

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	4,8
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	-/Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,1
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		4,8

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
2/+: ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Apollo Aspire XP Winter

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-

Land van productie van de testbanden

Nederland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,8 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,2 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,9 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	72,6 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,8 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	230,2 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,6 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	51.900 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,5 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,0 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Apollo Aspire XP Winter heeft (ruim) voldoende gescoord op nat en winters wegdek maar is afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog.

Op droog wegdek heeft de Apollo onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er continu kleine stuurcorrecties nodig omdat de testauto met deze banden geen vaste bochtstraal aanhoudt. In noodsituaties is er snel overstuur. In het grensbereik zijn er onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek zijn remmen en zijdelingse grip goed. Op weerstand tegen aquaplaning en op wegligging zijn er tekortkomingen. De band heeft niet zo heel veel grip, maar laat zich voldoende nauwkeurig over het circuit sturen. Voor een goede beoordeling zou de band wat makkelijker langs- en dwarskrachten moeten kunnen combineren.

Op winters wegdek zien we dat de Apollo het goed doet op remmen, zowel op sneeuw als ijs. Op wegligging zijn er lichte tekortkomingen, de band is voldoende nauwkeurig maar neigt wel wat vroeg naar onder- of overstuur. De veiligheidsreserves zijn redelijk. De slijtvastheid en te verwachten levensduur zijn goed. De band is erg zwaar, dt heeft in de praktijk invloed op het verbruik.

- ⬆ Goed op remmen, onder alle omstandigheden (droog, nat, sneeuw, ijs)
- ⬆ Goede slijtvastheid met redelijk lange te verwachten levensduur

- ⬇ Heel zwak (onvoldoende) op droog wegdek (afwaardering)
- ⬇ Lichte tekortkomingen op nat wegdek en op winters wegdek.
- ⬇ Veel afrotgeluid, binnen en buiten de auto

