



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	45%	Ø / +
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	20%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø / +
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Michelin CrossClimate 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/B/A 69 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 170,--			
Land van productie van de testbanden		Italië en Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,5 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,8 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,1 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	81,0 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,1 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	225,5 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,8 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.000 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	52,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,3 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,3 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Michelin CrossClimate 2 eindigt in deze test met exact hetzelfde eindcijfer als de Hankook. Vanwege alfabetische rangschikking bij gelijk eindcijfer staat de Michelin lager in de tabel maar de band eindigt dus ex aequo op plek 3.

Beste band uit de test op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen, een korte remweg en goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op zijdelingse grip en er is een onvoldoende op wegligging. Er is niet zo veel grip op nat, de band is niet heel precies en er ontstaat al snel onder- of overstuur.

Op winters wegdek is de CrossClimate 2 heel overtuigend. Goed op remmen en tractie op sneeuw en zelfs zeer goed (beste uit de test) op wegligging. Met deze band laat de testauto zich heel nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours sturen.

De slijtvastheid is goed en op vrijkomende slijtage deeltjes is dit de beste uit de test. Op gewicht en verbruik scoort de Michelin bovengemiddeld.

- + Goede en fijne rij-eigenschappen op droog wegdek (beste uit de test)
- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid en ruime te verwachten levensduur
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (beste uit de test)
- + Laag gewicht en relatief laag verbruik

- Lichte tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)