

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,1
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	Ø/+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,1

++: zeer goed	(8,5 - 10)	-/Ø: net onvoldoende	(5,0 - 5,5)
·/++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-: onvoldoende	(4,0 - 4,9)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-/-: slecht	(2,5 - 3,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--: zeer slecht	(1,0 - 2,4)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)		

Momo W-20 North Pole

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-

Land van productie van de testbanden

Servië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,1 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,7 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,6 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	71,1 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,3 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,8 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	234,0 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,7 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	61.200 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	61,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	6,0 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Momo uit Italië kennen we al wat langer als een merk dat vooral wielen en stuurtoetsen maakt. Sinds 2012 heeft het merk echter ook een lijn banden, uit het goedkope segment, ontwikkeld en op de markt gebracht. Wij hebben nu voor het eerst een Momo band in de test. Het is de beste budgetband uit de test (en samen met de Matador de enige van de 14 geteste budgetbanden die voldoende scoort !)

Op droog wegdek is het stuurgevoel en de stuurprecisie voldoende, niet goed. Ook in noodsituaties zijn er lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band zou iets sneller mogen reageren en de auto sneller mogen stabiliseren.

Op nat wegdek heeft de Momo goed gescoord, vooral remmen is bovengemiddeld. Ook op wegligging is de Momo overtuigend, met goede grip en goede veiligheidsreserves. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er tekortkomingen.

Op winters wegdek zijn er goede scores op tractie en op remmen. Op wegligging zien we dat de band moeite heeft om langs- en dwarskrachten te verbinden. Er is al snel een neiging tot onder- of overstuur wat negatief uitwerkt op de nauwkeurigheid en de veiligheidsreserves. De slijtvastheid is erg goed maar het verbruik is hoog en dit is een zware band.

- ✚ Goedkope band, veilige keuze, scoort ruim voldoende
- ✚ Goed op nat wegdek
- ✚ Goede slijtvastheid, lange levensduur en weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- ✖ Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- ✖ Tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- ✖ Hoog verbruik (daardoor ondanks lage aanschafprijs toch best hoge kilometerskosten)