



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rijeeigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rijeeigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rijeeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/: slecht --: zeer slecht

Nokian Tyres Powerproof 1			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/A/69 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,8 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,5 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,0 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	79,1 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.500 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	67,7 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



In 2020 hadden we een Nokian Powerproof in deze maat in onze test. Deze Powerproof 1 lijkt vooral een update van die versie, niet zozeer een heel nieuw product.

Op droog wegdek is er weinig feedback in het stuur. De band zou ook directer en nauwkeuriger mogen reageren op stuurcommando's. Bij oplopende temperatuur in de band nemen de prestaties verder af. In noodsituaties zou de band stabielere mogen zijn zodat de auto makkelijker te beheersen blijft. De prestaties op dit testonderdeel zijn maar net voldoende.

Op nat wegdek heeft de Nokian op alle testonderdelen goed gescoord, al zitten de prestatie op alle onderdelen dicht bij de grens naar voldoende dan naar zeer goed.

De slijtvastheid is iets hoger dan gemiddeld maar nog (net) als goed beoordeeld. Het verbruik en gewicht van de band zijn mooi laag. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid (te verwachten levensduur)
- + Laag brandstofverbruik

- Zwak (onvoldoende) op rijeeigenschappen op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op veilig weggedrag op droog wegdek

