



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - / -: zeer slecht

Sailun Atrezzo ZSR2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/69 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,7 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,7 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,0 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	76,4 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.000 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	81,2 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,0 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)
<i>mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.</i>			



Nieuw product van dit Chinese low budget merk, deze Altrezzo ZSR2 1 is in 2023 op de Europese markt gebracht. Wij hebben de band nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel waardoor het lastig is de juiste bochtstraal te vinden. Je bent in een bocht al gauw een beetje heen en weer aan het sturen. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre neigt de auto sterk naar overstuur.

Op nat wegdek heeft de Sailun slechts lichte tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) maar wel op vrijwel alle testonderdelen.

Ook op slijtvastheid en op de hoeveelheid slijtage deeltjes die vrij komen zijn er lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. Het brandstofverbruik is wel mooi laag. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op remmen op droog wegdek
- + Goede wegligging op nat wegdek
- + Laag verbruik

- Zwak op droog wegdek (met een onvoldoende op rij-eigenschappen)
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur in km