



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+ / ++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	- / Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer</b> (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed    +/++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Kumho Solus 4S HA32+			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Zuid-Korea	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,1 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,1 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,6 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	73,4 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,6 m/s <sup>2</sup>	3,6 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,6 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	223,2 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,6 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	50.600 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,9 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De sterke punten van de Kumho Solus 4S HA32+ zijn winters wegdek en slijtvastheid.

Op droog wegdek mist de band wat nauwkeurigheid. Hierdoor zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties zou de band wat stabielere mogen zijn. Ook op nat wegdek liggen de prestaties op 3-sterren (voldoende) niveau en heeft de band tekortkomingen ten opzichte van een goed (4 sterren) niveau. Op nat heeft de Kumho niet zo veel grip en er ontstaat al snel onder- of overstuur.

Op winters wegdek is de Kumho overtuigend en goed. Met deze band laat de testauto zich heel nauwkeurig over het besneeuwde parcours sturen en er zijn goede veiligheidsreserves.

De slijtvastheid is prima en er komen niet te veel slijtage deeltjes vrij. Het is wel een behoorlijk zware band maar het verbruik is nog goed. De productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op sneeuw en ijs
- + Goede slijtvastheid en ruime te verwachten levensduur
- + Goede beoordeling op het vrijkomen van slijtage deeltjes

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek

