



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	-/Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-- / -
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--

++: zeer goed + / ++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 -- / -: slecht --: zeer slecht

Winrun Winter-max A1 WR22

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € n.b.,--
 Land van productie van de testbanden China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,5 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,7 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	46,6 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	69,0 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	230,7 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,4 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.000 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	61,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,0 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandemerk uit China uit het goedkope (low budget) segment. Worden in Europa aangeboden en krijgen veel reviews op internet. Voor het eerst bij ons in de test. We hebben geen prijsinformatie kunnen vinden, in deze maat wordt de band nu niet of nauwelijks in NL aangeboden. Slecht (onveilig) op nat wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog is er goede feedback in het stuur en de auto laat zich overwegend nauwkeurig sturen. De remweg op droog is langer dan gemiddeld. Op nat wegdek ontstaat er met de Winrun banden zeer vroeg onderstuur dat in het verdere verloop van de bocht overgaat in overstuur. Er is heel weinig grip en het grensbereik ligt heel laag. De remweg op nat is (te) lang. Deze band is volgens onze normen onveilig en daarom afgewaardeerd.

De prestaties op winters wegdek zijn goed. Ook de slijtvastheid is goed en er komen relatief weinig slijtage deeltjes vrij. De band is zwaar en de productie in China is niet duurzaam.

- + Goed op droog wegdek
- + Goed op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Zware band (onzuinig en veel materiaalverbruik bij productie)