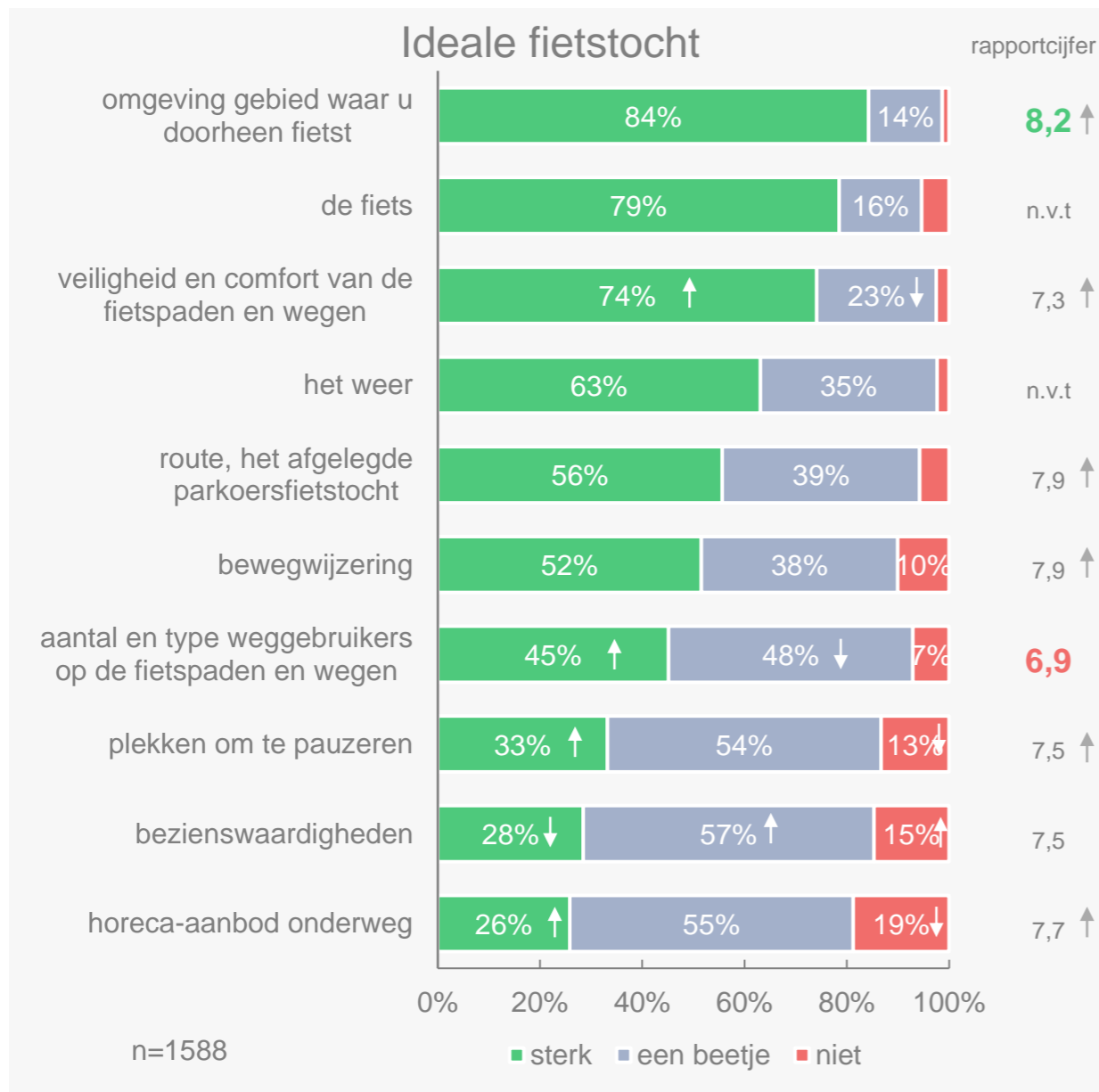
Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten?

In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Noord-Brabant.

**Let op:** ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.



# De omgeving, fiets en veiligheid zijn het meest van invloed op de ideale fietstocht.



## De top 3 factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Noord-Brabant is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en gelijk voor Nederland.

Ten opzichte van 2016 zijn veiligheid en comfort, het aantal en type weggebruikers, plekken om te pauzeren en het horeca-aanbod vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers. Al blijft het horeca-aanbod het minst belangrijk in hoe recreatieve fietsers hun fietstocht ervaren. Over het algemeen worden deze factoren (m.u.v. het aantal en type weggebruikers) ook beter beoordeeld dan in 2016.

Bezienswaardigheden zijn juist minder van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

## Omgeving het best beoordeeld, aantal weggebruikers op de fietspaden het minst goed.

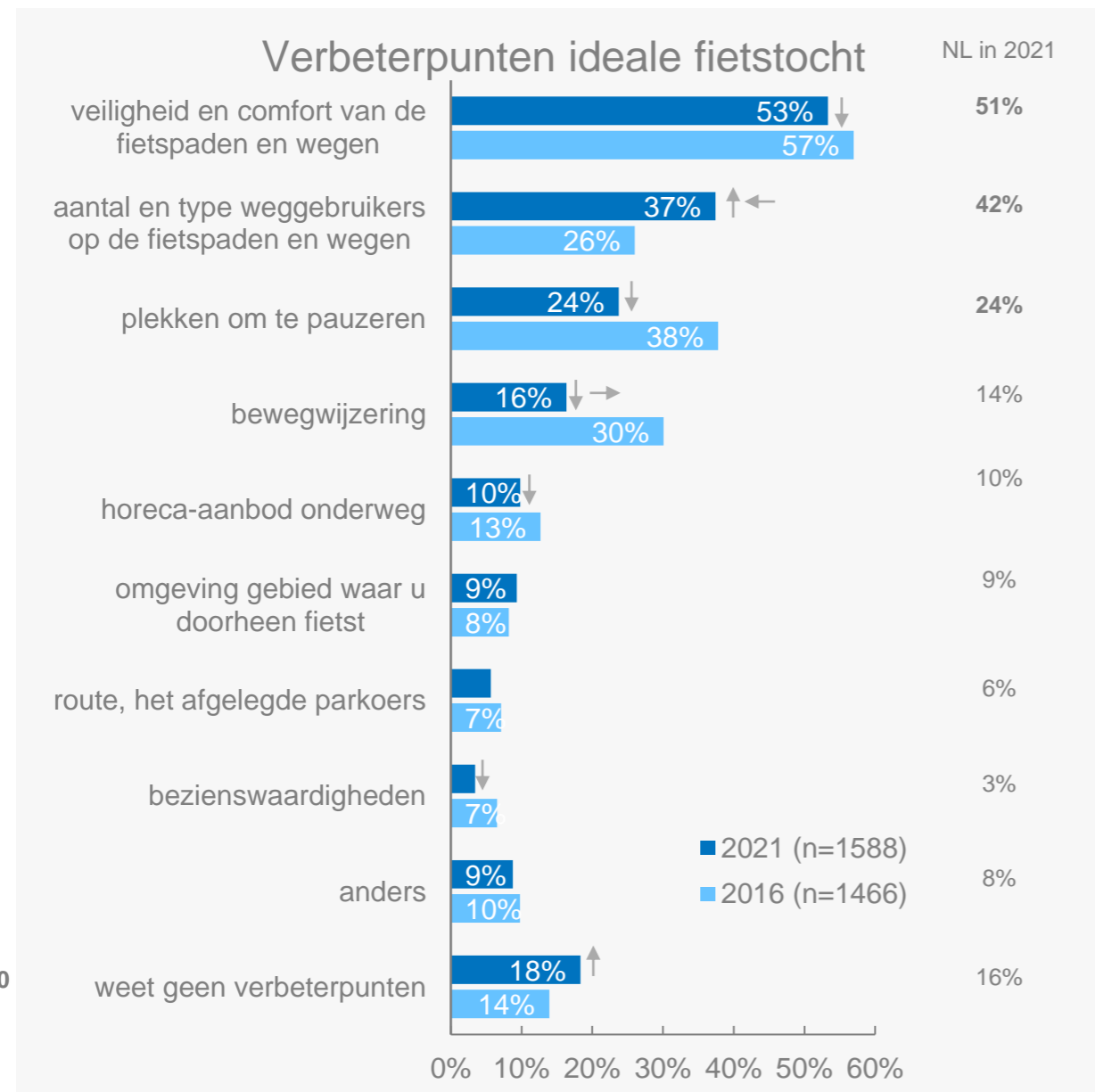
De belangrijkste factor, de omgeving, wordt met een 8,2 het beste beoordeeld in Noord-Brabant.

In vergelijking met Nederland wordt het horeca aanbod zowel belangrijker gevonden als beter beoordeeld (in NL 7,4). Ook over het aantal en type weggebruikers en plekken om te pauzeren is men positiever in Noord-Brabant dan in Nederland (in NL resp. 6,7 en 7,4).

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

# Veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers belangrijkste verbeterpunten Noord-Brabant.

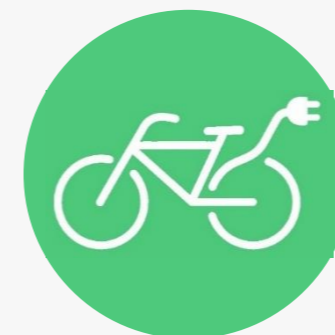


Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Noord-Brabant om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers in Noord-Brabant zien over het algemeen minder verbeterpunten die aandacht behoeven dan in 2016. Er is met name een scherpe daling zichtbaar in het aantal mensen dat verbetering op het gebied van pauzeplekken en bewegwijzering nodig acht. Toch zijn er nog voldoende verbeterpunten om dichterbij de ideale fietstocht te komen.

Veiligheid en comfort staat net als in 2016 met gepaste afstand bovenaan als verbeterpunt. Het aantal en type weggebruikers is het enige verbeterpunt dat vaker wordt genoemd in 2021, en komt nieuw binnen op nr. 2. Deze factor wordt bovendien het zwakst beoordeeld. Positief is wel dat dit verbeterpunt in Noord-Brabant minder vaak wordt genoemd dan in Nederland (37% in Noord-Brabant vs. 42% in NL).

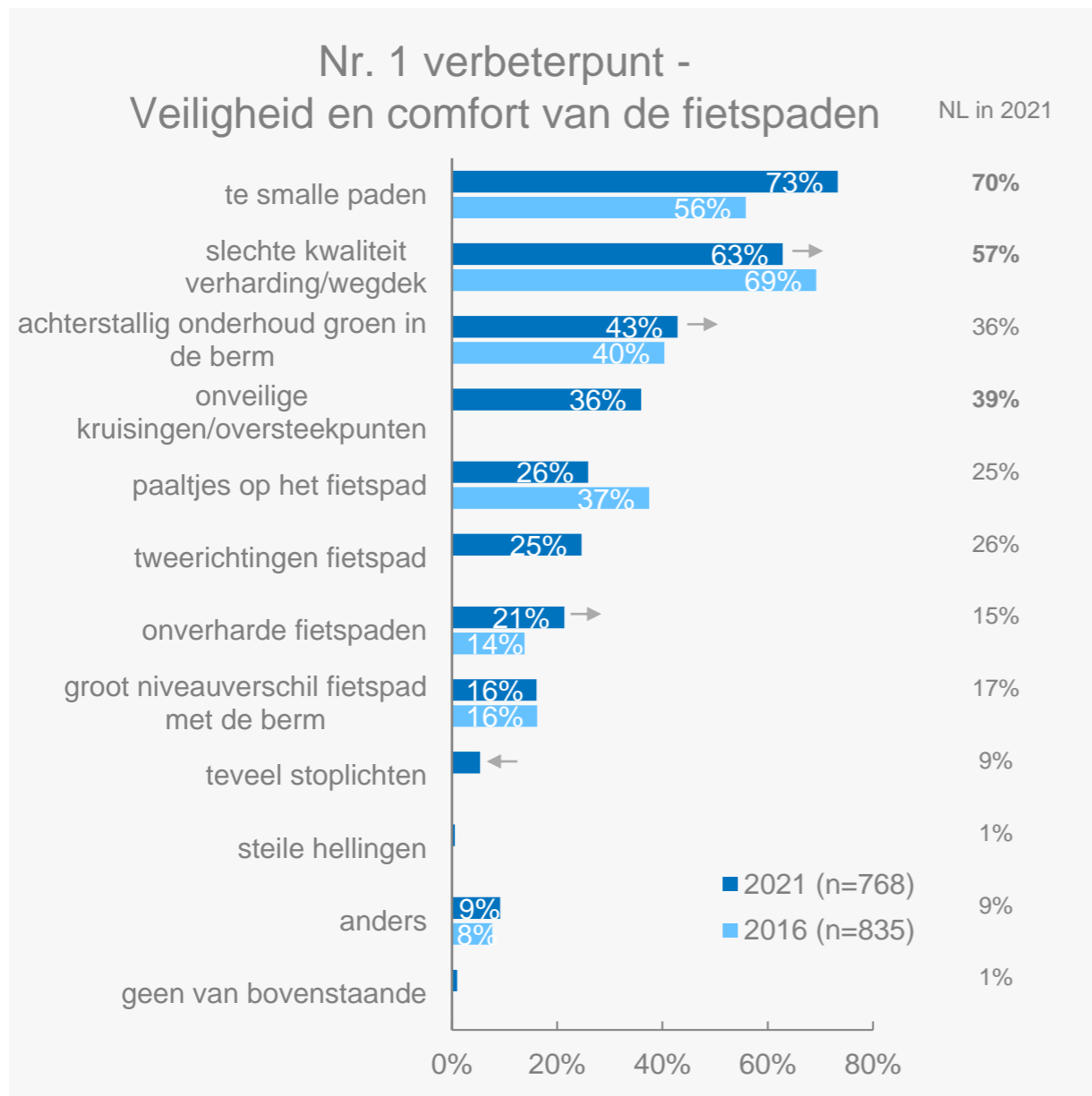


## Type fietsers

Voor elektrische fietsers zijn plekken om te pauzeren vaker een verbeterpunt dan voor andere type fietsers (30%).

Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.

# Te smalle paden is grootste ergernis wat betreft veiligheid en comfort op de wegen en fietspaden.

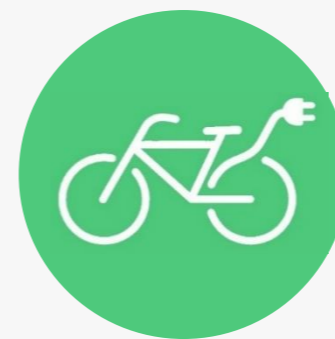


*U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Noord-Brabant. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Er zijn twee belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden en slechte kwaliteit/verharding van het wegdek. Deze twee punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren.

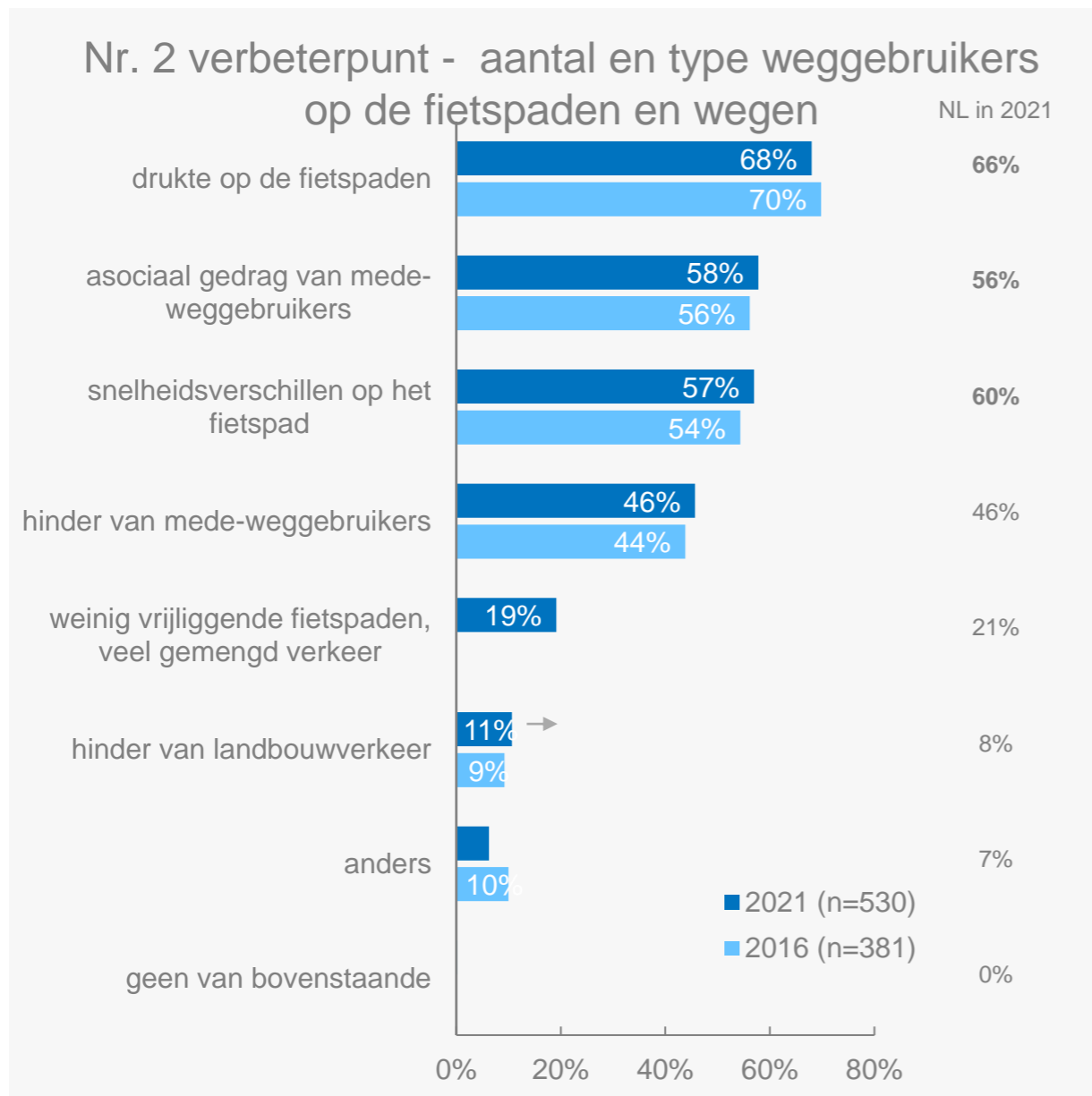
Dit waren ook in 2016 de voornaamste verbeterpunten op het gebied van veiligheid en comfort, hoewel de volgorde toen omgedraaid was. Waar de te smalle paden nu zelfs nog vaker dan in 2016 een probleem lijken te zijn, lijkt de kwaliteit van het wegdek iets te zijn verbeterd. In vergelijking met Nederland is de kwaliteit van het wegdek echter nog steeds een groter probleem. Ook ergert men zich in Noord-Brabant vaker aan achterstallig onderhoud van groen in de berm en onverharde fietspaden dan in Nederland.



## Type fietsers

Race-fietsers hebben meer ergernissen als het gaat om de veiligheid en comfort op het fietspad dan andere type fietsers. Zo ergert deze groep zich een stuk vaker aan de slechte kwaliteit van het wegdek (83%), onveilige kruisingen (49%), paaltjes op het fietspad (39%) en teveel stoplichten (16%). De elektrische fietser stoort zich opvallend vaak vaker aan tweerichtingen fietspad (31%).

# Recreatieve fietsers in Noord-Brabant ergeren zich vooral aan de drukte op de fietspaden.



Er zijn nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen'. Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers (in de vorm van drukte, asociaal gedrag, snelheidsverschillen en hinder).

De ergernissen binnen deze factor zijn gelijk gebleven aan 2016 en zijn ook veelal gelijk aan de ergernissen binnen heel Nederland. Alleen hinder van landbouwverkeer wordt vaker in Noord-Brabant ervaren dan in Nederland.

Er zijn geen verschillen in de ergernissen die de verschillende type fietsers ervaren.

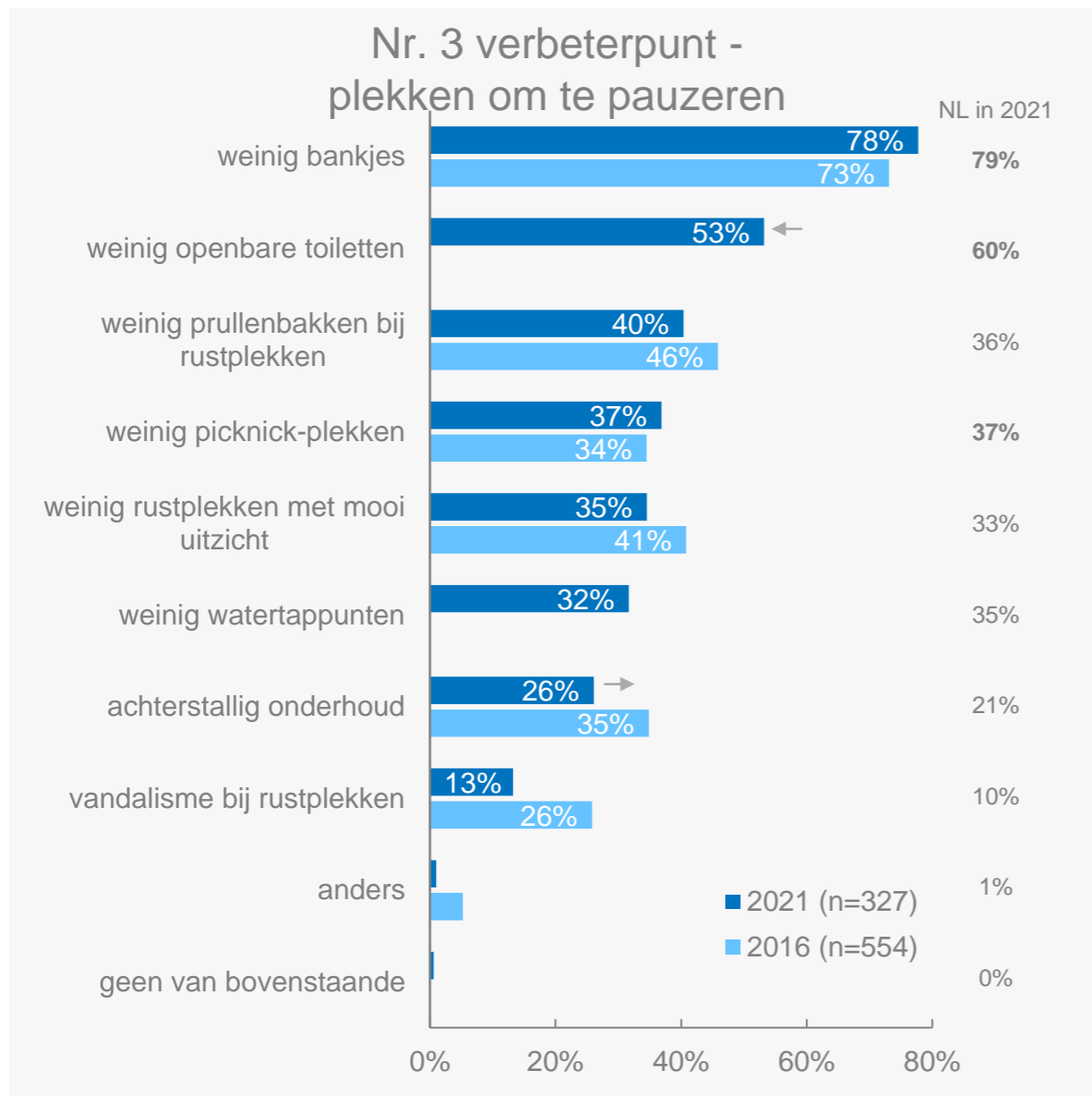


*U heeft aangegeven dat het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen beter kan in Noord-Brabant. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de weggebruikers op de fietspaden en wegen?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



# Fietsers storen zich het meest aan te weinig bankjes en onvoldoende openbare toiletten.



Onvoldoende bankjes en onvoldoende openbare toiletten vormen de grootste storingsfactoren als het gaat om de factor 'plekken om te pauzeren'. In 2016 vormde te weinig bankjes ook al de grootste ergernis voor recreatieve fietsers wat betreft plekken om te pauzeren.

Het lijkt erop dat we op vier storingsfactoren, namelijk vandalisme bij rustplekken, achterstallig onderhoud, weinig prullenbakken bij rustplekken en weinig rustplekken met mooi uitzicht veel verbetering zien ten opzichte van 2016. Deze drie factoren worden in 2021 minder vaak als verbeterpunt gekozen.

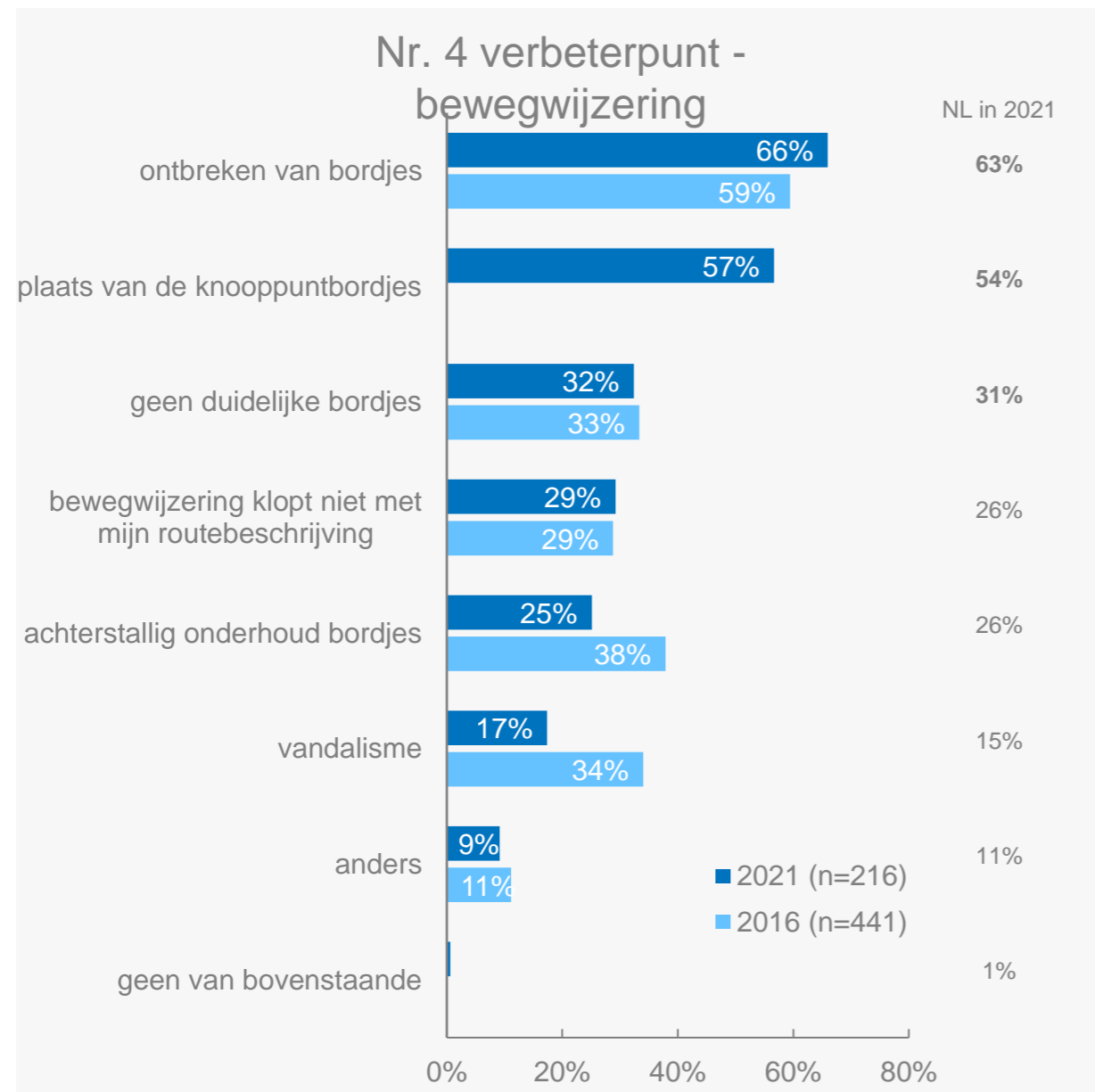
De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat het op het gebied van plekken om te pauzeren beter kan in Noord-Brabant. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft plekken om te pauzeren?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

# Recreatieve fietsers zien gebrek aan bordjes of de plaats ervan als belangrijkste verbeteringen.



Het ontbreken van bordjes is net als in 2016 het grootste verbeterpunt op het gebied van bewegwijzering. Dit jaar is de plaats van de knooppuntbordjes toegevoegd aan het onderzoek en ook die komt sterk naar voren als storingsfactor.

Vandalisme en achterstallig onderhoud lijken ten opzichte van 2016 minder vaak een ergernis en als verbeterpunt te worden genoemd.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.

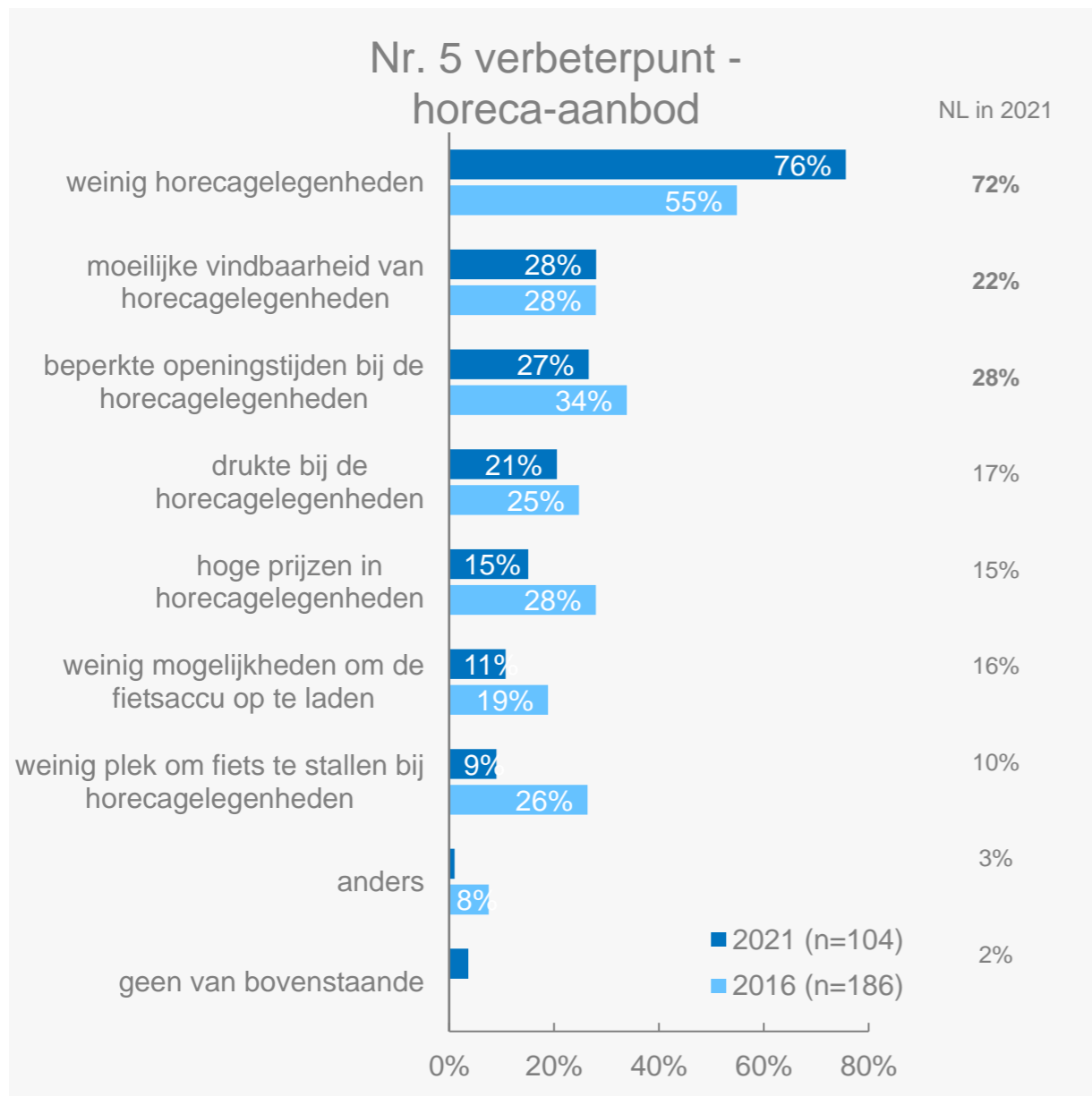


*U heeft aangegeven dat de bewegwijzering beter kan in Noord-Brabant. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft bewegwijzering?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



# Gebrek aan horecagelegenheden nog steeds nr.1 storingsfactor wat betreft horeca-aanbod.



Fietsers die het horeca-aanbod als verbeterpunt zien, lijken hiermee nog meer dan in 2016 te doelen op het gebrek aan horeca-aanbod. Ruim driekwart van deze groep ergert zich hier aan.

De prijzen en het gebrek aan fietsenstalling lijken juist minder vaak dan in 2016 een probleem te vormen.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



*U heeft aangegeven dat het horeca-aanbod onderweg beter kan in Noord-Brabant. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft horeca-aanbod onderweg?*

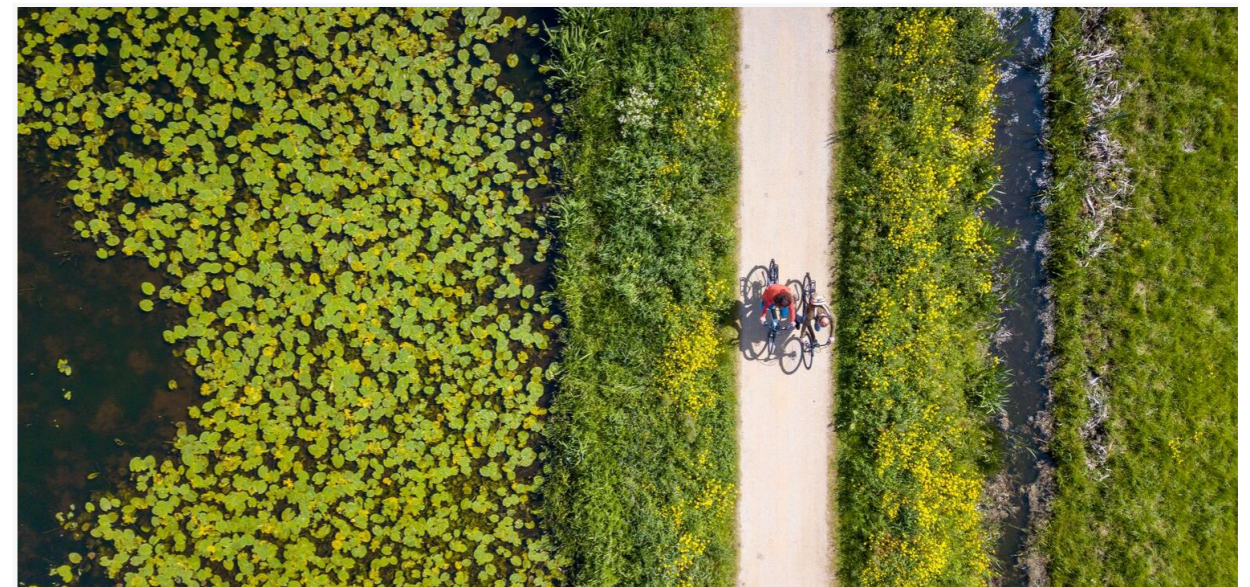
- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

# Teveel oninteressante bedrijventerreinen/industrie en verkeerslawaaï grootste belemmeringen in omgeving.



De omgeving is van groot belang op hoe fietsers hun fietstocht ervaren, maar wordt al relatief goed beoordeeld en in mindere mate als een verbeterpunt gezien voor de ideale fietstocht. Wanneer er wordt ingezoomd op de onderliggende storingsfactoren is te zien dat lawaaï nog veel vaker dan in 2016 een storingsfactor lijkt te zijn. Maar ook nieuw toegevoegde storingsfactoren zoals oninteressante bedrijventerreinen, industrie en stukken stedelijk woongebied verstoren de omgeving.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



*U heeft aangegeven dat de omgeving beter kan in Noord-Brabant. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de omgeving?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

Onderzoeksverantwoording




# Verantwoording (1/2)



## METHODE


KWANTITATIEF  
gegevensverzameling  
online

### TOTALE STEEKPROEF

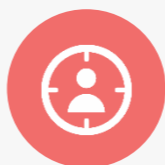


n=9156


Noord-Brabant



n=1588



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.



Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietsersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.




### Veldwerkperiode

19 augustus – 4 oktober 2021  
en  
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



20  
vragen

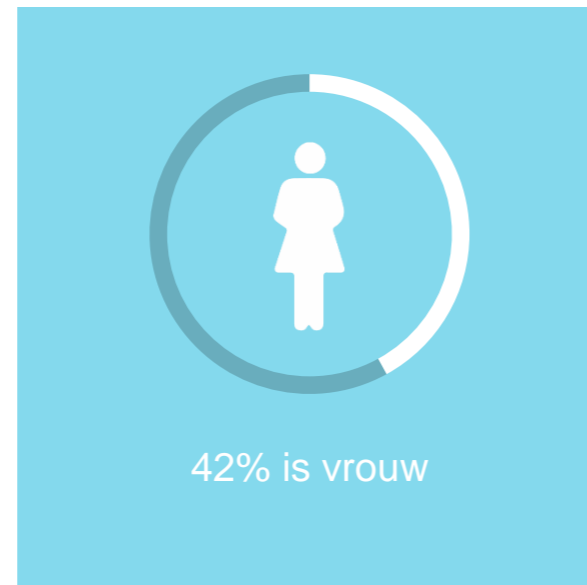
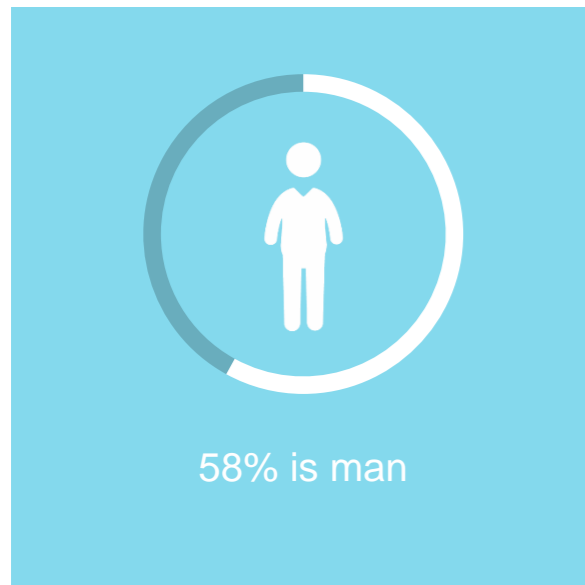
Lengte vragenlijst



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

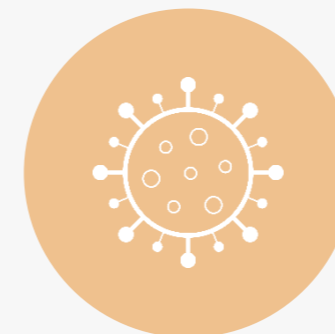
# Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	6%
36 t/m 45 jaar	8%
46 t/m 55 jaar	17%
56 t/m 65 jaar	35%
ouder dan 65 jaar	34%



## Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



## Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.