



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /+++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Barum Polaris 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/72 dB		Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--		Land van productie van de testbanden: Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,6 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,7 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,9 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	80,1 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	236,7 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,8 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.900 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,5 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Barum (uit Tjechië) behoort tot het Continental concern. Deze Polaris 5 is sinds 2020 op de markt. Wij testen hem nu voor de 3e keer. De prestaties van de band bevinden zich op 3-sterren niveau (voldoende in plaats van goed). Op droog wegdek moet de bestuurder zowel bij het insturen als in een bocht vaak stuurcorrecties uitvoeren. De band houdt geen vaste bochtstraal aan. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre ontstaat snel overstuur en is de auto lastig weer te stabiliseren. Ook op nat wegdek mist de band grip en precisie en ontstaat er snel onder- of overstuur. Op sneeuw scoort de Barum goed op remmen maar op tractie en wegligging zijn er lichte tekortkomingen, net als bij remmen op ijs.

Op milieu eigenschappen heeft de Barum goed gescoord. Dit is de zuinigste band uit de test. Ook de slijtvastheid is prima en dankzij de relatief lage aanschafprijs is dit een band met lage kilometerkosten.

- + Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur in kilometers
- + Laag gewicht en de zuinigste band uit de test
- + Lage kosten per km (op basis van aanschafprijs, levensduur en brandstofverbruik)
- Duidelijke tekortkomingen op droog (onvoldoende op rij eigenschappen)
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek