



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	-/Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	++
Gewicht van de band	50%	++
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø/+
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+ / ++
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		-/Ø

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Viking WinTech			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): n.b.			
Land van productie van de testbanden		Frankrijk	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,3 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,3 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	69,6 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,2 m/s <sup>2</sup>	3,4 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	225,7 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,7 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	54.000 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,9 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,2 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



We hebben geen prijsinformatie kunnen vinden van deze Viking WinTech, in deze maat wordt de band nu niet of nauwelijks in NL aangeboden.

Op droog wegdek is er onvoldoende nauwkeurigheid en feedback in het stuur. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig omdat de band geen gelijkmatige bochtstraal kan aanhouden. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur en de band kan de auto niet zo snel stabileren als gewenst.

Op nat wegdek heeft de Viking niet zoveel grip en de nauwkeurigheid van de band is wel voldoende maar niet goed. De weerstand tegen aquaplaning in bochten is onvoldoende.

Op sneeuw heeft de Viking op remmen goed gescoord maar op wegligging krijgt de band een onvoldoende op het rapport. De band is niet nauwkeurig en heeft niet zo veel grip waardoor er al snel onder- of overstuur ontstaat. De slijtvastheid is zeer goed en de band is erg zuinig.

- + Zeer goede slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Band met een laag gewicht en een laag brandstofverbruik

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek met een onvoldoende op aquaplaning dwars
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw