



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Dunlop Sport Maxx RT2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B/71 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 170,-			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,3 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,5 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,1 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	81,2 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.700 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	91,0 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Sport Maxx RT2 is het sportieve product van Dunlop in deze bandenmaat. De band is al wat langer op de markt.

Op droog wegdek is het stuurgevoel nog net als goed beoordeeld. Als de temperatuur in de band oploopt nemen de prestaties af, dat zou voor het mooie wat minder mogen bij een band in dit segment. De band heeft wel veel grip en blijft ook in noodsituaties stabiel en veilig.

Op nat wegdek scoort de Dunlop goed op alle testonderdelen. De band heeft een goede grip op nat en de testauto is met deze banden veilig en nauwkeuring over het circuit te jagen. De weerstand tegen aquaplaning is, vooral in bochten, bovengemiddeld goed.

De te verwachten levensduur is volgens onze normen net iets te laag, voor een goede beoordeling moet je in deze maat 42.500 km halen, de Dunlop blijft op 41.700 steken. Zowel het gewicht van de band als het verbruik zijn mooi laag.

- + Goed op droog wegdek
- + Goed op nat wegdek
- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Laag gewicht (lichtste band uit de test) en laag verbruik
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)