

Rotalla Setula E-Race RH 01



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	--/-
Remmen	30%	-
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	--/-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	--/-
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--/-

++: zeer goed
 +/++: goed tot zeer goed
 +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende
 Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende
 -: onvoldoende
 -/-: slecht
 --: zeer slecht

Rotalla Setula E-Race RH 01			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,1 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	45,9 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,2 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	80,8 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,7 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,5 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	32.900 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,3 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Bandenmerk uit China uit het goedkope segment (budgetbanden). In 2013 hadden we ook al eens een Rotalla band in de zomerbandentest. Die eindigde toen vanwege slechte prestaties op nat wegdek op 1 ster (slecht en niet aan te raden). Wat dat betreft lijkt er in 10 jaar niet zoveel veranderd.

Op droog wegdek is de remweg van de Rotalla nog net als goed beoordeeld. Maar op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) en op het gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) presteert de band zwak (onvoldoende).

Op nat wegdek presteert de Rotalla slecht. Dit is volgens onze normen onveilig waardoor de band is afgewaardeerd. De band heeft weinig grip, er ontstaat snel onder- of overstuur en tegelijkertijd remmen en sturen lukt bijna niet.

Bij de milieu eigenschappen zien we tekortkomingen op de slijtvastheid maar ook een relatief laag verbruik en niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes.

✚ Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- ✚ Tekortkomingen op droog wegdek
- ✚ Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- ✚ Tekortkomingen op slijtvastheid.