

Nokian Tyres Snowproof 2



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Nokian Tyres Snowproof 2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/A 69 dB Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,1 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,4 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	80,7 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	222,0 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,6 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.500 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	62,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,2 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,5 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw model van Nokian, eind 2023 geïntroduceerd en nu voor het eerst bij ons in de test. Geen onvoldoendes maar wel tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) op droog wegdek, winters wegdek en slijtvastheid.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen wat betreft precisie en feedback in het stuur. Met deze banden stuurt de testauto niet zo nauwkeurig en koersvast als gewenst. Hierdoor zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties, als de auto uit balans is, zou de band een wat kortere glijfase mogen hebben en wat minder mogen neigen naar overstuur.

Op nat zijn er lichte tekortkomingen op remmen en zijdelingse grip. De testauto laat zich wel precies en netjes over het natte parcours sturen en de band heeft genoeg veiligheidsreserves. Op sneeuw zijn er tekortkomingen op tractie en op wegligging. De band heeft niet zo veel grip op sneeuw. De remweg op ijs is duidelijk langer dan gemiddeld.

De slijtage is hoger dan gemiddeld waardoor de te verwachten levensduur niet aan

- + Veilig op nat wegdek
- + Band met een laag gewicht en een laag verbruik
- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen en veiligheid op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op winters wegdek
- De slijtage is bovengemiddeld hoog



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

5-sterren niveau

4-sterren niveau

3-sterren niveau

2-sterren niveau

1-sterren niveau

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel