

Recreatief fietsen in Drenthe

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Drenthe en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Drenthe mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Drenthe (n=574) fietsen. Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Drenthe. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage beschikbaar voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets. In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen Drenthe 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↓ ↑



Blauw Research bv

Weena 125
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)
www.blauw.com
welcome@blauw.com

KvK nummer: 24282859



Copyright 2021 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden
verveelvoudigd, opgeslagen in een
geautomatiseerd gegevensbestand, of
openbaar gemaakt zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming
van Blauw Research.

Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

1

Algemeen oordeel

2

Profiel van de recreatieve fietser

3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

4

Onderzoeksverantwoording



De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en wordt genoemd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Drenthe. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Drenthe ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Drenthe, zodat we gezamenlijk het fietsen in Drenthe nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Drenthe, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Drenthe mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





Hoofdboodschap

Drenthe krijgt opnieuw de hoogste beoordeling van Nederland, een 8,5. Drenthe trekt dan ook veel fietsers van buiten de provincie. Veel fietsers, met name e-bikers, rijden met de auto naar een parkeerplaats waar hun fietstocht start. Ondanks de goede beoordeling heeft ruim driekwart van de fietsers nog verbeterpunten. Belangrijkste is, net als in 2016, de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen. Men stoort zich vooral aan te smalle paden. Speciale aandacht verdient het verbeterpunt aantal en type weggebruikers. Bijna een derde van de fietsers stoort zich hieraan, tegenover 17% in 2016. Het gaat dan met name om snelheidsverschillen, drukte op fietspaden en asociaal gedrag.



E-bikegebruik bijna verdubbeld

60% van de fietsers rijdt op een e-bike, in 2016 was dat nog 33%. De gewone fiets en hybride fiets worden aanzienlijk minder gebruikt. Veel fietsers komen van buiten de provincie. Vertrekken vanaf een parkeerplaats is populair, 31% van de mensen met een e-bike start daar een fietstocht.



Plekken om te pauzeren en horeca minder genoemd

Het lijkt de goede kant op te gaan met de plekken om te pauzeren en de horeca. Ten opzichte van 2016 werden beide verbeterpunten minder vaak genoemd en zijn deze in waardering gestegen. Wanneer dit punt wel werd genoemd, was vooral het aantal bankjes een issue.



Veiligheid en comfort belangrijk verbeterpunt

Net als in 2016 is de veiligheid en comfort van fietspaden en wegen het belangrijkste verbeterpunt. Met name de breedte van de paden kan beter, 72% van de fietsers vindt de paden te smal. Maar ook de kwaliteit van de verharding kan beter en wordt vaker genoemd dan in 2016.



Aantal en type weggebruikers aandachtspunt

Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers in de vorm van snelheidsverschillen en drukte. Asociaal gedrag en hinder worden ten opzichte van 2016 ook vaker genoemd.



Algemeen oordeel

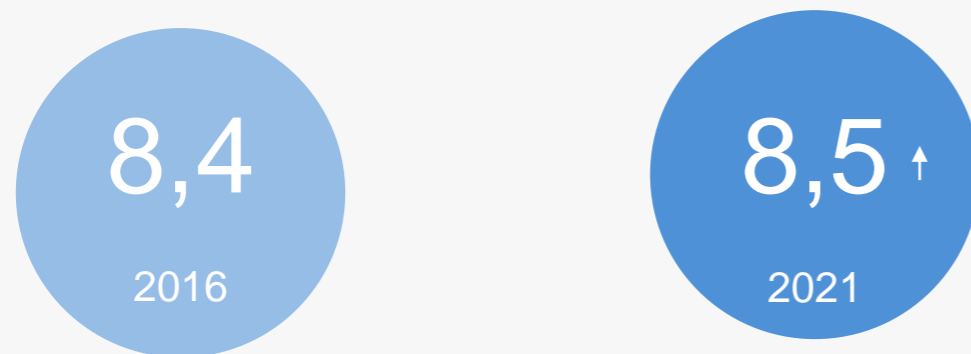
Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

Het recreatief fietsen in de provincie Drenthe wordt beoordeeld met een 8,5.

Fietsers in Drenthe beoordelen fietsen in Nederland met een 8,2 en fietsen in Drenthe met een 8,5.

Het oordeel over recreatief fietsen in de provincie Drenthe is beter dan het oordeel over recreatief fietsen in Nederland. Kortom recreatieve fietsers in de provincie Drenthe zijn iets meer tevreden over Drenthe (met een 8,5) als fietsprovincie in vergelijking met Nederland.

Oordeel recreatief fietsen in Drenthe
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Drenthe?*





2

Profiel van de recreatieve fietser in Drenthe

Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

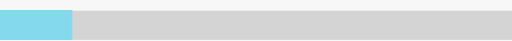
Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

Drenthe trekt steeds meer recreatieve fietsers uit andere provincies aan.

59%

59% van de recreatieve fietsers die doorgaans in Drenthe fietst, komt zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit nog 64%.

Groningen



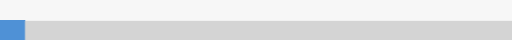
14%

Friesland



10%

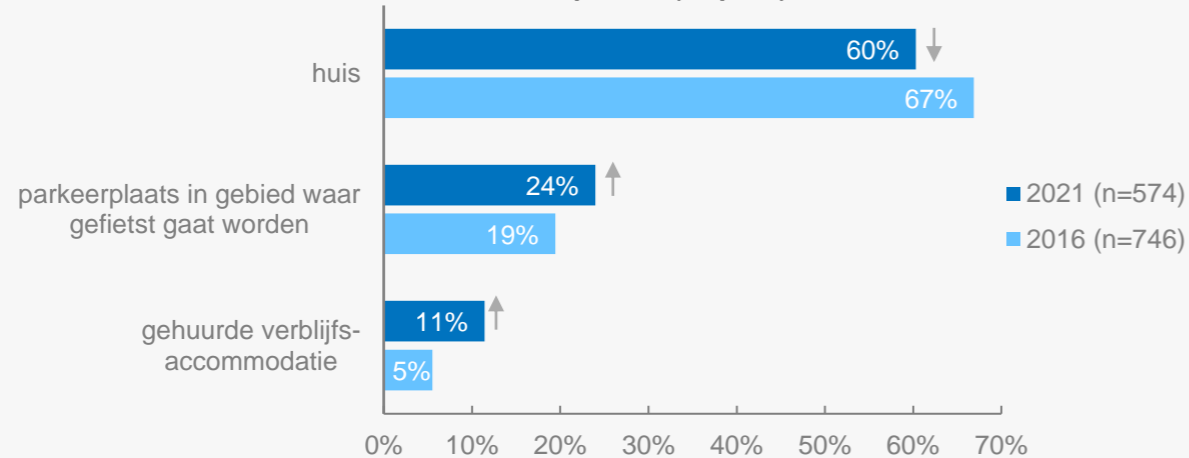
Zuid-Holland



5%



Vertrekpunt (top 3)

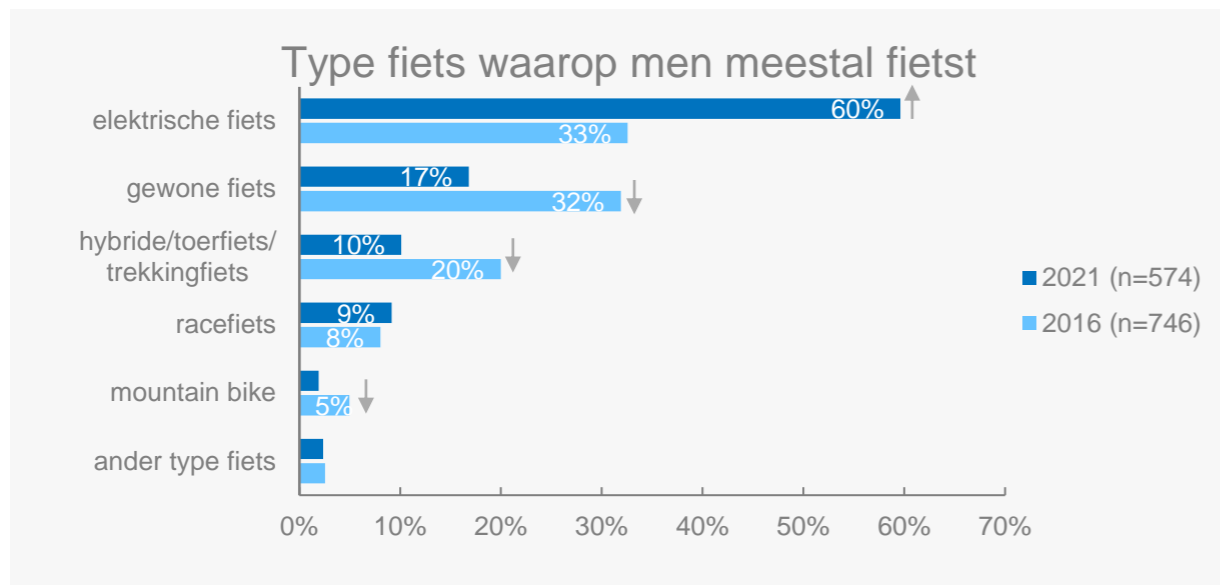


Steeds meer fietstochten in Drenthe starten op een andere plek dan vanaf huis.

Met name de parkeerplaats en een gehuurde verblijfsaccommodatie nemen in populariteit toe. In het bijzonder de elektrische fietser start een fietstocht vaker vanaf een parkeerplaats (31%).

In Nederland worden in vergelijking met Drenthe vaker fietstochten vanaf huis gemaakt (71%). Dit is logisch aangezien Drenthe meer recreatieve fietsers uit andere provincies heeft.

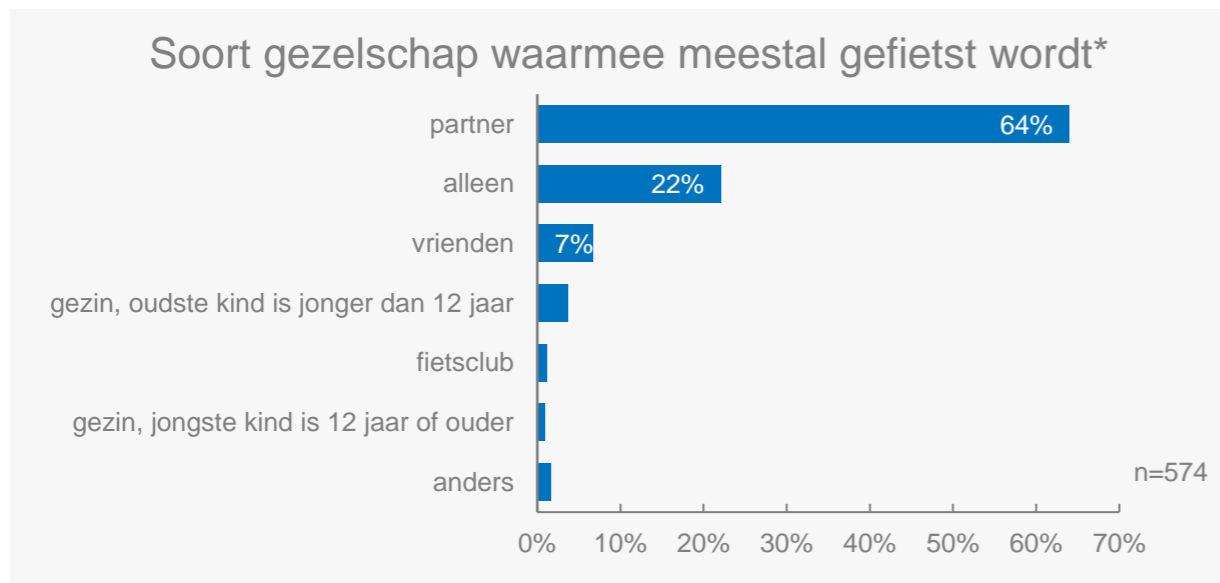
De elektrische fiets is met afstand de nr. 1 fiets voor recreatieve fietstochten in Drenthe.



In Drenthe wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.

Er is een enorme toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016, toen nog een derde voor de gewone fiets koos.

Landelijk gezien werd de elektrische fiets in 2016 al het meest gebruikt voor recreatieve fietstochten. Destijds net in de meerderheid met 32% en in 2021 met stip de meest populaire fiets met een aandeel van 52%. Drenthe is één van de provincies waar de elektrische fiets het meest wordt gebruikt voor recreatieve fietstochten.



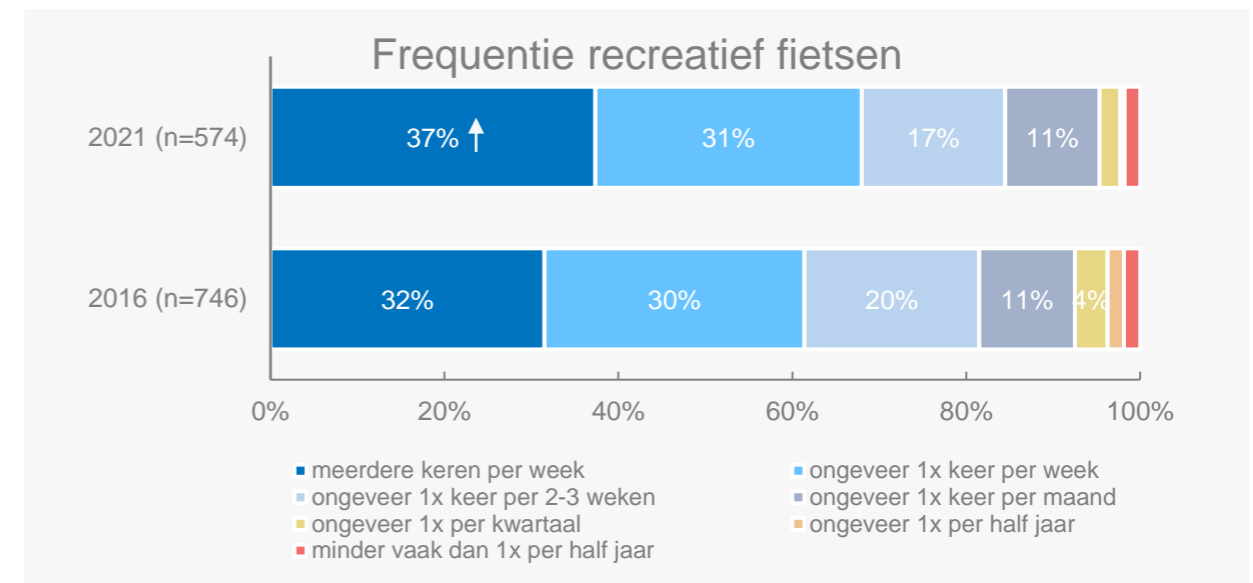
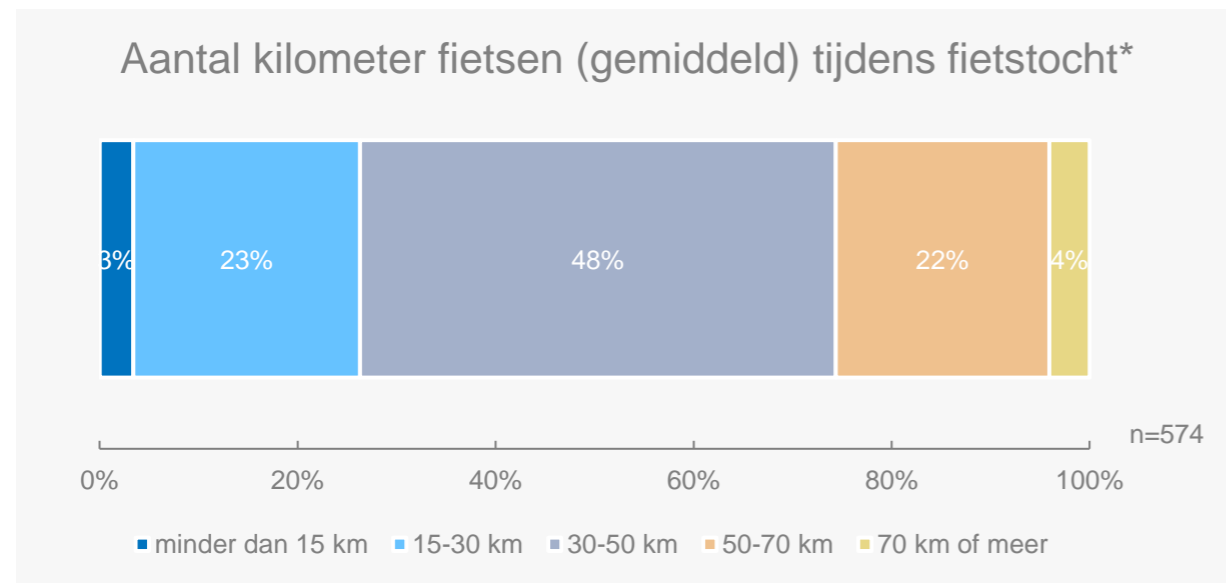
Fietzers in Drenthe gaan het vaakst op pad met partner.

Het gezelschap waarmee men fietst is afhankelijk van het type fiets. Elektrische fietsers fietsen bovengemiddeld vaak met partner (80%) en gewone fietsers met het gezin (21%).

In Drenthe fietst men over het algemeen iets vaker met partner en met het gezin dan in Nederland (in NL resp. 60% en 3%).

*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Er worden meer recreatieve fietstochten gemaakt in Drenthe ten opzichte van 2016.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

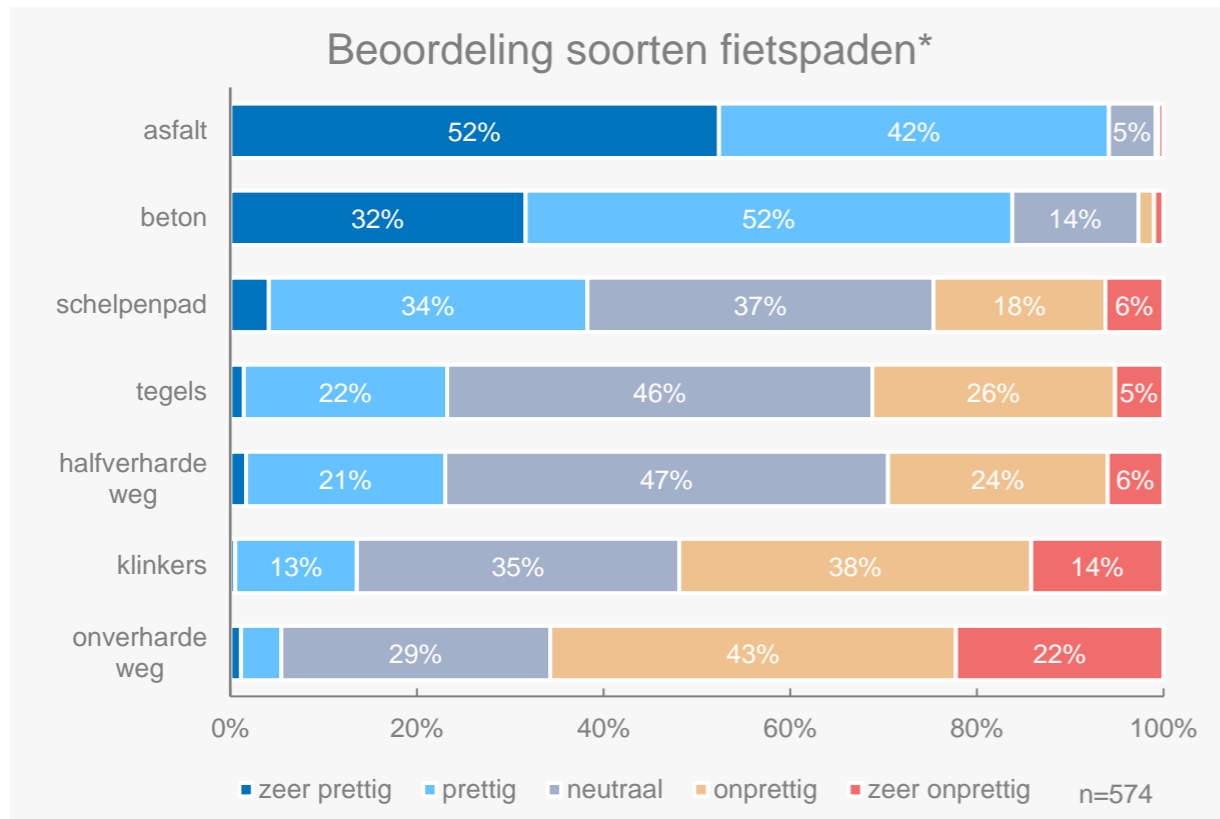


De ondervraagde groep recreatieve fietsers in Drenthe is fanatiek. Bijna zeven op de tien recreatieve fietsers (68%) geven aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken. Het aantal mensen dat meerdere keren per week fietst is in Drenthe toegenomen ten opzichte van 2016.

De af te leggen afstand bij recreatieve fietstochten in Drenthe ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij bijna de helft van de fietsers tussen de 30 en 50 km aflegt.

Gewone fietsers fietsen doorgaans vaker afstanden tot 30 km (64%) en elektrische fietsers vaker afstanden van 30-50 km (58%).

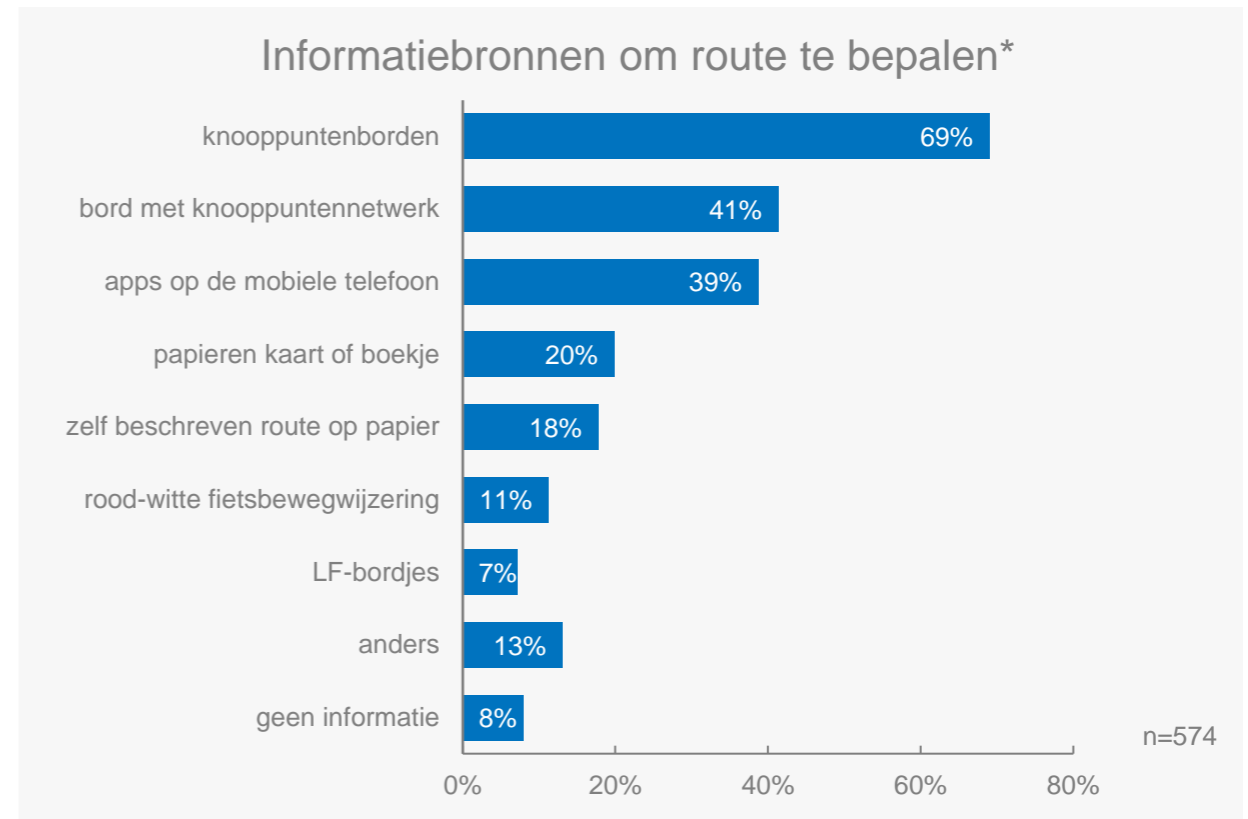
Fietsers in Drenthe ervaren fietsen op asfalt veruit als het prettigst, beton is nummer 2.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

In Drenthe is asfalt, net zoals in heel Nederland, favoriet (in NL 95%).

Elektrische fietsers en gewone fietsers denken nagenoeg hetzelfde over de type ondergronden. Gewone fietsers zijn enkel iets vaker (zeer) tevreden over klinkers (27%).



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Recreatieve fietsers maken, net als in heel Nederland, het vaakst gebruik van knooppuntenborden voor het bepalen en/of volgen van een route (67% in NL).

De borden met knooppuntennetwerk worden in Drenthe vaker gebruikt dan in Nederland (in NL 37%).

Elektrische fiets gebruikers maken vaker gebruik van informatiebronnen dan gemiddeld (96% vs. 92%). In het bijzonder de knooppuntenborden worden vaker gebruikt door de elektrische fietser (80%).



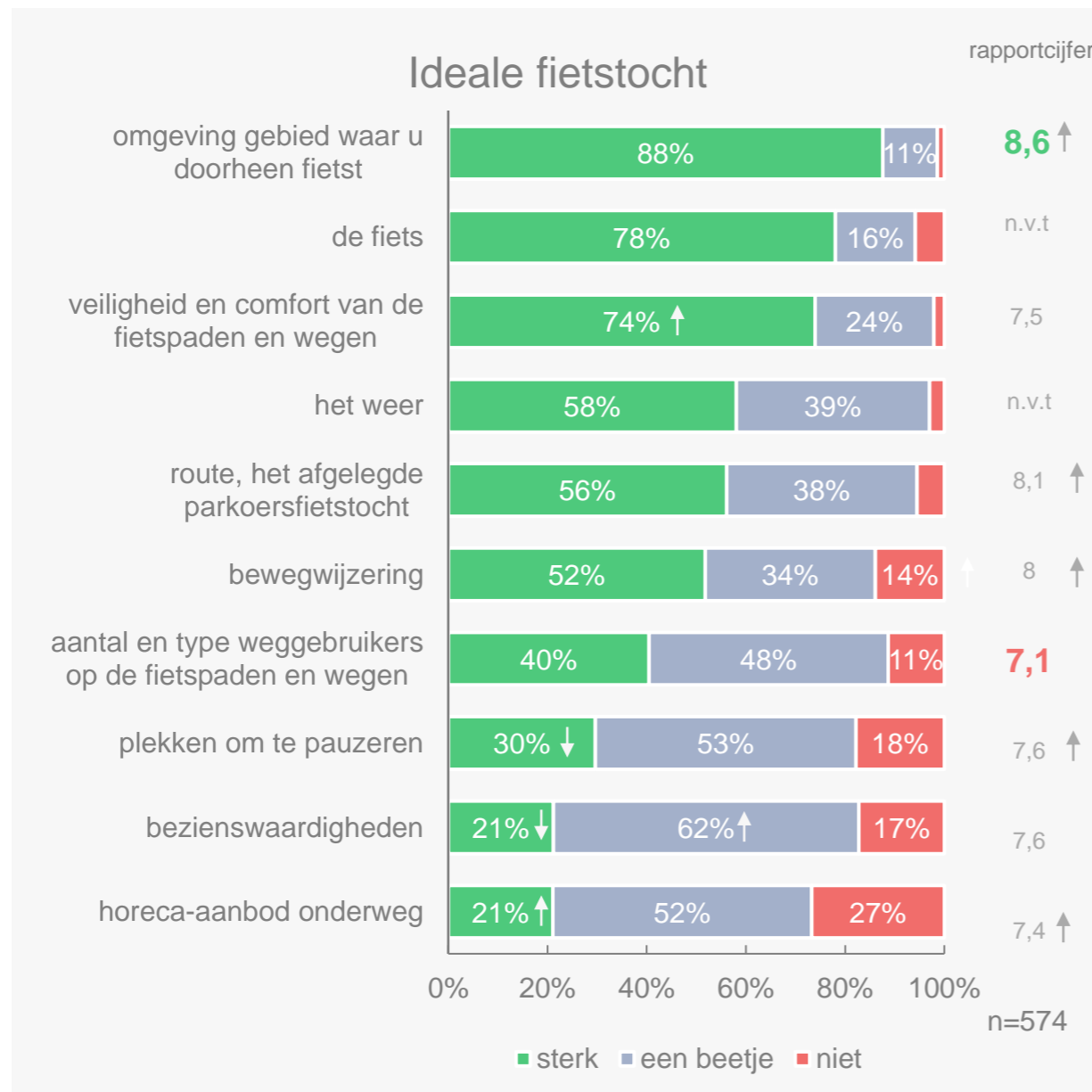
3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Drenthe.

Let op: ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

De omgeving is nog steeds het meest van invloed op de ideale fietstocht.



De top 3 factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Drenthe is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en is gelijk aan de belangrijkste factoren in Nederland.

Ten opzichte van 2016 zijn de veiligheid en het comfort en het horeca-aanbod vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers. Plekken om te pauzeren en bezienswaardigheden zijn minder vaak sterk van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

Omgeving wordt het best beoordeeld, aantal weggebruikers op de fietspaden het minst.

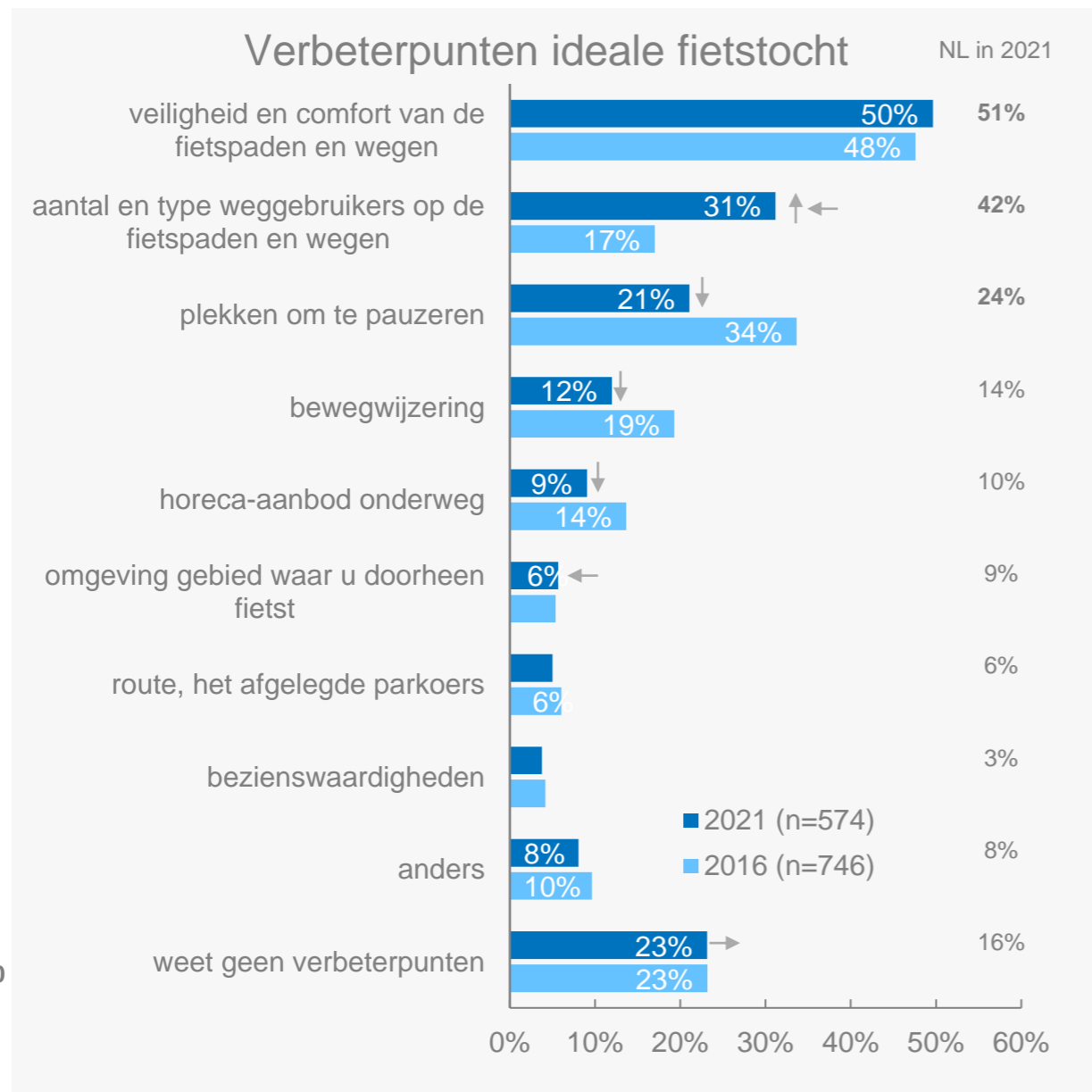
Positief is dat de belangrijkste factor, de omgeving, het beste wordt beoordeeld in Drenthe. De omgeving krijgt gemiddeld een 8,6 van recreatieve fietsers in Drenthe. Deze beoordeling ligt hoger dan de score voor geheel Nederland (8,2).

Het aantal en type weggebruikers op de fietspaden wordt nagenoeg hetzelfde beoordeeld als in 2016: een 7,1 (t.o.v. een 7,2 in 2016). Maar ook deze beoordeling ligt hoger dan in Nederland (6,7).

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

Veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers belangrijkste verbeterpunten Drenthe.



Veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen staat net als in 2016 nog steeds met gepaste afstand bovenaan als verbeterpunt. Het aantal en type weggebruikers is een aandachtspunt voor verbetering. Deze factor lijkt vaker dan in 2016 een verbeterpunt en komt hiermee nieuw binnen in de top 3 op nr. 2.

Elektrische fietsers ervaren dezelfde problemen als andere type fietsers.

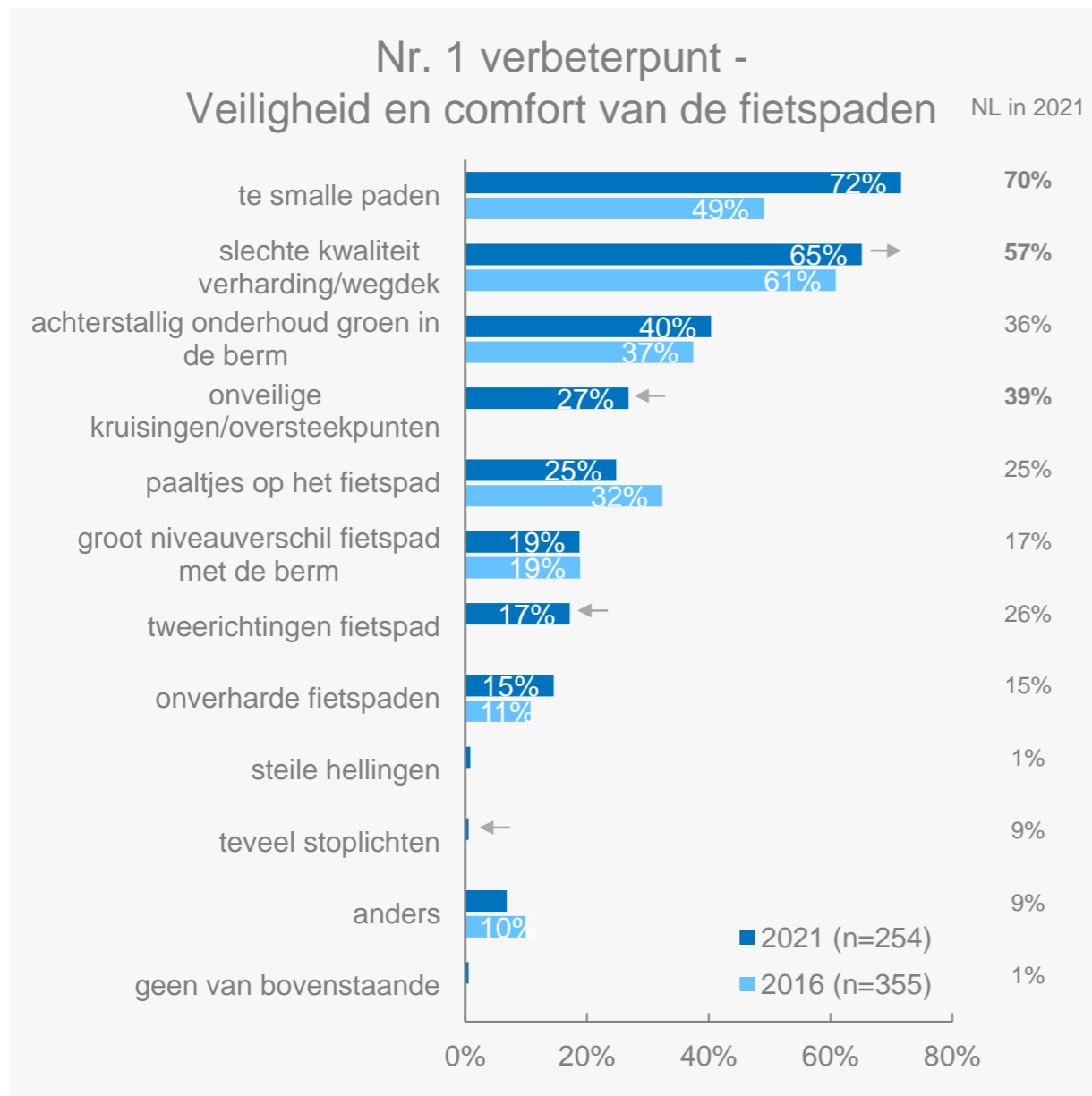
Eén op de vijf fietsers (23%) heeft geen verbeterpunt voor de provincie Drenthe. Dit is beter dan in Nederland, wat ook terug te zien is in de beoordeling van de verschillende factoren, die voor bijna alle factoren beter is dan in Nederland.

Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Drenthe om zo het fietsplezier te vergroten?

- ⇒ betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ⇐ betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.

Smalle paden is grootste ergernis wat betreft veiligheid en comfort op de wegen en fietspaden.



Er zijn drie belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden, slechte kwaliteit/verharding van het wegdek en achterstallig onderhoud van groen in de berm. Deze drie punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren.

Alle drie de punten zijn bekende verbeterpunten voor Drenthe. Deze stonden in 2016 ook al in de top 3. De te smalle paden lijken nu zelfs nog vaker een probleem dan in 2016 en komt hiermee op nr. 1 als verbeterpunt. De kwaliteit van het wegdek en achterstallig onderhoud groen in de berm worden in 2021 hetzelfde beoordeeld als in 2016.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.

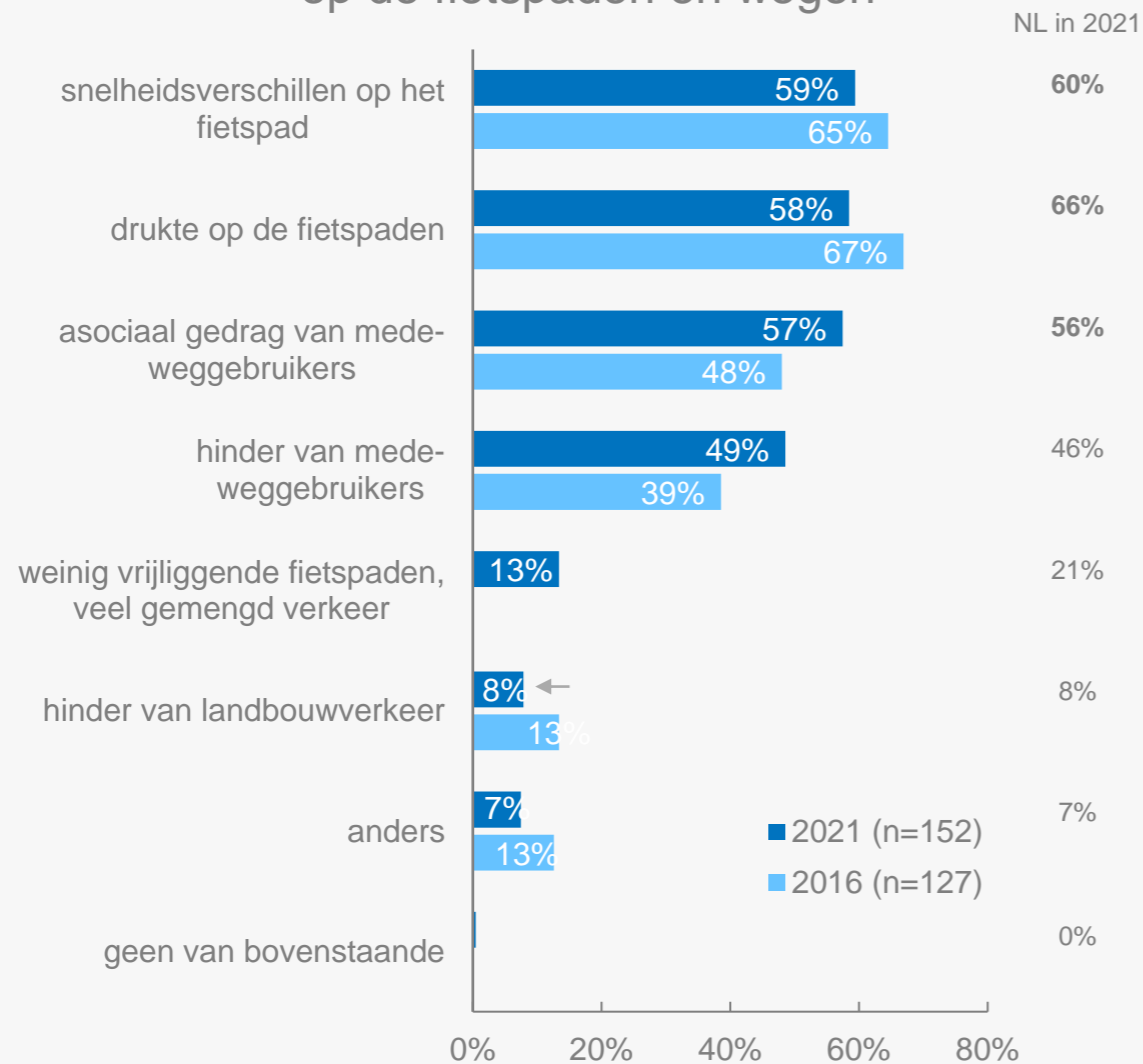


U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Drenthe. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Snelheidsverschillen, drukte, asociaal gedrag en hinder nog steeds belangrijke verbeterpunten.

Nr. 2 verbeterpunt - aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen



Er zijn nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen'. Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers in de vorm van snelheidsverschillen, drukte, asociaal gedrag en hinder.

Opmerkelijk is dat de snelheidsverschillen en drukte op de fietspaden lijken te zijn verminderd, terwijl het asociaal gedrag juist lijkt te zijn toegenomen en ook lijken fietsers meer hinder te ervaren van medeweggebruikers.

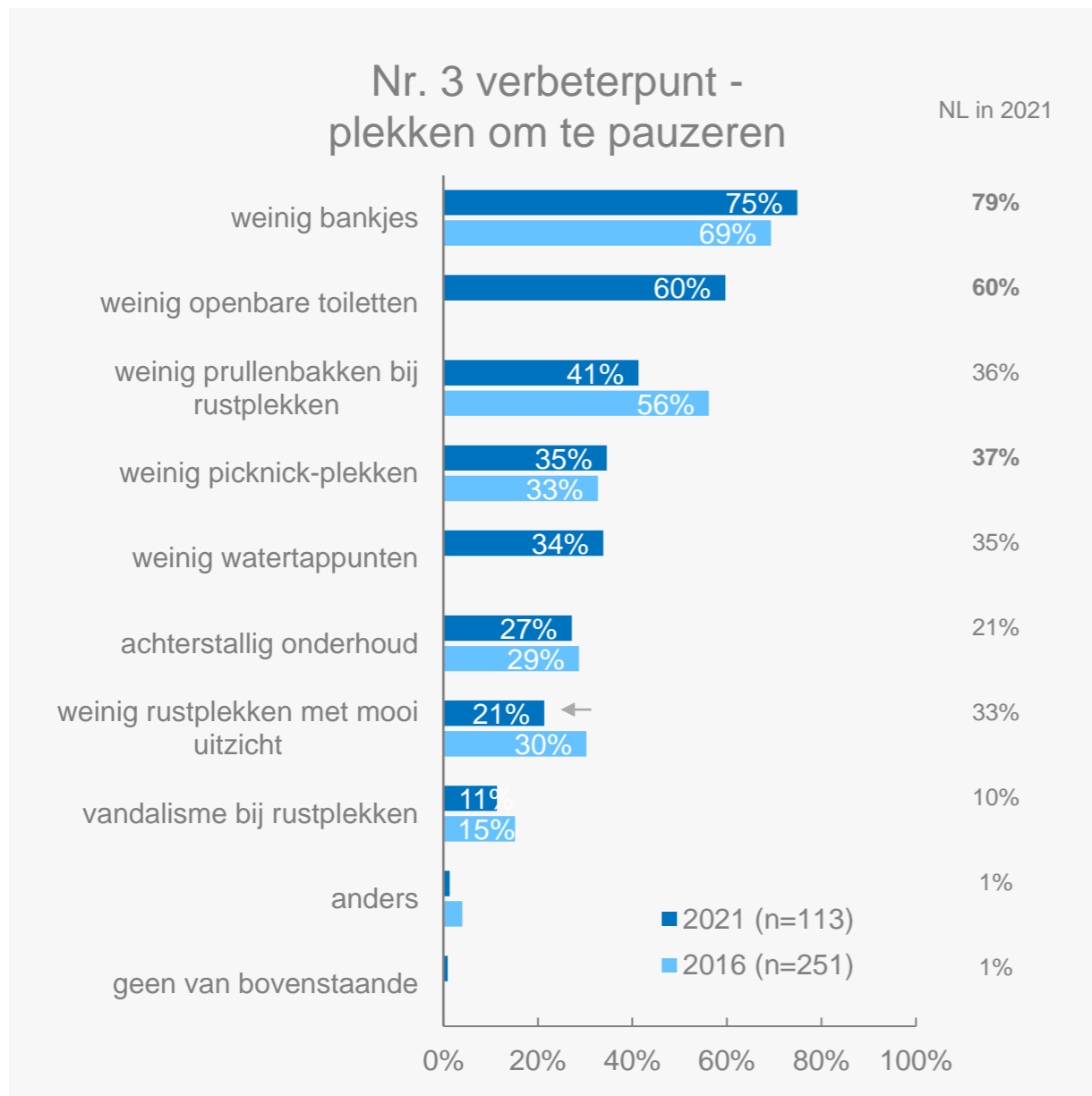
De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen beter kan in Drenthe. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de weggebruikers op de fietspaden en wegen?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Fietsers storen zich het meest aan te weinig bankjes en onvoldoende openbare toiletten.



Onvoldoende bankjes en onvoldoende openbare toiletten vormen de grootste storingsfactor als het gaat om de factor 'plekken om te pauzeren'.

De ergernis rondom te weinig prullenbakken bij rustplekken lijkt te zijn afgenomen ten opzichte van 2016.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat het op het gebied van plekken om te pauzeren beter kan in *Drenthe*. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft plekken om te pauzeren?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

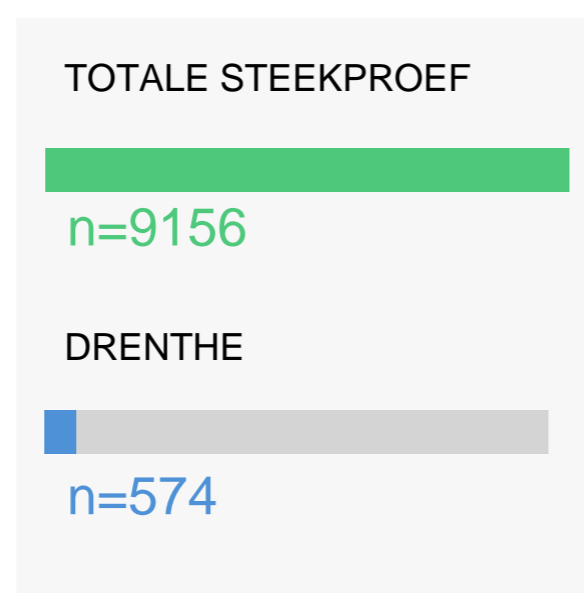
Onderzoeksverantwoording

Verantwoording (1/2)




METHODE

KWANTITATIEF
gegevensverzameling
online



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.




Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietsersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



Veldwerkperiode

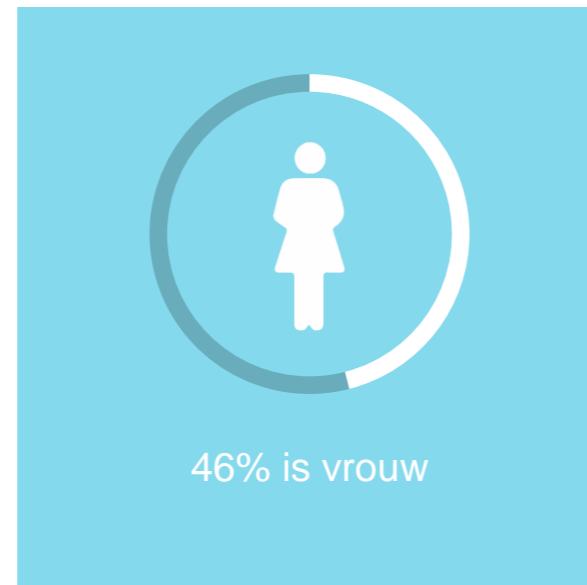
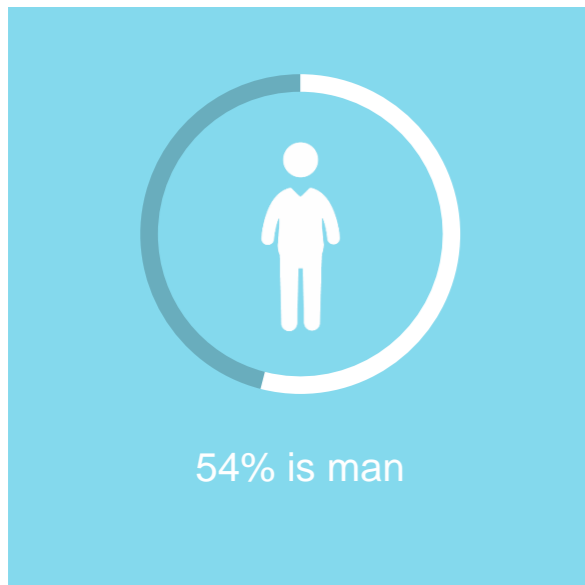
19 augustus – 4 oktober 2021
en
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	6%
36 t/m 45 jaar	5%
46 t/m 55 jaar	18%
56 t/m 65 jaar	33%
ouder dan 65 jaar	38%



Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.