

# Toyo Proxes Sport 2



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	+
Rijeeigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+ / ++
<b>Rijeeigenschappen en veiligheid</b>	100%	+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø/+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	Ø/+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	- / Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø/+
<b>Eindcijfer</b> (rijeeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed    + / ++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø / +: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 - / Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 - / -: slecht    - / -: zeer slecht

Toyo Proxes Sport 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/71 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		Japan	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,4 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,0 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,8 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	78,0 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.600 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	85,9 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze 2e generatie Toyo Proxes Sport is sinds eind 2022 op de markt. In onze test uit 2020 van deze bandenmaat hadden we nog de Proxes Sport 1.

Op droog wegdek geeft de Toyo weinig feedback in het stuur. Ook zou de band wat directer op stuurcommando's mogen reageren. Als de temperatuur in de band oploopt nemen de prestaties af, dat zou voor het mooie wat minder mogen bij een band in dit segment. De band heeft wel veel grip en blijft ook in noodsituaties stabiel en veilig.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning. Op remmen, wegligging en zijdelingse grip scoort de band juist erg goed. De testauto is met deze band veilig en nauwkeurig over het natte circuit te jagen. Op milieu eigenschappen zijn er tekortkomingen op slijtvastheid en de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes. De productie van de band (in Japan) is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op droog wegdek
- + Goed op nat wegdek
- + Laag brandstofverbruik

- Lichte tekortkomingen op rijeeigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage te verwachten levensduur in km)
- Te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Zware band

