

WEL of NIET



6 Redenen om een elektrische auto te kopen:

- ↓ voor het milieu **75%** voordelig in gebruik **43%** voorbereid op toekomst **37%** nooit meer tanken **35%** goede rijeigenschappen **34%** ↑ ik houd van nieuwe dingen **21%**

6 Redenen om GEEN elektrische auto te kopen

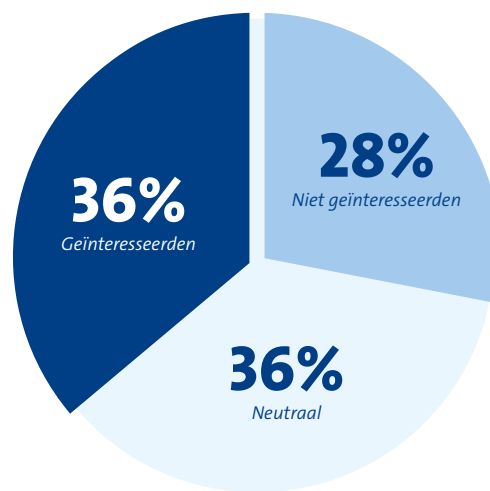
- 61%** te duur in aanschaf **24%** actieradius onvoldoende ↓ **23%** wacht op meer gangbare auto **21%** te weinig laadpalen **18%** geen mogelijkheid om te laden **17%** jaarlijkse kosten te hoog ↑

↑ significant hoger dan 2018 ↓ significant lager dan 2018

(Bron ANWB)

36%

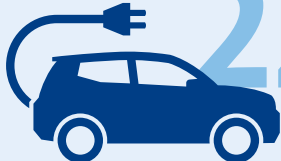
van de Nederlandse consumenten heeft interesse in elektrisch rijden



Aankoopintentie

5% overweegt binnen 2 jaar een elektrische auto te kopen

Volledig elektrisch



22

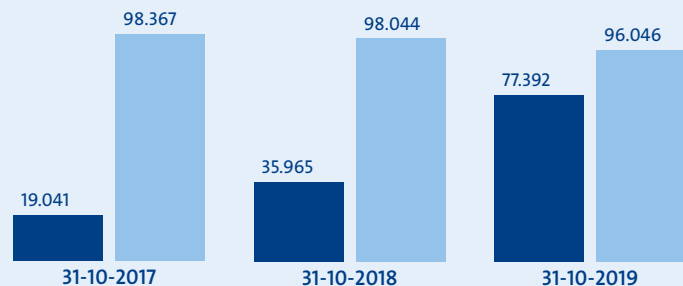
AANBOD

Keuze uit 22 modellen met een prijs tot maximaal € 50.000,-

(Bron ANWB)

Elektrische Auto's in Nederland

■ Volledig elektrisch ■ Plug in Hybride

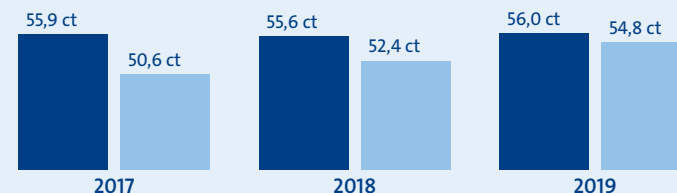


(Bron RVO)

Prijs per kilometer

Bij 4 jaar gebruik en 15.000 km per jaar

■ Volledig elektrisch ■ Benzine



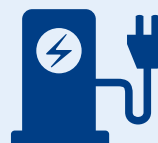
(Bron Total cost of ownership ANWB)

ACTIERADIUS: Gemiddeld 269 km

TOP 3

TYPE	VANAF	ACTIERADIUS
• Kia e-Niro	€ 42.510	455 km
• Kia e-Soul	€ 42.995	452 km
• Hyundai Kona	€ 41.595	449 km

(Bron WLTP)



Aantal laadpalen in Nederland

284

snellaadlocaties

48.267

openbare laadpalen

(Bron RVO)

35 tot 55%

Minder CO₂ uitstoot dan vergelijkbare benzineauto



(Bron TNO)

Fiscale voordelen

- BPM en MRB vrij tot 2025
- 4% bijtelling 2019
- 8% bijtelling 2020
- Aanschafsubsidie, wordt begin 2020 bekendgemaakt

(Bron Klimaatakkoord)