



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieueigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Bridgestone Blizzak LM 005			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71 dB		Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--			
Land van productie van de testbanden		Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,7 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,2 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,4 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	86,4 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	261,4 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.800 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	83,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,0 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Bridgestone Blizzak LM 005 is sinds 2019 op de markt. In deze test scoort de band goed op rij eigenschappen en veiligheid maar er zijn duidelijke tekortkomingen op milieu eigenschappen.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op rij eigenschappen. De band mist wat precisie en feedback in het stuur. Dankzij goede veiligheidsreserves en een goede (gemiddelde) remweg komt het eindoordeel op droog wel op een goed uit.

Met enige afstand is de Bridgestone de beste uit de test op nat wegdek. Goed tot zeer goed op vrijwel alle natte testonderdelen. Goede prestaties ook op sneeuw maar lichte tekortkomingen bij remmen op ijs.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, deze band gaat niet zoveel kilometers mee en er komen behoorlijk veel slijtage deeltjes vrij. Het verbruik is gemiddeld maar door de relatief hoge aanschafprijs en slijtage heeft de band

- + Veilig op droog wegdek
- + Goed tot zeer goed op nat wegdek (beste uit de test)
- + Goed op winters wegdek

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen droog wegdek
- Lichte tekortkomingen remmen op ijs
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes