



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	-/Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieueigenschappen</b>	100%	Ø / +
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		-/Ø

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/: slecht    --: zeer slecht

Maxxis Premitra Snow WP6			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,6 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,3 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,7 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	76,7 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s <sup>2</sup>	3,4 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	220,8 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,5 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.300 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	64,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,3 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	6,0 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Maxxis Premitra Snow WP6 heeft voldoende gescoord op nat en op winters wegdek maar is afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog. Er is onvoldoende nauwkeurigheid en feedback in het stuur op droog wegdek. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig omdat de band geen gelijkmatige bochtstraal kan aanhouden. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur en de band kan de auto niet zo snel stabileren als gewenst.

Op nat wegdek zijn de prestaties van de Maxxis (ruim) voldoende. De tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) komen omdat de band niet zo veel grip heeft. Op sneeuw zijn er ook tekortkomingen. Remmen op sneeuw is goed maar de band stuurt voldoende precies (niet goed) en ook de hoeveelheid grip is van voldoende niveau. Er is relatief snel onder- of overstuur. De slijtvastheid is goed met niet teveel vrijkomende slijtage deeltjes. Wel zitten er nog haartjes (productie residu) aan de band die nu onnodig in het milieu komen

- + Ruim voldoende (en zonder onvoldoendes) op nat en winters wegdek
- + Goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Tekortkomingen (op rij-eigenschappen) op nat wegdek
- Tekortkomingen (op rij-eigenschappen) op winters wegdek